

Segnaletica stradale

Segnali di pericolo

R Doppia curva pericolosa, la prima a destra (comportamento)

12012

- 10. In presenza del segnale raffigurato è consentito sorpassare motocicli e ciclomotori su strada a due corsie e a doppio senso di circolazione 19
- 11. In presenza del segnale raffigurato è necessario percorrere le curve con più attenzione in caso di pioggia 19
- 12. Nelle curve pericolose preannunciate dal segnale raffigurato è vietato il sorpasso se la carreggiata è a due corsie e a doppio senso di circolazione 19



Figura 6

Doppia curva pericolosa, la prima a sinistra

12013

- 1. Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con una serie di dossi 19
- 2. Il segnale raffigurato preannuncia una doppia curva pericolosa, la prima a sinistra 19
- 3. Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di tornanti se integrato con apposito pannello 19
- 4. La figura rappresenta un segnale di pericolo 19
- 5. Il segnale raffigurato preannuncia, in genere a 150 m, una doppia curva pericolosa 19
- 6. Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada non rettilineo che limita la visibilità 19
- 7. Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità 19
- 8. Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia 19
- 9. Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di carreggiata sdrucciolevole 19
- 10. Il segnale raffigurato preannuncia una deviazione per lavori in corso 19
- 11. Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza a sinistra 19
- 12. Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada deformata 19



Figura 7

Doppia curva pericolosa, la prima a sinistra (comportamento)

12014

- 1. In presenza del segnale raffigurato è opportuno fare particolare attenzione ai veicoli provenienti dal senso opposto 19
- 2. In presenza del segnale raffigurato è necessario percorrere le curve con più attenzione in caso di pioggia 19
- 3. In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere una velocità moderata esclusivamente nella prima curva 19
- 4. In presenza del segnale raffigurato è consentita la manovra di retromarcia 19
- 5. In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio delle curve 19
- 6. In presenza del segnale raffigurato non è consentito effettuare manovre di sorpasso su strade a due sole corsie e a doppio senso di circolazione 19
- 7. In presenza del segnale raffigurato è consentita l'inversione di marcia 19
- 8. In presenza del segnale raffigurato, posto su strade a due corsie e a doppio senso, è consentito sorpassare un veicolo molto lento 19
- 9. In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni di carico del veicolo 19
- 10. In presenza del segnale raffigurato è consentito sorpassare motocicli e ciclomotori su strade a due corsie e a doppio senso 19
- 11. In presenza del segnale raffigurato è consentito effettuare la fermata in corrispondenza delle curve 19
- 12. In presenza del segnale raffigurato si deve circolare il più vicino possibile al margine destro della carreggiata, su strada a due sole corsie e a doppio senso di circolazione 19



Figura 7

Passaggio a livello con barriere o semibarriere

12015

- 1. In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità 20
- 2. Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario munito di barriere o semibarriere 20
- 3. Il segnale raffigurato si trova prima del segnale verticale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA 20
- 4. Il segnale raffigurato è posto, di norma, 150 metri prima del passaggio a livello 20
- 5. Dopo il segnale raffigurato si può trovare un dispositivo acustico che avverte della chiusura delle barriere o delle semibarriere 20
- 6. Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario protetto da barriere o semibarriere, qualunque sia il numero dei binari 20

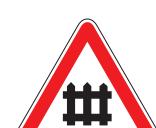


Figura 8

