

LISTATO CQC

TUTTI I QUIZ PREVISTI DAL LISTATO MINISTERIALE



**Domande
vere e false
dei quiz CQC**

LISTATO CQC

TUTTI I QUIZ PREVISTI DAL LISTATO MINISTERIALE

Domande vere e false dei quiz CQC

Edizioni **NECA**

Listato per la CQC merci e persone

L'editore garantisce una trascrizione aggiornata sulla base delle informazioni emanate dal Dipartimento dei Trasporti. In ogni caso non si assume alcuna responsabilità per eventuali diverse interpretazioni del testo o errori di stampa.

Versione per il web aggiornata al 03/03/2022.

LISTATO CQC

Modalità di esame

Per il conseguimento della **Carta di qualificazione del Conducente** è prevista una **prova** a quiz con **sistema informatizzato** la quale, in funzione del tipo di abilitazione richiesta, può comprendere **materie generali** e/o **specialistiche**, come da tabella riepilogativa.

CQC	MODULI	DURATA	N. DOMANDE	N. MAX ERRORI
MERCI	COMUNE + MERCI	90 minuti	70	7
PERSONE	COMUNE + PERSONE	90 minuti	70	7
ESTENSIONE	MERCI O PERSONE	40 minuti	30	3
da APC	COMUNE	50 minuti	40	4

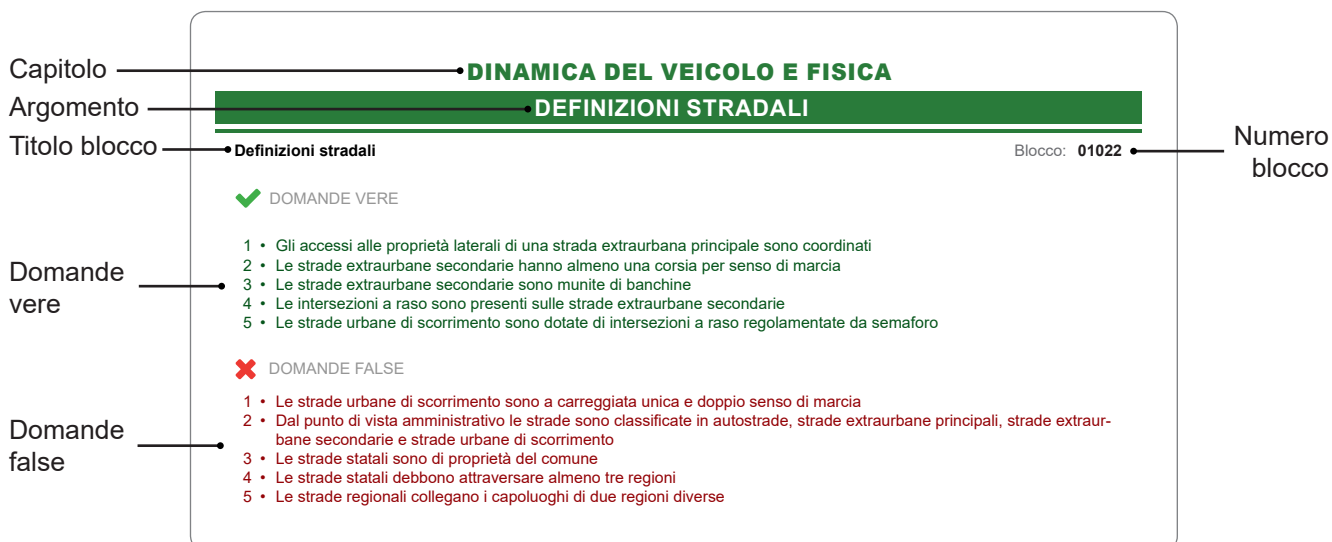
Guida alla lettura

La pubblicazione è suddivisa in **tre sezioni**, una prima **parte comune** seguita da una **parte specialistica** per il trasporto **merci** e una **specialistica** per il trasporto **persone**.

Per individuare facilmente ciascuna sezione, **a piè di pagina** viene indicato il **nome della sezione** stessa, contraddistinta da un determinato **colore**.



Ogni **pagina** è composta dagli **elementi** illustrati qui di seguito:



INDICE

Listato delle domande vere e false dei quiz per la CQC

PARTE COMUNE

MOTORE ENDOTERMICO E RESISTENZE

pag.	1	.....	Prestazioni del motore
pag.	1	.....	Dinamica del motore
pag.	3	.....	Ottimizzazione del consumo di carburante
pag.	3	.....	Resistenza aerodinamica

FRENI, RALLENTATORI E ADAS

pag.	3	.....	Organi di frenatura
pag.	4	.....	Impianto di frenatura pneumatica
pag.	6	.....	Freni ad attrito
pag.	7	.....	Impianto di frenatura pneumoidraulico (oleopneumatico)
pag.	9	.....	Guasto e avaria dell'impianto frenante
pag.	12	.....	Sistema di antibloccaggio delle ruote (ABS)
pag.	12	.....	Dispositivi ausiliari di frenatura
pag.	13	.....	ITS (Intelligent Transport Systems)
pag.	15	.....	Sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS)
pag.	16	.....	ITS Applicati alle infrastrutture

CAMBIO E DINAMICHE VEICOLO

pag.	18	.....	Frizione
pag.	19	.....	Cambio di velocità
pag.	21	.....	Controllo pneumatici
pag.	22	.....	Angolo di deriva
pag.	23	.....	Sottosterzo e sovrasterzo
pag.	24	.....	Spazio di frenatura del veicolo
pag.	25	.....	Passo e sbalzo
pag.	25	.....	Norme di comportamento

INCIDENTI, RCA E PRIMO SOCCORSO

pag.	27	.....	Situazioni di emergenza
pag.	30	.....	Assicurazione RCA
pag.	31	.....	Rapine e aggressioni
pag.	32	.....	Primo soccorso

INFORTUNI E PREVENZIONE

pag.	39		Infortuni sul lavoro
------	----	-------	----------------------

DISCIPLINA SOCIALE, CRONOTACHIGRAFO

pag.	44	.....	Regolamento UE e durata massima lavorativa
pag.	49	.....	Cronotachigrafo
pag.	54	.....	Qualificazione iniziale e formazione permanente

IMMIGRAZIONE E CLANDESTINI

pag.	55	.....	Circolazione dei cittadini nell'Unione Europea
pag.	59	.....	Prevenzione della criminalità e clandestini

INDICE

Listato delle domande vere e false dei quiz per la CQC

PARTE COMUNE

AZIENDA, LOGISTICA E MANUTENZIONE

pag.	63	.....	Immagine dell'azienda
pag.	65	.....	Imprenditore e impresa
pag.	66	.....	Logistica
pag.	70	.....	Manutenzione del veicolo
pag.	71	.....	Organi della distribuzione
pag.	72	.....	Organi di alimentazione
pag.	72	.....	Impianto elettrico
pag.	74	.....	Lubrificazione
pag.	75	.....	Raffreddamento
pag.	76	.....	Impianto di scarico
pag.	77	.....	Organi di sospensione
pag.	78	.....	Organi di direzione
pag.	79	.....	Verifiche prima di partire

RISCHI FISICI DEL CONDUCENTE

pag.	81	.....	Rischi per la salute del conducente
pag.	84	.....	Postura di guida
pag.	84	.....	Ergonomia

IDONEITÀ FISICA E MENTALE

pag.	86	.....	Guida e idoneità fisica e mentale
pag.	86	.....	Corretta alimentazione
pag.	87	.....	Alcool, farmaci e stupefacenti

MERCI

VEICOLO, CARICO E FISICA

pag.	92	.....	Tipi di autoveicoli
pag.	94	.....	Trasporto merci
pag.	104	.....	Leggi fisiche e forze agenti sul veicolo
pag.	105	.....	Resistenza all'avanzamento
pag.	106	.....	Attrito e aderenza
pag.	106	.....	Forza centripeta e forza centrifuga
pag.	107	.....	Ribaltamento in curva

ESERCIZIO AUTOTRASPORTO MERCI

pag.	108	.....	Norme per l'attività nazionale
pag.	109	.....	Trasporto in conto proprio
pag.	112	.....	Trasporto in conto di terzi
pag.	115	.....	Contratto di trasporto

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

pag.	127	.....	Norme per l'attività internazionale
pag.	127	.....	Autotrasporto di cose intra-UE
pag.	135	.....	Autotrasporto di cose extra-UE
pag.	139	.....	Convenzione CMR
pag.	149	.....	Accordo bilaterale UE-Regno Unito

INDICE

Listato delle domande vere e false dei quiz per la CQC

MERCI

ATTRAVERSAMENTO DELLE FRONTIERE

pag. 154 Dogana

CONTESTO ECONOMICO SETTORE

pag. 163 Movimentazione delle merci

pag. 174 Trasporti specializzati

PERSONE

TRASPORTO CON AUTOBUS

pag. 182 Veicoli per il trasporto di persone

pag. 188 Classificazione UE veicoli

pag. 190 Leggi fisiche e forze agenti sul veicolo

pag. 193 Movimenti relativi tra masse sospese e non

pag. 194 Ribaltamento in curva

pag. 194 Fluidità della frenata e guida anticipata

INFRASTRUTTURE PER L'AUTOTRASPORTO

pag. 195 Definizioni stradali

pag. 203 Norme di comportamento

INFRASTRUTTURE E INTERAZIONE CON I PASSEGGERI

pag. 204 Infrastrutture specifiche

pag. 210 Conducente e interazione con i passeggeri

DOTAZIONI DI SICUREZZA

pag. 222 Equipaggiamento obbligatorio sugli autobus

CONTESTO ECONOMICO

pag. 228 Organizzazione del mercato

MULTIMODALITÀ E ATTIVITÀ ECONOMICHE

pag. 234 Concorrenzialità tra modalità di trasporto

pag. 235 Utilizzazione economica del veicolo

pag. 238 Trasporto pubblico locale

pag. 241 Carta della mobilità

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

pag. 243 Trasporto di persone in ambito intra UE

pag. 259 Trasporto di persone in ambito extra UE

pag. 267 Circolazione internazionale e documenti

PARTE COMUNE

MOTORE ENDOTERMICO E RESISTENZE

PRESTAZIONI DEL MOTORE

Coppia motrice

Blocco: 01001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La coppia motrice è generata dalla forza con la quale il pistone mette in rotazione l'albero motore attraverso la manovella
- 2 • La coppia di un motore endotermico è il prodotto tra la forza che spinge il pistone e il braccio di manovella

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La coppia motrice è generata dalla forza applicata dal sistema frenante sui mozzi delle ruote
- 2 • La coppia di un motore endotermico è una somma tra una forza e una lunghezza

DINAMICA DEL MOTORE

Curve di coppia e di potenza del motore

Blocco: 01001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'andamento delle curve di coppia e di potenza di un motore a combustione interna è legato al numero di giri del motore
- 2 • La curva di coppia di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare del numero di giri
- 3 • Il rendimento ottimale del motore si ha in corrispondenza di un numero di giri vicino a quello della coppia massima
- 4 • Il miglior compromesso tra velocità e consumo di carburante si ha in corrispondenza di un numero di giri del motore a combustione interna vicino a quello della coppia massima
- 5 • Nelle curve di potenza e di coppia di un motore a combustione interna il numero di giri corrispondente alla coppia massima è inferiore a quello di potenza massima

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il regime di rotazione di coppia massima di un motore a combustione interna corrisponde a quello di potenza massima
- 2 • La curva di coppia di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare del peso del veicolo
- 3 • In un motore endotermico, l'andamento della curva di coppia all'aumentare del numero di giri, è dapprima decrescente, raggiunge un valore minimo e poi cresce
- 4 • La curva di potenza di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare delle dimensioni del veicolo
- 5 • Nella curva di coppia, il numero di giri corrispondente ad un valore vicino a quello della coppia massima coincide con quello di massimo consumo

Curve di coppia e di potenza del motore

Blocco: 01001-01002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella curva di coppia il numero di giri corrispondenti ad un valore vicino a quello della coppia massima coincide con quello di massimo rendimento
- 2 • In un motore endotermico, l'andamento della curva di coppia all'aumentare del numero di giri, è dapprima crescente, raggiunge un valore massimo e poi decresce
- 3 • Il funzionamento dei motori è descrivibile attraverso le curve caratteristiche di coppia e di potenza
- 4 • In un motore endotermico, l'andamento della curva di potenza all'aumentare del numero di giri, è dapprima crescente, raggiunge un valore massimo e poi decresce
- 5 • La curva di potenza di un motore endotermico descrive il valore della potenza al variare del numero di giri

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In un motore endotermico, l'andamento della curva di potenza all'aumentare del numero di giri, è dapprima decrescente, raggiunge un valore minimo e poi cresce
- 2 • Nella curva di potenza, il numero di giri corrispondente alla massima potenza coincide con quello di coppia massima

Campo di stabilità - uso delle marce

Blocco: 01003-01004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'ampiezza del campo di stabilità del motore endotermico è legata all'andamento delle curve di coppia e di potenza
- 2 • L'ampiezza del campo di stabilità definisce l'elasticità del motore endotermico
- 3 • L'ampiezza del campo di stabilità del motore endotermico determina l'"elasticità del motore"
- 4 • Il campo di stabilità del motore endotermico è l'intervallo tra il numero di giri della coppia massima e il numero di giri della potenza massima

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'ampiezza del campo di stabilità del motore endotermico è l'intervallo tra il numero di giri della coppia massima e quello della potenza minima
- 2 • Nelle salite percorse con il veicolo carico occorre fare attenzione a non superare il regime di coppia massima
- 3 • Il campo di stabilità del motore endotermico è la zona nella quale il motore non consuma carburante
- 4 • Il campo di stabilità del motore endotermico è la zona nella quale il conducente è obbligato ad intervenire sul cambio di velocità

Uso del cambio di velocità

Blocco: 01003-01004-01005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il cambio di velocità serve a modificare il rapporto di trasmissione tra motore e ruote motrici
- 2 • La corretta scelta del rapporto del cambio consente di mantenere il motore endotermico nel campo di stabilità
- 3 • L'uso del cambio consente di adeguare la velocità alle variazioni di pendenza della strada
- 4 • Il cambio è un componente della trasmissione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In salita, a parità di pendenza, all'aumentare del carico è necessario inserire una marcia più alta
- 2 • Passando dalla terza alla quarta marcia aumenta la forza di trazione
- 3 • La forza di trazione aumenta se inseriamo marce sempre più alte

Uso del cambio di velocità

Blocco: 01003-01004-01005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il cambio di velocità consente di equilibrare forza di trazione e resistenza totale all'avanzamento del veicolo
- 2 • In salita, a parità di pendenza, all'aumentare del carico è necessario inserire una marcia più bassa
- 3 • All'aumentare della pendenza in salita è necessario inserire una marcia più bassa al fine di aumentare la forza di trazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È necessario inserire la marcia più alta per aumentare la forza di trazione
- 2 • Nelle discese ripide le marce alte consentono un miglior controllo del veicolo

MOTORE ENDOTERMICO E RESISTENZE

OTTIMIZZAZIONE DEL CONSUMO DI CARBURANTE

Consumo di carburante ed emissioni

Blocco: 01002-01003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Marciare a velocità costante consente di risparmiare sul consumo di carburante
- 2 • La scelta di una marcia appropriata al carico del veicolo consente di diminuire il consumo di carburante
- 3 • Con il motore in regime di "fuori giri" si determina un consumo eccessivo di carburante
- 4 • Il sovraccarico del veicolo comporta un aumento delle emissioni inquinanti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La riduzione delle emissioni inquinanti non dipende dall'aerodinamica del veicolo
- 2 • Su un tratto di strada pianeggiante, a parità di velocità, il consumo di carburante è inferiore se si usa una marcia bassa
- 3 • Il consumo di carburante dipende dalla velocità del veicolo ma è indipendente dal numero di giri del motore
- 4 • Per ridurre le emissioni inquinanti, il motore deve costantemente girare al massimo numero di giri
- 5 • L'uso frequente del cambio di velocità comporta un minor consumo di carburante

RESISTENZA AERODINAMICA

Resistenza aerodinamica

Blocco: 01002-01003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Anche aumentando di poco la velocità aumenta molto la resistenza aerodinamica all'avanzamento
- 2 • Il deflettore (spoiler) posto sopra la cabina di un autocarro diminuisce il coefficiente di resistenza aerodinamica (CX)
- 3 • La forza di resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è proporzionale al quadrato della velocità
- 4 • La forza di resistenza aerodinamica è direttamente proporzionale alla superficie frontale del veicolo
- 5 • La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo influisce sul consumo di carburante

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il coefficiente di penetrazione aerodinamica (CX) dipende dal peso del veicolo
- 2 • La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è inversamente proporzionale alla superficie della sua sezione frontale
- 3 • La resistenza aerodinamica all'avanzamento è direttamente proporzionale alla potenza massima del motore
- 4 • La resistenza aerodinamica all'avanzamento è direttamente proporzionale al peso del veicolo
- 5 • La resistenza aerodinamica all'avanzamento aumenta sulla superficie stradale bagnata
- 6 • La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è indipendente dalla sua velocità

ORGANI DI FRENATURA

Elementi frenanti

Blocco: 02003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli elementi frenanti possono essere del tipo a tamburo o a disco
- 2 • Gli elementi frenanti producono una azione di attrito
- 3 • Gli elementi frenanti dissipano l'energia cinetica del veicolo

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'impianto frenante di un autocarro o di un autobus è munito di freno di soccorso
- 2 • L'impianto frenante di un autocarro o di un autobus realizza la frenatura di servizio e quella di soccorso agendo, di norma, sul solo pedale del freno
- 3 • Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico comanda il freno di stazionamento
- 4 • Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico viene attivato dal conducente per mezzo di un apposito comando manuale
- 5 • L'insufficiente pressione dell'aria nei serbatoi di un impianto frenante pneumatico impedisce al veicolo munito di freno di stazionamento a molla di mettersi in movimento
- 6 • Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico comanda il bielemento frenante agendo sull'elemento a molla
- 7 • L'inserimento del freno di stazionamento è segnalato da un'apposita spia sul cruscotto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico invia aria al bielemento frenante per effettuare la frenatura di stazionamento
- 2 • Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico invia aria compressa nei freni a molla sia dell'assale anteriore che posteriore
- 3 • Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico agisce sul rallentatore di velocità

IMPIANTO DI FRENATURA PNEUMATICA

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il circuito frenante nei mezzi pesanti muniti di freno pneumatico utilizza l'aria accumulata in appositi serbatoi
- 2 • Il freno pneumatico utilizza l'aria compressa preventivamente accumulata in appositi serbatoi
- 3 • Nel freno pneumatico la forza frenante è fornita dalla pressione di aria
- 4 • I serbatoi dell'impianto frenante pneumatico accumulano aria destinata ai freni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il freno pneumatico di frenatura sfrutta l'incomprimibilità dell'aria
- 2 • Prima di avviare il motore è necessario accertarsi che l'aria dell'impianto frenante abbia raggiunto una sufficiente pressione
- 3 • Nell'impianto frenante pneumatico integrale i serbatoi contengono olio per il circuito frenante
- 4 • La presenza di impurità nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante pneumatico è misurata da un apposito manometro
- 5 • I serbatoi dell'impianto frenante pneumatico sono collaudati alla pressione di un'atmosfera
- 6 • I serbatoi dell'impianto frenante pneumatico immagazzinano l'aria generata durante la fase di compressione nei cilindri del motore

Impianto di frenatura pneumatica integrale e organi principali

Blocco: 02005-02006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il depuratore dell'impianto frenante pneumatico elimina le impurità che si trovano in sospensione nell'aria compressa
- 2 • Il compressore dell'impianto frenante pneumatico aspira e comprime aria
- 3 • Il compressore dell'impianto frenante pneumatico riceve il movimento dall'albero motore
- 4 • L'anticongelatore dell'impianto frenante di tipo pneumatico evita la formazione di ghiaccio all'interno del circuito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il compressore dell'impianto frenante pneumatico è costituito da satelliti e da planetari
- 2 • Il compressore dell'impianto frenante pneumatico comprime l'olio destinato ad agire sugli elementi frenanti
- 3 • Il compressore dell'impianto frenante pneumatico riceve il movimento dell'albero di trasmissione
- 4 • Il depuratore dell'impianto frenante pneumatico depura le impurità nell'olio contenute nel convertitore
- 5 • L'anticongelatore dell'impianto frenante pneumatico evita che l'olio contenuto nel convertitore ghiacci
- 6 • Talune anomalie dell'impianto di raffreddamento sono rilevabili attraverso il controllo del manometro dell'aria

Impianto di frenatura pneumatica integrale e organi principali

Blocco: 02006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico ha il compito di mantenere la pressione dell'aria nei serbatoi entro il valore minimo e massimo
- 2 • Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico ha il compito di evitare pericolose sovrappressioni nei serbatoi
- 3 • Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico impedisce il ritorno dell'aria contenuta nei serbatoi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico agisce sul cambio

Impianto di frenatura pneumatica integrale - Manometro

Blocco: 02005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Dal controllo del manometro dell'impianto di frenatura il conducente verifica che la pressione dell'aria sia compresa tra i valori minimo e massimo prescritti
- 2 • La pressione dell'aria accumulata nei serbatoi dell'impianto pneumatico di frenatura viene segnalata da apposito manometro in cabina
- 3 • Talune anomalie dell'impianto frenante sono rilevabili attraverso il controllo del manometro
- 4 • La pressione dell'aria all'interno di ciascun serbatoio del circuito frenante è segnalata dall'apposito manometro
- 5 • Il manometro dell'impianto frenante indica la pressione nei serbatoi dell'aria dell'impianto frenante

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il manometro dell'olio misura la pressione dell'olio dell'impianto frenante
- 2 • Il manometro dell'impianto frenante indica la pressione dell'acqua
- 3 • La temperatura dell'aria all'interno del serbatoio del circuito frenante pneumatico è segnalata dall'apposito manometro

FRENI, RALLENTATORI E ITS

IMPIANTO DI FRENATURA PNEUMATICA

Distributore Duplex

Blocco: 02006-02007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il distributore duplex consente il passaggio dell'aria compressa contenuta nei serbatoi verso l'impianto frenante pneumatico
- 2 • Il distributore duplex di un impianto di frenatura pneumatico consente di modulare l'intensità della frenata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il distributore duplex distribuisce l'aria inviandola ai serbatoi dell'impianto frenante pneumatico
- 2 • Il distributore duplex è azionato da una leva a comando manuale posta vicino al volante
- 3 • Il distributore duplex di un impianto di frenatura pneumatico distribuisce la differente velocità di rotazione delle ruote motrici in curva
- 4 • Il distributore duplex non può essere installato nei veicoli muniti di cambio epicicloidale
- 5 • Il distributore duplex è azionato dal convertitore pneumoidraulico

Modulatore di pressione carico

Blocco: 02007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura evita il bloccaggio delle ruote in frenatura quando il veicolo è scarico
- 2 • Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura può interagire funzionalmente con le sospensioni
- 3 • Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura regola l'intensità della forza frenante di frenatura applicata agli assi in funzione del carico del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura viene regolato dal conducente in funzione del carico trasportato

FRENI AD ATTRITO

Elemento frenante a tamburo

Blocco: 02003-02004-02011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I freni a tamburo comprendono ganasce e ferodi
- 2 • I freni a tamburo hanno un sistema che spinge i ceppi contro il tamburo
- 3 • Il surriscaldamento dei freni ne provoca una diminuzione di efficienza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il surriscaldamento delle ganasce ne aumenta il coefficiente di attrito
- 2 • I freni a tamburo sono dotati di ganasce e pinze
- 3 • I freni a tamburo sono identici ai freni a disco
- 4 • I freni a tamburo sono dotati di pinze e tamburi
- 5 • I freni a tamburo sono costruttivamente incompatibili con veicoli pesanti
- 6 • Le alte temperature dei freni ne migliorano le prestazioni
- 7 • A parità di forza frenante, i freni a tamburo si surriscaldano meno di quelli a disco

FRENI, RALLENTATORI E ITS

FRENI AD ATTRITO

Elemento frenante a disco

Blocco: 02003-02004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel freno idraulico la forza frenante è trasmessa agli elementi frenanti da un liquido
- 2 • A parità di forza frenante, i freni a disco si surriscaldano meno di quelli a tamburo
- 3 • I freni a disco comprendono le pinze che agiscono sulle pastiglie
- 4 • Nei freni a disco autoventilato la ventilazione delle parti in strisciamento è maggiore rispetto al freno a tamburo
- 5 • Negli impianti idraulici, la forza frenante è amplificata dal servofreno

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nei freni a disco la ventilazione delle parti a strisciamento è assicurata da un compressore
- 2 • I freni a disco sono alternativi al freno motore
- 3 • I freni a disco non sono mai usati sui veicoli pesanti

IMPIANTO DI FRENATURA PNEUMOIDRAULICO (OLEOPNEUMATICO)

Impianto frenante oleopneumatico

Blocco: 02008-02010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'impianto frenante oleopneumatico utilizza aria compressa ed olio
- 2 • Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura trasmette la forza dell'aria compressa a una pompa idraulica
- 3 • L'impianto frenante oleopneumatico sfrutta la bassa comprimibilità dell'olio
- 4 • Il circuito frenante pneumoidraulico utilizza aria e olio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'impianto frenante pneumoidraulico il circuito dell'olio è sempre collegato al pedale del freno e quello dell'aria agli elementi frenanti
- 2 • Nei freni oleopneumatici il fluido frenante è costituito da una miscela di acqua, olio e aria
- 3 • Prima di iniziare la marcia è necessario che aria ed olio dell'impianto frenante oleopneumatico abbia raggiunto una sufficiente pressione
- 4 • Il convertitore pneumoidraulico consente l'inserimento di marce ridotte
- 5 • Nell'impianto frenante oleopneumatico l'olio garantisce una corretta lubrificazione dei pneumatici

Impianto frenante oleopneumatico

Blocco: 02009-02010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'impianto oleopneumatico uno o più dispositivi convertitori pneumoidraulici trasmettono la forza dell'aria compressa a una pompa idraulica
- 2 • L'impianto frenante oleopneumatico è costituito da una sezione ad aria compressa e una sezione idraulica
- 3 • Nell'impianto frenante oleopneumatico la pressione pneumatica è convertita in pressione idraulica

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il freno oleopneumatico agisce sull'albero di trasmissione
- 2 • Il freno oleopneumatico è un tipo di freno ausiliario che genera solo il rallentamento del veicolo
- 3 • In curva, il convertitore pneumoidraulico consente alla ruota esterna di adeguarsi al numero di giri della ruota interna

FRENI, RALLENTATORI E ITS

IMPIANTO DI FRENATURA PNEUMOIDRAULICO (OLEOPNEUMATICO)

Impianto frenante oleopneumatico e organi principali

Blocco: 02008-02010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di convertitori pneumoidraulici
- 2 • Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura invia olio in pressione verso i dispositivi idraulici frenanti delle ruote
- 3 • L'impianto frenante oleopneumatico è munito di convertitore pneumoidraulico
- 4 • Il convertitore pneumoidraulico è un elemento del circuito frenante

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura mette in pressione l'olio del circuito di lubrificazione dell'impianto frenante
- 2 • Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura è posto fra i serbatoi dell'aria e il distributore duplex
- 3 • L'impianto frenante pneumatico è dotato di un convertitore pneumoidraulico

Impianto frenante oleopneumatico e organi principali

Blocco: 02008-02010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di un compressore
- 2 • Il compressore dell'impianto frenante oleopneumatico è comandato dall'albero motore
- 3 • I serbatoi dell'impianto frenante oleopneumatico sono muniti di valvola di protezione
- 4 • Nell'impianto frenante oleopneumatico il compressore aspira l'aria dall'esterno e la convoglia negli appositi serbatoi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'impianto frenante oleopneumatico serbatoi utilizza aria e acqua
- 2 • Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura consente di variare l'altezza del pianale di carico del veicolo
- 3 • Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura riduce la pressione dell'aria su tutti gli elementi frenanti al bloccaggio delle ruote
- 4 • L'aria del circuito frenante pneumoidraulico serve per il raffreddamento delle ganasce degli elementi frenanti
- 5 • Il compressore dell'impianto frenante oleopneumatico è comandato dall'albero della trasmissione

Impianto frenante oleopneumatico e organi principali

Blocco: 02008-02010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel circuito frenante oleopneumatico l'olio è contenuto in apposito serbatoio del convertitore pneumoidraulico
- 2 • Il circuito frenante pneumoidraulico è dotato di serbatoi dell'aria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'impianto frenante oleopneumatico contiene una pompa dell'aria ad ingranaggi
- 2 • L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di una catena di distribuzione
- 3 • Il freno oleopneumatico dell'impianto di frenatura utilizza l'olio di lubrificazione del motore

FRENI, RALLENTATORI E ITS

IMPIANTO DI FRENATURA PNEUMOIDRAULICO (OLEOPNEUMATICO)

Impianto frenante oleopneumatico e organi principali

Blocco: 02009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura converte la pressione pneumatica in pressione idraulica
- 2 • Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura utilizza la pressione dell'aria per comprimere l'olio
- 3 • Il convertitore pneumoidraulico mette in pressione l'olio che agisce sugli elementi frenanti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura genera aria in pressione destinata agli elementi frenanti
- 2 • Il convertitore pneumoidraulico genera pressione pneumatica destinata ad agire sugli elementi frenanti
- 3 • Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura converte la pressione idraulica in pressione pneumatica

Impianto frenante oleopneumatico e organi principali

Blocco: 02009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il circuito frenante pneumoidraulico è dotato di un regolatore di pressione
- 2 • Il circuito frenante pneumoidraulico è dotato di deumidificatore
- 3 • L'impianto frenante oleopneumatico è munito di distributore a mano
- 4 • L'impianto frenante oleopneumatico è munito di un distributore duplex

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il circuito frenante pneumoidraulico dell'impianto di frenatura è dotato di serbatoio dell'acqua

GUASTO E AVARIA DELL'IMPIANTO FRENANTE

Avaria dell'impianto frenante e frenatura di soccorso

Blocco: 02014

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La rottura della tubazione dell'aria compressa di una dei due circuiti dell'impianto frenante, non compromette l'efficienza dell'altra
- 2 • Il freno di soccorso interviene in caso di guasto del freno di servizio
- 3 • Il conducente che verifica che vi sia un'avarìa di uno dei due circuiti dell'impianto frenante, deve arrestarsi quanto prima in condizioni di sicurezza
- 4 • L'eccessiva pressione d'aria nei serbatoi dell'impianto frenante è indicata dal manometro presente sul cruscotto
- 5 • L'indicazione di un eccesso di pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata da un difettoso funzionamento del gruppo di regolazione e controllo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di eccessiva sovrappressione dell'aria dei serbatoi dell'impianto frenante, il conducente deve astenersi dall'utilizzare i freni e ricorrere maggiormente al rallentatore
- 2 • In caso di scarsa pressione dell'aria dei serbatoi dell'impianto frenante, è opportuno agire sul pedale del freno per far salire la pressione
- 3 • In caso di malfunzionamento del distributore duplex è opportuno marciare con il motore ad alto numero di giri

Avaria dell'impianto frenante e frenatura di soccorso

Blocco: 02013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'improvvisa caduta di pressione dell'aria di un serbatoio dei freni, può essere causata dalla rottura della tubazione tra il serbatoio e il distributore duplex
- 2 • L'indicazione di un eccesso di pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata dal cattivo funzionamento del gruppo di regolazione e controllo e/o di una valvola
- 3 • La scarsa pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata dal difettoso funzionamento del compressore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In presenza di un'avarìa di uno dei due circuiti dell'impianto frenante, si può continuare a circolare purché l'altro circuito sia efficiente
- 2 • Il distributore duplex non è in grado di funzionare se il veicolo è sovraccarico

Avaria dell'impianto frenante - equilibratura dei freni

Blocco: 08009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La frenatura squilibrata è causata dalla diversa forza frenante esercitata dagli elementi frenanti di uno stesso asse
- 2 • L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una differente pressione di gonfiaggio dei pneumatici sullo stesso asse
- 3 • Una frenatura poco efficiente può dipendere da un consumo irregolare del tamburo o dei dischi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una eccessiva pressione sul pedale del freno
- 2 • L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da un eccessivo gioco del pedale del freno

Avaria dell'impianto frenante - equilibratura dei freni

Blocco: 08010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Una frenatura poco efficiente può dipendere da ferodi o tamburi e/o dischi fortemente usurati
- 2 • L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere dal diverso consumo dei ferodi di uno stesso asse
- 3 • Una frenatura poco efficiente può dipendere da tamburi o dischi imbrattati d'olio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Una frenatura poco efficiente può dipendere dalla rottura del segnalatore di pressione del circuito frenante
- 2 • L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una frenatura effettuata con il cambio in folle
- 3 • Una frenatura poco efficiente può dipendere dal filtro antiparticolato intasato
- 4 • Una frenatura poco efficiente può dipendere da scarso livello dell'olio nella coppa del motore
- 5 • Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare l'efficienza frenante del veicolo

FRENI, RALLENTATORI E ITS

GUASTO E AVARIA DELL'IMPIANTO FRENANTE

Efficienza e manutenzione dell'impianto frenante

Blocco: 08029

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli elementi frenanti si controllano verificando lo stato di usura delle pastiglie dei freni
- 2 • Gli elementi frenanti si controllano verificando lo stato di usura delle ganasce
- 3 • Periodicamente deve essere controllato il livello del liquido dei freni per consentire il corretto funzionamento dell'impianto frenante del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La presenza dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante diminuisce lo spazio di frenata
- 2 • Gli elementi frenanti del veicolo si controllano verificando il colore delle pastiglie dei freni

Efficienza e manutenzione dell'impianto frenante

Blocco: 08030

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del servofreno dell'impianto frenante del veicolo
- 2 • L'indicazione di una scarsa pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata da una perdita d'aria nell'impianto frenante
- 3 • Il veloce movimento della lancetta del manometro dell'aria durante la marcia può essere determinata dalla presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante
- 4 • La presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante diminuisce il volume dell'aria a disposizione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È necessario controllare periodicamente il livello dell'olio lubrificante del motore ma non il livello dell'olio dei freni
- 2 • Gli elementi frenanti del veicolo si controllano verificando la durezza delle ganasce
- 3 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio del serbatoio dei freni
- 4 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare la percentuale di anidride carbonica contenuta nei serbatoi dell'aria compressa
- 5 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio lubrificante tramite astina graduata

Efficienza e manutenzione dell'impianto frenante

Blocco: 08031

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, si deve controllare che le tubazioni dei freni non perdano aria
- 2 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare l'integrità dei serbatoi dell'aria compressa
- 3 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare lo stato di usura delle guarnizioni delle ganasce o dei pattini dei freni
- 4 • Se il manometro dell'impianto dei freni segnala un abbassamento di pressione, si deve controllare l'efficienza di tutto l'impianto e, in particolare, l'integrità delle tubazioni dell'aria dei freni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'acqua
- 2 • Periodicamente si deve verificare il livello dell'olio dei freni per consentire il corretto funzionamento del distributore duplex
- 3 • La pressione dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante può aumentare oltre il limite di esercizio, se il conducente, durante la marcia, utilizza poco i freni
- 4 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare la tenuta della pompa idraulica
- 5 • La presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante aumenta il volume dell'aria a disposizione

FRENI, RALLENTATORI E ITS

GUASTO E AVARIA DELL'IMPIANTO FRENANTE

Efficienza e manutenzione dell'impianto frenante

Blocco: 08032

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare lo stato di usura delle guarnizioni delle ganasce o dei pattini degli elementi frenanti
- 2 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio del serbatoio della sezione idraulica dei freni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'indicazione di un'eccessiva pressione dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante può essere causata da un prolungato uso dei freni
- 2 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare la viscosità dell'olio

SISTEMA DI ANTIBLOCCAGGIO DELLE RUOTE (ABS)

Sistema di antibloccaggio delle ruote ABS

Blocco: 02001-02012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) serve a ridurre gli spazi totali di arresto e a manovrare il veicolo durante una frenata di emergenza
- 2 • L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) evita il bloccaggio delle ruote durante la frenatura del veicolo
- 3 • L'intervento dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) non è comandato dal conducente
- 4 • Per arrestare un veicolo nello spazio minimo il conducente deve evitare il bloccaggio delle ruote

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) serve a ridurre i consumi di carburante durante la fase di accelerazione del veicolo
- 2 • L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) non è mai necessario trattandosi di un optional
- 3 • Negli impianti di frenatura la forza frenante è amplificata dall'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante)
- 4 • L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) è obbligatoria in tutti i veicoli in circolazione
- 5 • L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) è obbligatorio solo per i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3
- 6 • Per ottenere una frenata graduale occorre agire ad intermittenza sul pedale del freno

DISPOSITIVI AUSILIARI DI FRENATURA

Freno motore

Blocco: 02011-02012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'utilizzo del freno motore ha un effetto notevole soprattutto a bassa velocità
- 2 • L'inserimento del freno motore riduce la sezione dei condotti di scarico mediante una valvola a farfalla
- 3 • L'uso prolungato del freno motore provoca un innalzamento della temperatura del motore
- 4 • Il freno motore annulla la mandata del gasolio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'uso del freno motore evita un innalzamento della temperatura del motore
- 2 • Nelle lunghe discese è consigliabile non usare il freno motore per evitarne il suo deterioramento
- 3 • Il freno motore è efficace in quanto agisce sull'albero di trasmissione
- 4 • Il freno motore è particolarmente efficiente alle alte velocità
- 5 • Per effettuare una frenata brusca è opportuno l'impiego del freno motore
- 6 • Nelle lunghe discese è opportuno limitare l'uso del freno motore per evitare un eccessivo consumo di carburante

FRENI, RALLENTATORI E ITS

DISPOSITIVI AUSILIARI DI FRENATURA

Rallentatore

Blocco: 02011-02012-02013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il rallentatore è comandato dal conducente
- 2 • Il rallentatore è di tipo elettromagnetico o idraulico
- 3 • Il rallentatore è particolarmente efficiente alle velocità più alte
- 4 • È opportuno utilizzare il rallentatore percorrendo lunghe discese
- 5 • L'uso del solo rallentatore non garantisce un rapido arresto del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il rallentatore è efficace in quanto agisce direttamente sul sistema di scarico del motore
- 2 • Il rallentatore è particolarmente efficiente alle velocità più basse possibili
- 3 • Il rallentatore interviene automaticamente quando si supera la velocità di 80 km/h
- 4 • L'uso del rallentatore annulla la mandata del gasolio

Freno motore e rallentatore

Blocco: 02010-02011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'uso combinato del rallentatore e del freno comporta un minor usura delle ganasce
- 2 • L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita il surriscaldamento dei freni
- 3 • L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita il consumo delle guarnizioni d'attrito dell'impianto dei freni
- 4 • L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita l'usura degli elementi frenanti
- 5 • Il freno di servizio consente un rapido arresto del veicolo mentre il rallentatore e il freno motore consentono il solo rallentamento del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per arrestare un veicolo nello spazio minimo il conducente deve intervenire energicamente sul rallentatore e non sul freno
- 2 • Il contemporaneo uso del rallentatore e del freno motore provoca il bloccaggio delle ruote
- 3 • L'impiego del freno motore e/o del rallentatore provoca il surriscaldamento dei freni

ITS (INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS)

ITS (Intelligent Transport System)

Blocco: 02001-02003-03006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I sistemi elettronici avanzati, servono ad aumentare la sicurezza attiva e passiva del veicolo
- 2 • Con ITS (Intelligent Transport Systems) s'intende "l'integrazione della telematica con l'ingegneria dei trasporti, per la pianificazione, progettazione, esercizio, manutenzione e gestione dei sistemi di trasporto
- 3 • Gli ITS (Intelligent Transport Systems) contribuiscono a migliorare la sicurezza della guida e all'incolumità delle persone
- 4 • Un veicolo connesso è, in generale, un veicolo che usa un insieme di tecnologie di comunicazione per scambiare informazioni direttamente con altri veicoli o con l'infrastruttura, o mediante il Cloud
- 5 • Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) sono sistemi che tendono a modificare le scelte di guida (comportamento al volante) in funzione del contesto che influenza la marcia del veicolo
- 6 • Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) rappresentano il primo passo verso i veicoli a guida completamente autonoma

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La guida automatica non può mai essere considerata un'evoluzione della guida assistita

Sistemi avanzati di assistenza alla guida (Adas)

Blocco: 02003-03007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) intervengono sull'accelerazione del veicolo, sulla frenatura e sulla manovra di sterzata, in condizioni di pericolo imminente
- 2 • Tra le funzioni principali degli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) vi rientra Driver Alert Control

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) possono adattare la marcia del veicolo alle variazioni delle condizioni della strada e dell'ambiente esterno ma, in caso di emergenza, non possono intervenire in maniera autonoma per evitare una collisione
- 2 • Tra le funzioni principali degli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) non vi rientra l'Intelligent Speed Assistance (ISA)
- 3 • Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) sono sistemi che influenzano le scelte di viaggio come, ad esempio, le scelte di percorso

Sistemi avanzati di assistenza alla guida (Adas)

Blocco: 02001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il sistema ACC o ABA (regolazione adattiva della velocità) serve a mantenere automaticamente la distanza di sicurezza rispetto ai veicoli che procedono nella stessa direzione
- 2 • Il sistema ACC o ABA (regolazione adattiva della velocità) riceve i segnali da un apposito radar per rilevare la distanza e la velocità del veicolo che precede

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il sistema di assistenza della frenata (BAS o BDC o EBS o EBA o AFU) è un sistema elettronico che riconosce una frenata improvvisa e applica la pressione minima sull'impianto frenante
- 2 • L'AAS (sistema di controllo delle sospensioni) è un sistema elettronico che, per agire, non ha bisogno di rilevare la velocità del veicolo
- 3 • L'ELC (regolazione elettronica del livello) è un sistema elettronico che controlla e regola l'accelerazione dei veicoli
- 4 • Il LDWS (sistema di avviso di deviazione dalla corsia di marcia) è un sistema elettronico che avvisa il conducente ogni volta che deve svoltare ad un incrocio
- 5 • Il LDWS (sistema di avviso di deviazione dalla corsia di marcia) è un sistema costituito da una centralina elettronica e sensori installati nel paraurti posteriore

Sistemi avanzati di assistenza alla guida (Adas)

Blocco: 02001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'ASR (regolazione dello slittamento in accelerazione) blocca la ruota che slitta e consente di trasferire la coppia motrice sull'altra ruota che ha mantenuto l'aderenza
- 2 • L'AAS (sistema di controllo delle sospensioni) è un sistema elettronico che controlla l'effetto ammortizzante delle sospensioni del veicolo per ottimizzare la tenuta di strada e il comfort di marcia
- 3 • L'ELC (regolazione elettronica del livello) può essere utilizzato anche per l'abbassamento del piano di carico degli autobus

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il sistema ACC o ABA (regolazione adattiva della velocità) serve a ridurre gli spazi totali di arresto e a manovrare il veicolo durante una frenata di emergenza
- 2 • L'ASR (regolazione dello slittamento in accelerazione) serve a ridurre gli spazi totali di arresto e a manovrare il veicolo durante una frenata di emergenza
- 3 • L'ASCT (sistema di controllo automatico della stabilità e controllo della trazione) è un sistema meccanico di antipattinamento di tutte le ruote del veicolo (motrici e non)

Sistemi avanzati di assistenza alla guida (Adas)Blocco: **02002** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'ESP (programma elettronico di stabilità) è un sistema elettronico che serve a stabilizzare il veicolo sulla traiettoria prescelta
- 2 • L'ESP (programma elettronico di stabilità) interviene quando la centralina rileva una discordanza tra la traiettoria imposta dal conducente e la traiettoria effettiva del veicolo
- 3 • L'HHC (hill holder control -sistema di assistenza alla partenza in salita) è un sistema elettronico che blocca i freni quando il veicolo è fermo in salita, impedendo che arretri
- 4 • Grazie al CDC (sistema di controllo continuo dei sobbalzi), che regola continuamente gli ammortizzatori, vengono garantiti la stabilità del veicolo e il contenimento dei sobbalzi in frenata, nelle curve, nei dossi, ecc.
- 5 • Il sistema APA (sistema che coadiuva il conducente nella manovra di parcheggio) è munito di sensori installati sui paraurti anteriori e posteriori che rilevano la distanza dagli ostacoli presenti vicino al veicolo (altri veicoli, marciapiede, ecc.)

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'EBD (distribuzione elettronica della frenata) è un sistema elettronico che ripartisce l'azione frenante, trasferendo pertanto maggiore forza frenante sulle ruote più scariche
- 2 • I pneumatici PAX system in caso di perdita di pressione evitano che il pneumatico si stacchi del cerchio e consente di percorrere, a velocità ridotta, circa 2.000 km di strada
- 3 • Il sistema di avviso di disattenzione e stanchezza del conducente (DDAW) è previsto per l'omologazione dei veicoli a motore delle categorie M e N con una velocità massima di progetto che supera i 200 km/h

SISTEMI AVANZATI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA (ADAS)**Sistemi avanzati di assistenza alla guida (Adas)**Blocco: **02002** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'EBD (distribuzione elettronica della frenata) è un sistema elettronico che ripartisce l'azione frenante sulle ruote evitando il bloccaggio delle ruote più scariche
- 2 • Il TPMS o TPMS (sistema monitoraggio pressione pneumatici) indica in tempo reale al conducente tramite un indicatore o una spia di segnalazione se la pressione dei pneumatici si abbassa
- 3 • I fari adattivi sono proiettori che adattano il fascio di luce per mantenere la strada sempre correttamente illuminata
- 4 • Il sistema di avviso di disattenzione e stanchezza del conducente (DDAW) analizza altri sistemi del veicolo per il rilevamento degli indicatori di guida in condizioni di stanchezza

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il CBC (sistema elettronico controllo imbardata) è un sistema elettronico che favorisce i fenomeni di imbardata durante la marcia dei veicoli
- 2 • L'HHC (hill holder control -sistema di assistenza alla partenza in salita) è un sistema elettronico che entra in funzione solo quando il veicolo è fermo in salita su una strada con pendenza maggiore del 15%
- 3 • Il CDC (sistema di controllo continuo dei sobbalzi), garantisce condizioni ottimali di aderenza delle ruote e comfort di marcia, intervenendo continuamente sull'accelerazione del veicolo
- 4 • L'APA (active park assist) è un sistema elettronico che coadiuva il conducente a stabilizzare il veicolo nella traiettoria scelta

Limitatore di velocità

Blocco: 02014

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3
- 2 • Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti gli autocarri con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna di massa autorizzata maggiore di 12 t, a prescindere dalla loro data di immatricolazione
- 2 • Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna immatricolati dopo il 31 dicembre 1987, a prescindere dalla loro massa massima autorizzata
- 3 • Il limitatore di velocità è obbligatorio per i veicoli delle categorie M2, M3 e consigliato per i veicoli delle categorie N2, N3

ITS APPLICATI ALLE INFRASTRUTTURE

ITS applicati alle infrastrutture

Blocco: 03006-03007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli ATIS (Advanced Traveller Information Systems) hanno come carattere distintivo quello di influenzare le scelte di viaggio come, ad esempio, le scelte di percorso
- 2 • In un contesto ITS i "permessi commerciabili di guida" sono intesi come permessi acquisibili dai viaggiatori in cambio di comportamenti "virtuosi"
- 3 • Gli ITS (Intelligent Transport Systems) contribuiscono a migliorare la sicurezza e protezione dei veicoli e delle merci
- 4 • I sistemi telematici per i trasporti possono permettere al gestore di flotte di conoscere la situazione dei veicoli o mezzi, determinare le rotte più efficienti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli ITS (Intelligent Transport Systems) non sono rilevanti nell'ambito della efficienza dei sistemi di trasporto per i passeggeri e le merci
- 2 • I rilevamenti dei dati di traffico possono essere effettuati solo tramite strumenti inseriti nella pavimentazione (intrusivi, GD)
- 3 • I sistemi telematici per i trasporti possono permettere al conducente di scegliere e utilizzare le varie opportunità di viaggio secondo i suoi desideri e le sue passioni

ITS applicati alle infrastrutture

Blocco: 03007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Ai fini di un trasporto multimodale ed intermodale di merci senza ostruzioni è importante l'automazione nella movimentazione delle merci, per quanto possibile
- 2 • Ai fini di un trasporto multimodale ed intermodale di merci senza ostruzioni è importante il servizio di monitoraggio remoto soprattutto per le materie pericolose
- 3 • I sistemi di localizzazione automatica servono per conoscere la posizione di una persona, di un veicolo o di una merce durante lo spostamento, nel tentativo di soddisfare uno o più requisiti della mobilità o della logistica

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per risolvere i maggiori problemi dei sistemi di trasporto le teorie economiche suggeriscono l'abbandono di approcci "by-pricing" (attraverso la tariffazione) e "by-quantity" (attraverso la limitazione diretta all'utilizzo)
- 2 • Ai fini di un trasporto multimodale ed intermodale di merci senza ostruzioni non è importante la conoscenza, da parte degli operatori, della posizione della merce e di orari, traffico, spazi disponibili

FRENI, RALLENTATORI E ITS

ITS APPLICATI ALLE INFRASTRUTTURE

Sistemi di identificazione automatica AVIS, AVI, AEI

Blocco: 03007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I sistemi di identificazione automatica (AIS, AVI, AEI) sono finalizzati al riconoscimento inequivocabile di un passeggero o della merce
- 2 • Uno dei sistemi disponibili per l'identificazione automatica finalizzata al riconoscimento di un passeggero è il codice a barre lineare e bidimensionale
- 3 • L'identificazione automatica può essere finalizzata ad esempio alla necessità di associare della documentazione alla merce in transito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'identificazione automatica non rileva informazioni inerenti al conducente, ai viaggiatori e all'unità di trasporto (mono o multimodale)
- 2 • L'identificazione automatica può essere finalizzata al riempimento di una unità di carico ma non ai fini di puro controllo e verifica
- 3 • La gestione delle flotte attraverso la localizzazione automatica non rappresenta uno dei requisiti della mobilità del trasporto di merci

Sistemi intelligenti di controllo e gestione del traffico

Blocco: 03006-03007-03008-03009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli ATMS (Advanced Traffic Management Systems) sono sistemi che, ad esempio, agiscono attraverso il controllo semaforico delle intersezioni e delle regole di deflusso/circolazione
- 2 • Nel sistema ATMS (sistema avanzato di gestione del traffico) il sistema di monitoraggio acquisisce, mediante la rete di sensori, informazioni sull'ambiente circostante

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il sistema ATMS si caratterizza e si distingue per un sistema di monitoraggio ma non è caratterizzato da un sistema di sorveglianza
- 2 • L'ATDM (sistemi avanzati di controllo della domanda di mobilità) sono sistemi che tendono a modificare le scelte di guida (comportamento al volante) in funzione del contesto che influenza la marcia del veicolo

Sistemi di rilevamento dei dati di traffico

Blocco: 03008-03009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Tra i principali strumenti o tecnologie disponibili per i rilevamenti dei dati di traffico possiamo annoverare le spire induttive, microonde, infrarossi e ultrasuoni
- 2 • Tra le applicazioni dei sistemi di trasporto "intelligenti" al controllo del traffico autostradale, il controllo delle corsie può essere integrato con i sistemi di informazione agli utenti
- 3 • Nell'ambito della gestione dinamica delle corsie, il controllo delle corsie ha l'obiettivo di indicare al conducente la corsia da tenere, quando le condizioni di traffico, di viabilità o ambientali non gli consentono o gli rendono difficile la scelta corretta
- 4 • Con la gestione dinamica delle corsie in una rete stradale urbana è possibile proteggere i veicoli adibiti al trasporto pubblico dai ritardi dovuti alla congestione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Tra i sensori automatici per il rilievo del traffico, le spire induttive trovano applicazione per il rilievo della velocità del veicolo, ma non della lunghezza e numero di assi
- 2 • Tra le applicazioni dei sistemi di trasporto "intelligenti" al controllo del traffico autostradale non è previsto il controllo degli accessi alle rampe
- 3 • Tra le applicazioni dei sistemi di trasporto "intelligenti" al controllo del traffico autostradale, lo scopo del controllo degli accessi alle rampe è la verifica degli incassi dei pedaggi
- 4 • Il controllo dinamico del flusso sulle corsie autostradali è una forma di regolazione del traffico autostradale che avviene senza disposizioni o indicazioni appropriate ai conducenti
- 5 • Nei sistemi di regolazione dinamica delle reti semaforiche, la successione e la durata delle diverse fasi è predeterminata in funzione di osservazioni statistiche dei flussi di traffico delle diverse correnti

FRENI, RALLENTATORI E ITS

ITS APPLICATI ALLE INFRASTRUTTURE

Sistemi di diagnosi e previsione del traffico

Blocco: 03008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, la stima delle condizioni di traffico attuali -o diagnosi -consiste nell'identificazione, qualitativa o quantitativa, della situazione di traffico
- 2 • Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, la stima delle condizioni di traffico attuali -o diagnosi -è necessaria per fornire le informazioni agli utenti
- 3 • Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, lo sviluppo di tecnologie di identificazione dei veicoli consente la misura diretta dei tempi di percorrenza di un campione di veicoli
- 4 • I modelli di simulazione del traffico, riproducendo il fenomeno fisico, forniscono stime attendibili ed accurate in situazioni anomale
- 5 • L'ITS (sistemi intelligenti nei trasporti) è costituito da un sistema di controllo e regolazione (ATMS -sistema avanzato di gestione del traffico) e da un sistema di informazione agli utenti (ATIS -sistema avanzato di informazione sul traffico)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, la prognosi, o previsione delle condizioni di traffico, consiste nell'identificazione, qualitativa o quantitativa, della situazione di traffico attuale
- 2 • Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, i metodi statistici di analisi dei dati hanno lo svantaggio di essere complessi e richiedono tempi di elaborazione molto lunghi
- 3 • I modelli di simulazione del traffico, richiedendo la simulazione della rete o di una parte di essa, hanno tempi di elaborazione rapidi e non necessitano di un accurato processo di calibrazione

Sorveglianza con riconoscimento automatico degli incidenti

Blocco: 03008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'obiettivo dei metodi diagnostici per il riconoscimento automatico degli incidenti è di individuare, prontamente e senza la necessità dell'intervento di un operatore, il verificarsi di incidenti veicolari
- 2 • I benefici attesi dai sistemi di riconoscimento automatico degli incidenti riguardano sia la riduzione della congestione che la sicurezza
- 3 • Il sistema di sorveglianza con riconoscimento automatico degli incidenti, per essere efficace, deve possedere i requisiti di rapidità, accuratezza e automatismo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un pronto e affidabile riconoscimento degli incidenti non consente di attuare una rapida rimozione degli intralci alla circolazione
- 2 • Le prestazioni del sistema di sorveglianza con riconoscimento automatico degli incidenti non dipendono dalla qualità e quantità di informazioni fornite dal sistema di sorveglianza

FRIZIONE

Manutenzione della frizione

Blocco: 08032

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare lo stato d'usura del disco
- 2 • Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare il gioco della corsa del pedale della frizione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare la scatola del cambio
- 2 • Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare la temperatura del disco della frizione

CAMBIO E DINAMICHE VEICOLO

FRIZIONE

Malfunzionamento della frizione

Blocco: 08021

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo slittamento della frizione può essere dovuto allo spingidisco danneggiato
- 2 • Lo slittamento della frizione può essere dovuto al disco della frizione usurato
- 3 • Lo slittamento della frizione può essere dovuto al disco della frizione imbrattato d'olio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo slittamento della frizione può essere dovuto alla mancanza di olio nella scatola del cambio
- 2 • Lo slittamento della frizione può essere dovuto al fatto che il veicolo è ancora in rodaggio
- 3 • Lo slittamento della frizione può essere dovuto alla cattiva equilibratura del disco della frizione

CAMBIO DI VELOCITÀ

Uso del cambio di velocità - potenza costante

Blocco: 03001-03002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il cambio di velocità è necessario al fine di ottimizzare l'utilizzo del motore in funzione della velocità del veicolo, della pendenza della strada, della resistenza aerodinamica e del carico
- 2 • In generale, il conducente deve scegliere la marcia più alta possibile per la velocità alla quale ha deciso di viaggiare
- 3 • In generale, il conducente deve scegliere una marcia tale che mantenga i giri del motore nell'intervallo ottimale di minor consumo specifico indicato dal contagiri
- 4 • In ogni condizione di marcia occorre mantenere un numero di giri del motore prossimo a quello di minor consumo specifico
- 5 • Occorre inserire una marcia più bassa se il numero di giri del motore scende troppo sotto quello di coppia massima

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il motore deve essere utilizzato ad un regime (giri/minuto) compreso tra quello di coppia minima e quello di potenza massima in cui si ottengono il migliore rendimento e il minor consumo specifico di carburante
- 2 • Inserendo una marcia più alta diminuisce il coefficiente di penetrazione aerodinamica (CX)
- 3 • Il cambio di velocità consente di aumentare la forza di trazione alle alte velocità
- 4 • Occorre inserire una marcia più alta se il numero di giri del motore scende troppo sotto quello di coppia massima

Uso del cambio di velocità - variazioni di pendenza e di carico

Blocco: 03001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nelle discese ripide bisogna impiegare le marce basse per sfruttare l'effetto frenante del motore
- 2 • Nelle salite percorse con il veicolo carico occorre una marcia bassa, che corrisponde a una forza di trazione maggiore
- 3 • In discesa, l'uso di una marcia bassa consente di sfruttare l'effetto frenante del motore
- 4 • Nelle salite percorse con il veicolo carico è opportuno mantenere il motore a un numero di giri compreso nell'intervallo ottimale indicato dal contagiri

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) aumenta gli spazi di frenatura
- 2 • In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) fa aumentare il consumo delle pastiglie dei freni
- 3 • Nelle salite percorse con il veicolo carico non si devono mai usare le marce ridotte

CAMBIO E DINAMICHE VEICOLO

CAMBIO DI VELOCITÀ

Uso del cambio di velocità - variazioni di pendenza e di carico

Blocco: 03001-03002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nelle salite percorse con il veicolo carico è opportuno cambiare la marcia quando l'indicatore del contagiri esce dall'intervallo ottimale
- 2 • In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) consente di stabilizzare la velocità del veicolo
- 3 • In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) consente di sfruttare l'effetto frenante del motore
- 4 • Se aumenta la pendenza della strada, può essere opportuno ridurre la marcia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Occorre sempre inserire una marcia più alta per affrontare salite con il veicolo carico
- 2 • Se aumenta la pendenza della strada è opportuno innestare marce più alte
- 3 • Occorre inserire una marcia più alta per affrontare lunghe discese e sfruttare l'effetto frenante del motore

Manutenzione del cambio

Blocco: 08032-08033-08034

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio della scatola del cambio per non danneggiare e/o usurare seriamente gli ingranaggi
- 2 • Per verificare l'efficienza del cambio, è necessario porre attenzione alla rumorosità degli innesti delle marce
- 3 • Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del cambio di velocità per garantire la corretta lubrificazione degli ingranaggi
- 4 • Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del differenziale per consentire la corretta lubrificazione dei satelliti e dei planetari

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del cambio di velocità per garantire una maggiore scorrevolezza della frizione
- 2 • Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare il gioco della corsa del pedale della frizione
- 3 • Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare l'assenza di perdite di olio dai tubi dell'impianto frenante
- 4 • Nel periodo invernale è opportuno aggiungere acqua all'olio del differenziale per renderlo più scorrevole
- 5 • Periodicamente deve essere verificato il livello dell'olio del giunto cardanico dell'albero della trasmissione
- 6 • Periodicamente deve essere verificato il livello dell'olio del giunto elastico dell'albero della trasmissione

Forza di trazione

Blocco: 01004-01005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In salita deve aumentare la forza di trazione
- 2 • L'aumento della forza di trazione si ottiene inserendo marce sempre più basse
- 3 • Per avere una forza di trazione più elevata, occorre utilizzare una marcia più bassa
- 4 • L'aumento della forza di trazione si ottiene inserendo le marce ridotte

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'aumento della forza di trazione si ottiene aumentando la lunghezza del veicolo
- 2 • L'aumento della forza di trazione si può ottenere inserendo rapporti di trasmissione più alti
- 3 • La forza di trazione alla periferia delle ruote è più bassa quando sono inserite marce basse

CAMBIO E DINAMICHE VEICOLO

CAMBIO DI VELOCITÀ

Forza di trazione

Blocco: 01004-01005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La forza di trazione alla periferia delle ruote è più alta quando sono inserite marce basse
- 2 • Aumentando il peso del veicolo, aumenta la forza di trazione necessaria
- 3 • È necessario aumentare la forza di trazione con l'aumentare del carico
- 4 • La forza di trazione alla periferia delle ruote deve aumentare se aumentano le resistenze che si oppongono al moto del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'aumento della forza di trazione si ottiene inserendo marce sempre più alte
- 2 • La forza di trazione alla periferia delle ruote è costante e non dipende dalla marcia inserita
- 3 • Percorrendo le discese è necessaria una maggiore forza di trazione

CONTROLLO PNEUMATICI

Pressione e controllo pneumatici

Blocco: 03002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La pressione dei pneumatici va controllata periodicamente
- 2 • La diversa pressione di gonfiaggio dei pneumatici di uno stesso asse può comportare uno scostamento dalla traiettoria rettilinea
- 3 • Prima della partenza vanno controllate le condizioni dei pneumatici
- 4 • La pressione dei pneumatici va controllata con pneumatici freddi
- 5 • Prima della partenza va controllato che i pneumatici non siano sgonfi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo spessore del battistrada dei pneumatici non può essere inferiore a 1,6 mm, ma soltanto sulle ruote posteriori
- 2 • La corretta pressione di gonfiaggio dei pneumatici è indipendente dal carico del veicolo
- 3 • I pneumatici, se montati su ruote gemellate, devono essere gonfiati ad una pressione inferiore da quella prevista dal costruttore
- 4 • La pressione dei pneumatici deve essere controllata una volta l'anno

Pressione e controllo pneumatici

Blocco: 03003-02003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le ruote gemellate, se sgonfie, possono deteriorarsi a causa del loro reciproco sfregamento
- 2 • Un'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici provoca un eccessivo consumo dei bordi del battistrada
- 3 • La mancata equilibratura del pneumatico può provocare un anomalo consumo del battistrada
- 4 • L'eccessiva pressione di gonfiaggio dei pneumatici ne provoca un maggiore consumo della parte centrale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel caso di foratura di un pneumatico, la situazione è da considerarsi di emergenza se il veicolo non ha ruote gemellate
- 2 • L'insufficiente pressione dei pneumatici diminuisce la possibilità dell'insorgenza del fenomeno dell'aquaplaning
- 3 • Un'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici ne provoca un eccessivo consumo della parte centrale
- 4 • L'eccessiva pressione di gonfiaggio dei pneumatici ne provoca un maggiore consumo sui fianchi

CAMBIO E DINAMICHE VEICOLO

CONTROLLO PNEUMATICI

Pneumatici - efficienza e anomalie

Blocco: 08016

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La pressione dei pneumatici deve essere verificata frequentemente perché se non è corretta può rendere instabile la marcia del veicolo
- 2 • I pneumatici devono essere controllati periodicamente perché soggetti a usura
- 3 • I pneumatici devono essere controllati per accertare che il battistrada non abbia uno spessore inferiore a 1,6 mm
- 4 • La pressione dei pneumatici deve essere verificata frequentemente perché se gonfiati non correttamente, si usurano precocemente
- 5 • Sterzare a veicolo fermo può provocare una usura anomala dei pneumatici

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I pneumatici devono essere controllati per accertare che il battistrada non abbia uno spessore inferiore a 6 mm
- 2 • I pneumatici devono essere controllati periodicamente perché l'insufficiente pressione di gonfiaggio determina una precoce usura della zona centrale del battistrada
- 3 • La non corretta equilibratura delle ruote diminuisce lo spazio di frenatura del veicolo
- 4 • La non corretta regolazione della convergenza del veicolo diminuisce il rischio di sbandamento del veicolo

Pneumatici - efficienza e anomalie

Blocco: 08015-08017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare i pneumatici
- 2 • La non corretta regolazione della convergenza delle ruote anteriori determina l'asimmetrico consumo dei pneumatici
- 3 • I pneumatici devono essere controllati dopo aver percorso una strada in cattive condizioni o dissestata perché possono essere stati danneggiati

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Una perdita di equilibratura delle ruote comporta che il veicolo tende a discostarsi dalla traiettoria rettilinea
- 2 • È consentito montare sullo stesso asse pneumatici di tipo diverso, purché lo spessore del battistrada sia superiore a 1,6 mm
- 3 • I pneumatici devono essere controllati periodicamente perché l'eccessiva pressione di gonfiaggio determina una precoce usura delle zone laterali del battistrada

ANGOLO DI DERIVA

Angolo di deriva

Blocco: 03004-03005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'angolo di deriva è causato da forze trasversali che agiscono sui pneumatici
- 2 • L'angolo di deriva è l'angolo che si crea tra la traiettoria ideale e quella reale del pneumatico
- 3 • L'angolo di deriva è legato alla deformazione della carcassa del pneumatico
- 4 • La deriva dei pneumatici è lo scostamento della traiettoria del pneumatico, rispetto a quella impostata dal conducente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'angolo di deriva dei pneumatici è causato dalla forza motrice nei veicoli a trazione anteriore
- 2 • L'angolo di deriva non dipende dal carico che grava sui singoli assi
- 3 • L'angolo di deriva dei pneumatici è indipendente dalla pressione di gonfiaggio dei pneumatici
- 4 • L'angolo di deriva dei pneumatici è maggiore nei veicoli muniti di servosterzo

CAMBIO E DINAMICHE VEICOLO

ANGOLO DI DERIVA

Angolo di deriva

Blocco: 03003-03004-03005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La deriva dei pneumatici dipende dal carico del veicolo
- 2 • La deriva dei pneumatici è influenzata dall'angolo di campanatura delle ruote che può favorire il cedimento dei fianchi
- 3 • La deriva dipende dalla pressione dei pneumatici
- 4 • La deriva dipende dalla forza trasversale che agisce sulle ruote in curva

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La deriva dei pneumatici è l'angolo che si crea tra due assi del veicolo
- 2 • La deriva dei pneumatici viene misurata in occasione della revisione periodica del veicolo
- 3 • La maggior deriva delle ruote posteriori rispetto a quelle anteriori diminuisce il comportamento sovrasterzante del veicolo
- 4 • La corretta manutenzione del veicolo impedisce il verificarsi del fenomeno della deriva

SOTTOSTERZO E SOVRASTERZO

Sottosterzo e Sovrasterzo

Blocco: 03003-03004-03005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il sottosterzo del veicolo in curva aumenta con l'aumentare della velocità
- 2 • Nel sottosterzo, il veicolo curva meno di quanto voluto dal conducente
- 3 • Nel sovrasterzo il veicolo tende a fare perno sulle ruote anteriori e ad andare in testacoda
- 4 • Nel sottosterzo il veicolo tende ad allargare la curva
- 5 • Nel sovrasterzo il veicolo curva più di quanto voluto dal conducente
- 6 • Nel sovrasterzo il veicolo tende a girare su sé stesso facendo perno sulle ruote anteriori

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel sovrasterzo il veicolo curva meno di quanto voluto dal conducente
- 2 • Nel sovrasterzo il veicolo tende a proseguire per la tangente allargando la curva
- 3 • Il sottosterzo aumenta la stabilità del veicolo in curva

Sottosterzo e Sovrasterzo

Blocco: 03003-03004-03005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Un veicolo si dice in sovrasterzo quando, ad esempio, per motivi di carico tende a deviare la traiettoria verso l'interno della curva e curva di più
- 2 • Gli ammortizzatori scarichi possono aumentare il comportamento sottosterzante del veicolo
- 3 • Un veicolo si dice sottosterzante quando l'angolo di deriva dei pneumatici dell'asse anteriore è superiore a quello dell'asse posteriore
- 4 • Un veicolo si dice sovrasterzante quando l'angolo di deriva dei pneumatici dell'asse posteriore è maggiore di quello dei pneumatici dell'asse anteriore
- 5 • Il sottosterzo è causato dalla maggior deriva delle ruote anteriori rispetto alle ruote posteriori

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'aumento del carico sull'asse posteriore del veicolo aumenta il sottosterzo
- 2 • Nel sovrasterzo il veicolo tende a chiudere la traiettoria della curva per effetto della maggiore deriva delle ruote anteriori rispetto a quella delle ruote posteriori
- 3 • Il comportamento sottosterzante del veicolo non è influenzato dalla pressione di gonfiaggio dei pneumatici
- 4 • Nel sovrasterzo il veicolo non è in grado di girare a sufficienza

CAMBIO E DINAMICHE VEICOLO

SOTTOSTERZO E SOVRASTERZO

Sottosterzo e Sovrasterzo

Blocco: 03004-03005-03006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per correggere il sovrasterzo di un veicolo a trazione posteriore si dovrà rilasciare l'acceleratore e agevolare la ripresa di direzionalità del veicolo
- 2 • Per correggere il sovrasterzo occorre applicare correttamente il controsterzo
- 3 • Quando il veicolo ha un comportamento sottosterzante tende a curvare meno di quanto voluto dal conducente
- 4 • Per correggere il sovrasterzo può essere opportuno sterzare in senso opposto a quello della curva
- 5 • Per correggere il sovrasterzo può essere richiesta una momentanea sterzata verso l'esterno della curva

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per correggere il sovrasterzo di può essere opportuno accelerare senza agire sul volante
- 2 • In caso di comportamento sovrasterzante del veicolo bisogna frenare a fondo
- 3 • Il sottosterzo del veicolo aumenta nelle curve in salita
- 4 • Il sottosterzo del veicolo compensa l'effetto della deriva dei pneumatici

Sottosterzo e Sovrasterzo

Blocco: 03005-03006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per correggere il sottosterzo occorre un momentaneo intervento sul volante verso l'interno della curva
- 2 • Per correggere il sottosterzo occorre intervenire sullo sterzo e sull'acceleratore per ridare la corretta direzionalità al veicolo
- 3 • Nel sovrasterzo il veicolo tende a chiudere la traiettoria in curva per l'effetto della maggiore deriva delle ruote posteriori

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per correggere il sovrasterzo è necessario un momentaneo e rapido intervento del volante verso l'interno della curva
- 2 • Quando il veicolo ha un comportamento sottosterzante tende a curvare più di quanto richiesto dal conducente
- 3 • Per correggere il sottosterzo occorre frenare a fondo

SPAZIO DI FRENATURA DEL VEICOLO

Spazio di frenatura

Blocco: 04001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Entro i limiti di aderenza lo spazio di frenata non dipende dal peso del veicolo
- 2 • Lo spazio di frenatura è proporzionale al quadrato della velocità
- 3 • A parità di forza frenante, lo spazio di frenatura è maggiore con l'aumentare dell'inerzia del veicolo
- 4 • A parità di forza frenante, lo spazio di frenatura è maggiore con l'aumentare della massa del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo spazio di frenatura è inversamente proporzionale al quadrato della velocità

Inerzia e frenatura

Blocco: 02013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo sfruttamento dell'inerzia del motore e della trasmissione consente di risparmiare carburante e freni
- 2 • L'inerzia del veicolo può essere utilmente sfruttata per raggiungere il punto d'arresto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un veicolo a pieno carico ha minor inerzia dello stesso veicolo scarico
- 2 • La maggiore inerzia del veicolo consente di arrestare il veicolo in uno spazio più breve

CAMBIO E DINAMICHE VEICOLO

SPAZIO DI FRENATURA DEL VEICOLO

Forza di inerzia

Blocco: 02013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'inerzia è la forza che si oppone alla variazione del moto del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un veicolo ha maggiore inerzia in salita che in discesa
- 2 • L'utilizzo di una marcia bassa consente di sfruttare meglio l'inerzia del veicolo

PASSO E SBALZO

Dinamica dello sbalzo

Blocco: 04001-04002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo sbalzo posteriore di un veicolo a due assi è la distanza tra il centro dell'asse posteriore e il limite della sagoma posteriore del veicolo
- 2 • Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale, al termine di una rampa percorsa in discesa, aumenta con la lunghezza dello sbalzo posteriore
- 3 • Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale all'inizio di una rampa percorsa in salita aumenta con la lunghezza dello sbalzo posteriore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo sbalzo di un veicolo a due assi è la distanza fra gli assi stessi
- 2 • Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale al termine di una rampa percorsa in discesa aumenta con la lunghezza dello sbalzo anteriore
- 3 • Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale all'inizio di una rampa percorsa in salita aumenta con la lunghezza del passo
- 4 • Aumentando lo sbalzo posteriore aumenta l'effetto sottosterzante del veicolo

NORME DI COMPORTAMENTO

Norme di comportamento

Blocco: 04001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando si entra in una galleria occorre aver preso nota delle disposizioni particolari previste dall'Ente proprietario
- 2 • Il conducente di un veicolo pesante, superando pedoni e ciclisti deve tenersi ad adeguata distanza laterale da essi
- 3 • La manovra di svolta dei veicoli alle intersezioni è condizionata dalla lunghezza del loro passo e del loro sbalzo
- 4 • Per svoltare in corrispondenza di un'intersezione è opportuno che il conducente dell'autobus attenda che sia libera l'area dell'intersezione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando si entra in una galleria autostradale occorre accendere tutte le luci interne della cabina
- 2 • Percorrendo le rotonde a due corsie, i veicoli pesanti devono circolare sulla corsia di sinistra e non possono mai impegnare la corsia di destra
- 3 • Nelle svolte a destra è consentito salire sul marciapiede con la ruota posteriore interna a bassa velocità
- 4 • Per i veicoli di lunghezza superiore a 7 metri, nella svolta a destra, è obbligatorio spostarsi sul lato sinistro della carreggiata

Incrocio malagevoleBlocco: **04002** **DOMANDE VERE**

- 1 • Quando l'incrocio tra due veicoli non sia possibile per la presenza di un ostacolo, il conducente la cui marcia è ostacolata, deve dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso opposto
- 2 • Il conducente la cui marcia è ostacolata da un cantiere, deve dare la precedenza ai veicoli che prevengono in senso opposto
- 3 • Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, se dispone di una piazzola di sosta, deve dare la precedenza

 DOMANDE FALSE

- 1 • Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, deve di regola arrestarsi e dare la precedenza
- 2 • Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, se dispone di una piazzola di sosta, ha la precedenza

Incrocio malagevoleBlocco: **04002** **DOMANDE VERE**

- 1 • Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in discesa, deve di regola arrestarsi e dare la precedenza
- 2 • Se sulle strade di montagna l'incrocio tra un veicolo di m.m.c. inferiore a 3,5 t con altro di m.m.c. superiore a 3,5 t è malagevole, la retromarcia deve essere effettuata dal veicolo più leggero

 DOMANDE FALSE

- 1 • Quando l'incrocio tra due veicoli non sia possibile per la presenza di un ostacolo, il conducente la cui marcia è ostacolata, ha la precedenza nei confronti dei veicoli provenienti in senso opposto
- 2 • Il conducente la cui marcia è ostacolata da un cantiere, ha la precedenza nei confronti dei veicoli che prevengono in senso opposto

Incrocio malagevoleBlocco: **04002-04003** **DOMANDE VERE**

- 1 • Se un'autovettura e un autotreno si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autovettura
- 2 • Se un autotreno ed un autobus si incrociano su una strada in pendenza dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia compete all'autobus
- 3 • Se un autocarro o un autobus si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autocarro
- 4 • Se due autobus si incrociano su strade a forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in discesa

 DOMANDE FALSE

- 1 • Se due autobus si incrociano su strade a forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che lo ritiene opportuno
- 2 • Se due autobus si incrociano su strade forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in salita
- 3 • Se sulle strade di montagna l'incrocio tra un veicolo di massa massima complessiva è inferiore al 3,5 t con altro di massa massima complessiva superiore a 3,5 t sia malagevole, la retromarcia deve essere effettuata dal veicolo più pesante
- 4 • Se un'autovettura e un autotreno si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autotreno
- 5 • Se un autotreno ed un autobus si incrociano su una strada in pendenza dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia compete all'autotreno
- 6 • Se un autocarro o un autobus si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autobus

CAMBIO E DINAMICHE VEICOLO

SITUAZIONI DI EMERGENZA

Comportamento in caso di incidente

Blocco: 04004-04017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In un incidente stradale, se non si può spostare il veicolo, bisogna immediatamente segnalare il pericolo
- 2 • Se non si riesce a liberare la carreggiata dal veicolo incidentato, bisogna attendere sul posto segnalando il pericolo
- 3 • La segnalazione di pericolo serve ad allertare i conducenti dei veicoli che sopraggiungono
- 4 • In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono rilevare i danni visibili

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo è vietata nei dossi
- 2 • La segnalazione di pericolo può essere attuata alzando al massimo il volume dell'autoradio
- 3 • La segnalazione di pericolo ha lo scopo di impedire il transito nei cantieri stradali
- 4 • Nel caso di incidente stradale con danni alle sole cose si devono chiamare i Carabinieri
- 5 • Nel caso di incidente stradale conviene allontanarsi per non farsi identificare
- 6 • L'autorità deve essere avvisata se la caduta di materiale sulla strada è avvenuta di notte e non se è avvenuta di giorno

Comportamento in caso di incidente

Blocco: 04015-04017-04021

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In un incidente stradale senza feriti si deve cercare di sgomberare la carreggiata per non arrecare pericolo per sé o per gli altri
- 2 • In un incidente stradale, in caso di versamento di sostanze viscido sulla carreggiata, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono
- 3 • In caso di incidente, se non si riesce a liberare la carreggiata dai veicoli, si può chiamare la Polizia stradale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare il numero dei chilometri percorsi dai veicoli
- 2 • In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono sottoscrivere il modulo di constatazione amichevole di incidente in bianco, facendolo poi compilare dall'agenzia di assicurazione
- 3 • In un incidente stradale senza feriti è obbligatorio chiamare gli agenti del traffico
- 4 • In un incidente stradale senza feriti, bisogna comunque chiamare l'ambulanza telefonando al numero 118

Comportamento in caso di incidente

Blocco: 04016

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo ha lo scopo di rallentare il transito sulla zona pericolosa
- 2 • In un incidente stradale senza feriti si deve cercare di non intralciare la circolazione
- 3 • In caso di incidente, i conducenti dei veicoli coinvolti devono cercare di mantenere la calma
- 4 • La segnalazione di pericolo può consistere nella collocazione del segnale di veicolo fermo
- 5 • Se non si riesce a liberare la carreggiata dal veicolo incidentato, bisogna chiamare il soccorso stradale
- 6 • La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo si rivolge ai conducenti che sopraggiungono sul luogo dell'incidente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di incidente stradale è vietato scendere dal veicolo prima che sopraggiunga la polizia
- 2 • In un incidente, se si sono versate sostanze viscido, è opportuno spargerle su tutta la sede stradale
- 3 • In caso di incidente stradale, è obbligatoria la presenza di un agente della polizia per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente

INCIDENTI, RCA E PRIMO SOCCORSO

SITUAZIONI DI EMERGENZA

Comportamento in caso di incidente

Blocco: 04004-04016-04017-04018

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Una delle cose da fare in situazioni di emergenza è di cercare di evitare che altri conducenti vengano coinvolti
- 2 • In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono rilevare tutti gli elementi utili per ricostruirne la dinamica
- 3 • In caso di incidente, i conducenti dei veicoli coinvolti devono constatare i danni dopo aver liberato la carreggiata
- 4 • In caso di grosse perdite di materie pericolose occorre avvisare l'autorità fornendo tutte le indicazioni possibili sulla materia fuoriuscita
- 5 • Negli incidenti stradali una situazione può essere di emergenza anche se non vi sono feriti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo è vietata nelle ore diurne
- 2 • In caso di incidente senza feriti è vietato ai conducenti di scendere dai veicoli fino all'arrivo del carro attrezzi
- 3 • La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo è inutile in caso di incidente stradale senza feriti
- 4 • In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono prima compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente e poi rimuovere i veicoli anche se intralciano il traffico
- 5 • Nel caso di incidente stradale bisogna avvertire il proprio legale prima di qualsiasi altra azione

Comportamento in caso di incidente

Blocco: 04005-04006-04015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel caso di incidente stradale è necessario cercare di contenere i pericoli ambientali, potendolo fare in condizioni di sicurezza
- 2 • Nel caso di incidente stradale il conducente deve verificare che non vi siano fumo o fiamme dai veicoli coinvolti
- 3 • Nel caso di incidente stradale occorre segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel caso di incidente stradale bisogna avvertire il proprio assicuratore prima di qualsiasi altra azione
- 2 • Nel caso di incidente stradale è sufficiente segnalare il pericolo con il clacson
- 3 • In caso di situazioni di emergenza, se si è in autostrada, è sufficiente attendere il passaggio del primo veicolo di servizio o di polizia stradale
- 4 • Nel caso di incidente stradale si deve chiamare l'ambulanza, anche se non ci sono feriti
- 5 • In caso di incidente stradale, la prima cosa da fare è allontanarsi per recarsi dai Carabinieri

Comportamento in caso di incidente - danni a persone

Blocco: 04004-04005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel caso di infortunio o malore è opportuno richiedere l'intervento di un medico o di una autoambulanza
- 2 • Nel caso di infortunio o malore si deve cercare di mantenere la calma
- 3 • Nel caso di incidente stradale bisogna proteggere un ferito che non si può spostare dalla carreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Una situazione è considerata di emergenza solo quando l'incidente stradale ha provocato più di due feriti
- 2 • In situazioni di emergenza, nel caso di elevato valore del veicolo o della merce trasportata, il conducente può occuparsi prima delle cose e dopo dei feriti

Documenti da esibire in caso di incidente stradale

Blocco: 04016-04018--04019-04020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In caso di incidente occorre sempre fornire le proprie generalità agli altri conducenti coinvolti
- 2 • Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra l'altro, la patente di guida, per l'identificazione del conducente
- 3 • In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare nome della compagnia assicurativa e numero dell'assicurazione degli altri conducenti coinvolti
- 4 • In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono prendere nota degli estremi di patente, veicolo e assicurazione dell'altro conducente coinvolto
- 5 • In caso di incidente senza feriti, i conducenti coinvolti devono annotare numero di patente con data e luogo di rilascio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In ogni incidente stradale senza feriti è obbligatorio compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente
- 2 • Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il certificato di proprietà
- 3 • Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra gli altri, l'attestazione di pagamento del bollo
- 4 • In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare la data di prima immatricolazione del veicolo indicando giorno, mese e anno

Documenti da esibire in caso di incidente stradale

Blocco: 04015-04017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il certificato di assicurazione
- 2 • Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra l'altro, la carta di circolazione, per identificare l'intestatario del veicolo
- 3 • Quando si verifica un incidente stradale devono essere esibiti, tra gli altri, la patente e la carta di circolazione, per identificare, rispettivamente, il conducente e l'intestatario del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il libretto di uso e manutenzione del veicolo
- 2 • Nel caso di incidente stradale bisogna fornire le proprie generalità al conducente dell'altro veicolo coinvolto solo in presenza delle forze dell'ordine

Convenzione di indennizzo diretto (CID)

Blocco: 04019-04020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata quando i veicoli sono regolarmente immatricolati e assicurati
- 2 • Per compilare correttamente il modulo CID (constatazione amichevole di incidente) è necessario riportare i numeri di polizza delle assicurazioni
- 3 • Per compilare correttamente il modulo CID (Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare il nome delle rispettive compagnie di assicurazione
- 4 • La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata nel caso di un sinistro con soli due veicoli coinvolti
- 5 • Per compilare correttamente il modulo CID (Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare i nomi dei conducenti, se diversi dagli assicurati

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare il codice fiscale di tutte le persone coinvolte e che hanno assistito all'incidente
- 2 • Le firme apposte sul modulo di constatazione amichevole di incidente devono essere autenticate dagli agenti del traffico
- 3 • Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare i dati della licenza comunitaria
- 4 • In caso di incidente senza feriti, i conducenti non devono compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente solamente se uno dei veicoli coinvolti è dotato di rilevatore satellitare
- 5 • Sul modulo di constatazione amichevole di incidente non devono essere riportate le generalità di eventuali testimoni

INCIDENTI, RCA E PRIMO SOCCORSO

SITUAZIONI DI EMERGENZA

Convenzione di indennizzo diretto (CID)

Blocco: 04020-04021

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per compilare correttamente il modulo CID (Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare una descrizione accurata dell'incidente
- 2 • In caso di incidente senza feriti in Italia, se è coinvolto un veicolo immatricolato in Stato non UE, i conducenti devono annotare anche il numero della carta verde, le generalità del conducente e del proprietario del mezzo
- 3 • Per compilare correttamente il modulo CID (Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare i nomi degli assicurati
- 4 • In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente e, se possibile, farla sottoscrivere dalla controparte

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata se non sono coinvolti motocicli
- 2 • La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata se non sono coinvolti autobus
- 3 • Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare gli estremi della carta di qualificazione del conducente
- 4 • Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare il numero della tessera sanitaria dei conducenti dei veicoli coinvolti
- 5 • In caso di incidente senza feriti, il modulo di constatazione amichevole di incidente deve essere sottoscritto dagli agenti di polizia municipale
- 6 • Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare i dati della carta tachigrafica

ASSICURAZIONE RCA

Assicurazione RCA

Blocco: 04019

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il contratto di assicurazione per la responsabilità civile copre la responsabilità per danni causati a terzi
- 2 • Il contratto di assicurazione per la responsabilità civile è stipulato tra la compagnia di assicurazione e l'assicurato
- 3 • Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte della propria compagnia assicuratrice con risarcimento diretto
- 4 • Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte dell'assicurazione della controparte con azione diretta
- 5 • In un incidente i passeggeri trasportati possono fare da testimoni per mezzo di una dichiarazione scritta

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La mancanza di copertura assicurativa RCA (responsabilità civile automobilistica) non comporta alcuna sanzione
- 2 • I danni per atti vandalici sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
- 3 • Il furto del veicolo è risarcibile dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)

Assicurazione RCA

Blocco: 04016-04018

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La mancanza di copertura assicurativa (RCA) comporta una sanzione a carico del proprietario e dell'utilizzatore del veicolo
- 2 • I danni derivanti alle cose dall'incidente stradale sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il furto del carico del veicolo è risarcibile dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
- 2 • I costi di manutenzione ordinaria del veicolo sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
- 3 • Le spese di giudizio connesse all'incidente stradale sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)

INCIDENTI, RCA E PRIMO SOCCORSO

ASSICURAZIONE RCA

Assicurazione RCA - risarcimento danni

Blocco: 04018-04019

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si libera dall'obbligo del risarcimento rimborsando direttamente il danneggiato
- 2 • I soggetti non trasportati che subiscono un danno dalla circolazione del veicolo sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
- 3 • Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente ha una responsabilità civile verso il danneggiato
- 4 • Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si può fare assistere da un consulente d'infortunistica stradale
- 5 • Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente può risarcire il danneggiato attraverso l'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica) obbligatoria per legge

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si deve fare assistere da un consulente di investimenti
- 2 • Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i conducenti danneggiati
- 3 • Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i terzi trasportati
- 4 • Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i pedoni danneggiati
- 5 • Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento esclusivamente a seguito di sentenza passata in giudicato

RAPINE E AGGRESSIONI

Rapine e aggressioni

Blocco: 07010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti i furti di veicoli e di merci
- 2 • In caso di aggressioni, furti, rapine occorre chiamare le forze dell'ordine
- 3 • Nel settore dell'autotrasporto, le rapine sono più frequenti nelle aree poco frequentate e illuminate
- 4 • Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti le rapine a danno del conducente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti i sequestri dei viaggiatori
- 2 • Nel settore dell'autotrasporto le rapine sono più frequenti durante le soste nelle aree custodite
- 3 • Nel settore dell'autotrasporto le rapine più frequenti sono finalizzate a sottrarre il motore dal veicolo lasciato in sosta

Prevenzione di aggressioni, furti e rapine

Blocco: 07010-07011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per prevenire le aggressioni è opportuno evitare, se possibile, di transitare in aree isolate
- 2 • Per prevenire le aggressioni è bene programmare un itinerario opportunamente studiato
- 3 • Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare in aree custodite
- 4 • Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare in luoghi ben illuminati
- 5 • Per prevenire le aggressioni è bene conoscere l'ubicazione dei luoghi malsicuri dell'itinerario
- 6 • Per ridurre i furti dei veicoli è opportuno dotarli di antifurto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare il veicolo in luoghi isolati
- 2 • Per prevenire aggressioni o rapine è legittimo esporre armi da fuoco sul cruscotto del veicolo
- 3 • Per prevenire le aggressioni è consentito superare i limiti di velocità quando si transita in aree a rischio

INCIDENTI, RCA E PRIMO SOCCORSO

RAPINE E AGGRESSIONI

Prevenzione di aggressioni, furti e rapine

Blocco: 07011-07012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per ridurre il rischio di furto dei veicoli e delle merci è opportuno parcheggiare il veicolo in luoghi non isolati
- 2 • Per ridurre il rischio di rapina ai conducenti, è opportuno sostare in luoghi non isolati
- 3 • Per evitare i furti di veicoli è opportuno togliere sempre la chiave di avviamento
- 4 • Per ridurre il rischio di furti del carico del veicolo è opportuno accertarsi della chiusura del vano di carico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di furti o rapine è consentito in ogni caso usare le armi per difendere il carico
- 2 • Per ridurre il rischio di rapine ai conducenti è consentito non rispettare i tempi di guida e di riposo per arrivare a destinazione prima possibile
- 3 • Per ridurre il rischio di rapine ai conducenti occorre sostare in aree isolate o poco illuminate per passare inosservati
- 4 • I cunei fermaruote costituiscono un valido sistema antifurto del veicolo
- 5 • Per evitare i furti del carico è necessario lasciare il veicolo in sosta con il freno a mano inserito
- 6 • Per evitare i furti di veicoli e del carico è opportuno sostare in luoghi poco frequentati mantenendo attivata la segnalazione luminosa del veicolo (indicatori di direzione lampeggianti simultaneamente)

Comportamento del conducente in caso di aggressioni

Blocco: 07010-07011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente non deve reagire a comportamenti aggressivi per non mettere a rischio l'integrità fisica dei passeggeri
- 2 • Il conducente non deve reagire con violenza alle aggressioni verbali
- 3 • In caso di aggressioni, furti, rapine occorre fornire alle forze dell'ordine tutti i particolari rilevanti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di aggressioni, furti, rapine si può presentare denuncia o alla compagnia di assicurazione o, in alternativa, alle forze dell'ordine
- 2 • In caso di aggressioni, furti, rapine bisogna reagire ai malviventi se sono armati
- 3 • In caso di aggressioni, furti, rapine occorre non far intervenire le forze dell'ordine per non peggiorare la situazione

PRIMO SOCCORSO

Condotta in caso di infortunio o malore

Blocco: 04004-04007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È sempre necessario soccorrere un infortunato della strada
- 2 • L'unica eccezione all'obbligo di soccorrere un infortunato è costituita dalle cause di forza maggiore
- 3 • Nel caso di incidente stradale il conducente deve prima di tutto assicurarsi della propria incolumità
- 4 • Nel caso di infortunio o malore non si debbono somministrare bevande al soggetto in stato di incoscienza
- 5 • In caso di incidente, non bisogna spostare il ferito a meno che la posizione non sia pericolosa per la sua incolumità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente deve prestare il soccorso solo ai passeggeri infortunati del proprio autoveicolo
- 2 • Può fornire il primo soccorso a un infortunato solo chi abbia frequentato un corso da soccorritore e abbia superato il relativo esame
- 3 • Nel caso di infortunio si deve stringere l'arto fratturato con un laccio emostatico
- 4 • Nel caso di infortunio o malore si deve somministrare all'infortunato qualunque tipo di farmaco

INCIDENTI, RCA E PRIMO SOCCORSO

PRIMO SOCCORSO

Condotta in caso di infortunio o malore

Blocco: 04005-04006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il primo soccorso è l'aiuto immediato ed urgente prestato all'infortunato
- 2 • Il primo soccorso deve comunque evitare di causare peggioramenti all'infortunato
- 3 • Il primo soccorso è l'attuare semplici ed immediate misure sanitarie nei riguardi di una persona infortunata
- 4 • Il primo soccorso è l'aiuto che chiunque può prestare all'infortunato, con molte precauzioni, per non peggiorarne lo stato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel caso di incidente stradale bisogna somministrare alcool agli infortunati in stato di shock
- 2 • Nel caso di infortunio o malore bisogna somministrare bevande alcoliche agli infortunati
- 3 • Nel caso di incidente stradale si deve rimuovere subito l'infortunato dalla strada indipendentemente dalle lesioni che presenta
- 4 • Il primo soccorso inizia con la richiesta di documenti all'infortunato
- 5 • Il primo soccorso non è un obbligo giuridico
- 6 • Per prestare il primo soccorso è necessario il consenso scritto dell'infortunato

Condotta in caso di infortunio o malore

Blocco: 04006-04007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel caso di incidente stradale non bisogna spostare i feriti che non sono in grado di muoversi, a meno che non siano in grave e imminente pericolo
- 2 • Nel caso di incidente stradale bisogna attendere il personale sanitario per lo spostamento dei feriti a meno che non siano in grave ed imminente pericolo
- 3 • Nel primo soccorso, tra i controlli prioritari vi è quello delle funzioni vitali dell'infortunato
- 4 • Il primo soccorso è l'aiuto che chiunque può prestare alla persona infortunata
- 5 • Nel caso di incidente stradale si deve prestare soccorso ai feriti
- 6 • Nel caso di infortunio o malore si deve restare ad assistere l'infortunato, tranquillizzandolo e assicurandolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di incidente, si ha l'obbligo di spostare il ferito che lo richiede perentoriamente
- 2 • In caso di incidente, non bisogna in nessun caso spostare il ferito, prima dell'arrivo delle forze dell'ordine
- 3 • In caso di incidente, lo stato di ebbrezza dell'infortunato comporta il divieto di spostarlo
- 4 • Il primo soccorso deve essere prestato solo da operatori sanitari

Primo soccorso ad un infortunato cosciente

Blocco: 04007-04008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se l'infortunato è cosciente mantiene tutte le funzioni vitali primarie
- 2 • Se l'infortunato è cosciente risponde alle domande
- 3 • Se l'infortunato è cosciente ha delle reazioni a sollecitazioni verbali
- 4 • Se l'infortunato è cosciente il suo cuore batte e può respirare

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se l'infortunato è cosciente è esclusa la presenza di lesioni interne
- 2 • Se l'infortunato è cosciente ci si deve accertare che muova in maniera coordinata gli arti
- 3 • Se l'infortunato è cosciente, il soccorritore può anche abbandonare il luogo dell'incidente
- 4 • Per accertarsi se l'infortunato è cosciente bisogna verificare che ricordi a memoria la targa del suo veicolo

Primo soccorso ad un infortunato incosciente

Blocco: 04007-04008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Chi presta soccorso ad un infortunato incosciente deve immediatamente accertare se respira
- 2 • Se l'infortunato è incosciente bisogna far intervenire quanto prima l'ambulanza telefonando al 118
- 3 • Chi presta soccorso all'infortunato incosciente deve immediatamente verificare se il cuore batte

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Bisogna togliere immediatamente il casco al conducente di motociclo che ha perso i sensi in seguito all'incidente
- 2 • Se l'infortunato è incosciente, bisogna coprirgli il volto con un panno pulito
- 3 • Se l'infortunato è incosciente, bisogna capire se riesce a muovere gli arti inferiori
- 4 • Se l'infortunato è incosciente, il primo intervento di soccorso consiste nello spostarlo
- 5 • Nel caso in cui l'infortunato riprenda conoscenza, viene meno la necessità di chiamare il 118
- 6 • Se l'infortunato è incosciente, bisogna immobilizzarlo anche con l'uso di bastoni rigidi

Primo soccorso ad un infortunato - respirazione artificiale

Blocco: 04008-04009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se l'infortunato è incosciente e non respira, bisogna liberare il naso e la bocca da eventuali ostruzioni
- 2 • Nel primo soccorso, tra i controlli prioritari vi è quello delle vie aeree, del respiro e del battito cardiaco
- 3 • La respirazione artificiale è necessaria se l'infortunato non respira più autonomamente
- 4 • Se l'infortunato è incosciente e non respira, bisogna attuare la respirazione artificiale
- 5 • Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve porre la mano sul suo torace per vedere se si solleva e si abbassa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se l'infortunato non respira, bisogna buttargli acqua fresca sul viso
- 2 • Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve guardare il torace per vedere se è illeso
- 3 • Se l'infortunato non respira, bisogna somministrargli aria compressa se disponibile
- 4 • La respirazione artificiale serve per stimolare meccanicamente tutto il corpo

Primo soccorso ad un infortunato - respirazione artificiale

Blocco: 04009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve porre la mano sotto il suo naso per sentire il respiro sulla propria pelle
- 2 • Per valutare se l'infortunato respira si deve guardare il torace per vedere se si solleva e si abbassa
- 3 • Se l'infortunato non respira, bisogna porlo in posizione supina mantenendo il suo collo in estensione
- 4 • Se l'infortunato non respira, bisogna liberarlo da tutto ciò che potrebbe ostacolare il respiro (ad esempio cravatta, cintura)
- 5 • La respirazione artificiale consiste nel fare delle insufflazioni
- 6 • La respirazione artificiale deve essere effettuata il più tempestivamente possibile se l'infortunato non respira più autonomamente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per valutare se l'infortunato respira occorre seguire un corso di pronto soccorso
- 2 • Se l'infortunato non respira, bisogna rianimarlo scuotendolo violentemente
- 3 • Se l'infortunato non respira, bisogna cercare di rimetterlo in piedi
- 4 • La respirazione artificiale serve per introdurre anidride carbonica nell'infortunato

INCIDENTI, RCA E PRIMO SOCCORSO

PRIMO SOCCORSO

Primo soccorso ad un infortunato - respirazione artificiale

Blocco: 04008-04009-04010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La respirazione artificiale serve ad inalare ossigeno nei polmoni dell'infortunato
- 2 • La respirazione artificiale consiste nell'inspirare e poi espirare nella bocca dell'infortunato
- 3 • Se l'infortunato non respira, bisogna aprirgli la bocca per controllare se la lingua o un oggetto estraneo ostacolano le vie respiratorie
- 4 • Se l'infortunato non respira, bisogna portargli la testa all'indietro per facilitare il passaggio dell'aria
- 5 • Per valutare se l'infortunato respira bisogna ascoltare il rumore prodotto dall'aria che passa dalla gola e esce dalla bocca e dal naso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel primo soccorso, la respirazione viene facilitata facendo bere all'infortunato
- 2 • La respirazione artificiale si pratica con l'uso di elettrodi
- 3 • Per valutare se l'infortunato respira è necessario aspettare l'intervento di un professionista
- 4 • Se l'infortunato non respira, bisogna sollevargli le gambe

Posizione laterale di sicurezza

Blocco: 04011-04012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La posizione laterale di sicurezza facilita la respirazione e la fuoriuscita di eventuali liquidi presenti in bocca
- 2 • La posizione laterale di sicurezza è la posizione più appropriata per un infortunato incosciente che respira
- 3 • Se l'infortunato è incosciente ma respira è necessario porlo nella posizione laterale di sicurezza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La posizione laterale di sicurezza accelera il battito cardiaco
- 2 • La posizione laterale di sicurezza funziona come stimolante in caso di shock

Primo soccorso ad un infortunato - arresto cardiaco

Blocco: 04010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per verificare la presenza di circolo sanguigno, possono essere accertate le pulsazioni della carotide
- 2 • Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso, laddove consentito, può essere alternato alla respirazione artificiale
- 3 • Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste in una serie di compressioni dello sterno
- 4 • Per verificare la presenza di circolo, si possono verificare le pulsazioni della carotide mantenendo il collo in estensione
- 5 • Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso stimola la circolazione sanguigna

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste nel fare delle insufflazioni
- 2 • Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso è una procedura da effettuarsi in qualsiasi situazione di emergenza
- 3 • Per accertare se il cuore dell'infortunato batte, occorre pungere un dito per verificare se il sangue esce ritmicamente
- 4 • Per accertare se il cuore dell'infortunato batte, occorre osservare i capillari dell'occhio
- 5 • Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste in una serie di compressioni della carotide
- 6 • Il massaggio cardiaco deve essere evitato sui soggetti ipertesi

Primo soccorso ad un infortunato - stato di shock

Blocco: 04011-04012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Un infortunato è in stato di shock quando il sangue arriva poco al cervello e al cuore
- 2 • Se l'infortunato è in stato di shock occorre porlo supino a terra e alzargli le gambe
- 3 • Un'abbondante perdita di sangue può provocare lo stato di shock
- 4 • Un sintomo dello stato di shock è la condizione di confusione mentale
- 5 • Se l'infortunato è in stato di shock presenta battiti del cuore deboli ma frequenti
- 6 • Se l'infortunato è in stato di shock occorre tamponare la fronte con bendaggi di acqua fredda
- 7 • Un infortunato è in stato di shock quando c'è una caduta della pressione arteriosa
- 8 • Se l'infortunato è in stato di shock è pallido, presenta brividi e manifesta sudorazione fredda

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un infortunato è in stato di shock quando ha un marcato rossore del viso
- 2 • Un infortunato è in stato di shock quando ha riportato abrasioni superficiali
- 3 • Se l'infortunato è in stato di shock occorre somministrargli bevande alcoliche
- 4 • Un infortunato è in stato di shock quando urla in continuazione

Primo soccorso ad un infortunato - trauma cranico

Blocco: 04010-04011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In presenza di infortunato con trauma cranico occorre tener conto che possono essere presenti lesioni molto gravi con danni cerebrali
- 2 • In caso di trauma cranico, il soccorritore deve chiamare l'ambulanza anche se l'infortunato non lo ritiene necessario

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È utile somministrare bevande alcoliche ad un infortunato con trauma cranico
- 2 • Nel caso di infortunio con frattura della base cranica si deve tamponare l'emorragia dall'orecchio
- 3 • L'infortunato con trauma cranico si soccorre sdraiandolo sulla schiena con le gambe alzate

Emorragia esterna arteriosa e venosa

Blocco: 04012-04013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se la vittima di un incidente presenta una ferita sanguinante occorre tener conto del rischio di infezione
- 2 • Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna intervenire con materiale quanto più possibile pulito
- 3 • È opportuno che il soccorritore si protegga dal contatto con il sangue dell'infortunato utilizzando guanti o altri mezzi
- 4 • Se la vittima di un incidente presenta una abbondante emorragia bisogna chiamare al più presto l'ambulanza
- 5 • Se la ferita ha tracce di terra, occorre lavarla con acqua

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna evitare infezioni usando insetticidi
- 2 • Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna evitare che il sangue sporchi la strada
- 3 • Nel caso di emorragia esterna bisogna evitare qualsiasi intervento
- 4 • Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante non bisogna intervenire se l'infortunato è in stato di ebbrezza
- 5 • Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna allargare la ferita per fare uscire il pus

Emorragia esterna arteriosa

Blocco: 04012-04013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Cinture o cravatte sono utilizzabili come laccio emostatico da porre a monte della ferita per ridurre una emorragia arteriosa
- 2 • Nel caso di una emorragia esterna arteriosa si determina il rischio di una rapida morte per dissanguamento
- 3 • L'emorragia esterna arteriosa è caratterizzata dal fatto che il sangue esce zampillando a schizzi intermittenti
- 4 • Nel caso di una emorragia esterna arteriosa occorre comprimere con forza l'arteria principale interessata
- 5 • Nel caso di una emorragia esterna arteriosa bisogna arrestare la fuoriuscita del sangue il prima possibile

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'emorragia esterna arteriosa, pur se abbondante, non comporta pericolo di vita
- 2 • Nel caso di una emorragia esterna arteriosa bisogna lasciare defluire tutto il sangue
- 3 • Per arrestare un'emorragia esterna arteriosa è sufficiente un cerotto
- 4 • Nel caso di emorragia arteriosa il sangue fluisce con continuità

Emorragia esterna venosa

Blocco: 04012-04013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per ridurre una emorragia esterna venosa, è utile tamponare a pressione la ferita con materiale possibilmente sterile
- 2 • L'emorragia esterna venosa è caratterizzata dal fatto che il sangue esce senza zampillare

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel caso di emorragia esterna venosa il soccorritore deve astenersi da qualsiasi intervento di primo soccorso, limitandosi a chiamare l'ambulanza
- 2 • L'emorragia esterna venosa comporta il rischio di soffocamento
- 3 • Nel caso di emorragia esterna venosa, bisogna immediatamente anestetizzare l'infortunato
- 4 • Nel caso di emorragia venosa il sangue esce zampillando
- 5 • Per ridurre una emorragia esterna venosa sono utili impacchi di acqua fredda o ghiaccio

Fratture

Blocco: 04014-04015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le fratture sono lesioni delle ossa e possono essere composte o scomposte
- 2 • In presenza di frattura non esposta di un arto, bisogna impedire la mobilità dell'arto infortunato
- 3 • In caso di incidente, non bisogna spostare il ferito se si sospettano lesioni alla colonna vertebrale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le fratture sono emorragie interne
- 2 • Nel caso di frattura l'infortunato non deve essere coperto
- 3 • Solo le fratture esposte richiedono l'intervento del medico
- 4 • Se la vittima presenta fratture non esposte di un arto non bisogna fare niente, limitarsi solo a spostare l'infortunato

Fratture

Blocco: 04015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se la vittima presenta fratture di un arto si può tentare di immobilizzare l'articolazione con mezzi di fortuna
- 2 • Le fratture devono essere coperte con panni sterili, solo se esposte

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se la vittima presenta fratture ad un arto, bisogna somministrarle bevande alcoliche
- 2 • Se la vittima presenta fratture ad un arto bisogna misurarle immediatamente la temperatura corporea
- 3 • Le fratture vanno sempre immobilizzate

Traumi e ferite al torace

Blocco: 04013-04014

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In caso di frattura delle costole l'infortunato deve essere tenuto in posizione semiseduta se è cosciente
- 2 • In caso di frattura delle costole bisogna evitare il più possibile che l'infortunato si muova
- 3 • In caso di frattura delle costole la vittima proverà dolore nella respirazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di frattura delle costole, ove non ci siano lesioni alla schiena, bisogna spostare la vittima
- 2 • In caso di frattura delle costole, se la vittima non respira, bisogna astenersi dall'intervenire
- 3 • In caso di frattura delle costole bisogna indurre l'infortunato a parlare o a tossire
- 4 • In caso di frattura delle costole è necessario mettere la vittima in posizione laterale di sicurezza

Corpo estraneo in un occhio

Blocco: 04005-04006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna coprirlo ed aspettare l'intervento dello specialista
- 2 • Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna coprirlo con materiale possibilmente sterile
- 3 • Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio è opportuno che la vittima non si tocchi l'occhio ferito
- 4 • Chi effettua il primo soccorso non deve rimuovere il corpo estraneo dall'occhio dell'infortunato
- 5 • Nel caso di infortunio, se nella ferita è penetrato un corpo estraneo bisogna evitare di rimuoverlo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio chi effettua il primo soccorso deve rimuovere il corpo estraneo
- 2 • Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna togliere il corpo estraneo anche con mezzi di fortuna
- 3 • Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna fare prendere aria all'occhio
- 4 • Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna versare acqua nell'occhio

INFORTUNI E PREVENZIONE

PRIMO SOCCORSO

Incendio e ustioni

Blocco: 04014

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In caso di incendio, il soccorritore deve coprire la vittima ustionata con materiale possibilmente sterile per evitare infezioni
- 2 • In caso di incendio, il soccorritore deve evitare di staccare residui di tessuto aderenti alle parti ustionate della vittima
- 3 • Il soccorritore deve spegnere le fiamme che avvolgono la vittima soffocandole con una coperta
- 4 • In caso di incendio, il soccorritore deve bagnare le ustioni con acqua fredda

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel caso di gravi ustioni provocati dalla bruciatura dei vestiti bisogna spogliare immediatamente l'infortunato
- 2 • In caso di incendio, il soccorritore deve astenersi dall'intervenire per proteggersi e chiamare i vigili del fuoco
- 3 • In caso di incendio, il soccorritore deve staccare i residui di tessuto aderenti alle parti ustionate della vittima
- 4 • In caso di incendio, il soccorritore deve bagnare le ustioni con acqua calda

INFORTUNI SUL LAVORO

Infortunio sul lavoro

Blocco: 05001-05002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli elementi che caratterizzano gli infortuni sul lavoro sono: l'occasione di lavoro, la causa violenta e la lesione invalidante
- 2 • Ogni danneggiamento organico o funzionale del lavoratore conseguente all'attività lavorativa costituisce infortunio sul lavoro
- 3 • La lesione alla vista determinata dall'accidentale contatto con il materiale corrosivo trasportato costituisce infortunio sul lavoro
- 4 • Durante l'attività professionale, il conducente è esposto a lesioni conseguenti a incendio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Non costituisce infortunio sul lavoro la lesione subita dal lavoratore nel caso di mancato rispetto delle norme di sicurezza comunicategli dal datore di lavoro
- 2 • Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento di tutti i danni da parte dell'INAIL
- 3 • Sono considerati infortuni sul lavoro dei conducenti professionali solo quelli che accadono con veicolo in movimento
- 4 • Il danno occorso alla merce trasportata a bordo di un veicolo è considerato infortunio sul lavoro

Infortunio sul lavoro

Blocco: 05001-05006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'infortunio sul lavoro è l'evento traumatico, avvenuto per una causa violenta sul posto di lavoro o anche semplicemente in occasione di lavoro, che comporta l'impossibilità di svolgere l'attività lavorativa
- 2 • L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, è caratterizzato tra l'altro, da una causa violenta
- 3 • L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, è caratterizzato tra l'altro, dal fatto che deve determinarsi un'inabilità al lavoro (permanente o temporanea)
- 4 • L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, è caratterizzato tra l'altro, dall'occasione di lavoro

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'infortunio sul lavoro non è tutelato dall'INAIL (Istituto nazionale assicurazione contro gli infortuni sul lavoro)
- 2 • L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, non deve necessariamente essere caratterizzato tra l'altro, da una causa violenta
- 3 • L'assunzione eccessiva di alcool durante i periodi di riposo obbligatorio costituisce infortunio sul lavoro
- 4 • L'infortunio occorso ad un turista a bordo di un autobus durante il trasporto è considerato infortunio sul lavoro
- 5 • Non costituisce infortunio sul lavoro la lesione subita dal lavoratore nel caso in cui non utilizzi, per negligenza, i dispositivi di protezione individuale imposti dal datore di lavoro

INFORTUNI SUL LAVORO E INCIDENTI

INFORTUNI SUL LAVORO

Fattori di rischio - infortuni a veicolo fermo

Blocco: 05001-05002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È considerato infortunio sul lavoro la lesione che subisce il conducente durante le operazioni di carico e scarico delle merci
- 2 • Il danneggiamento all'apparato muscolo scheletrico durante l'operazione di sostituzione di un pneumatico costituisce infortunio sul lavoro
- 3 • Durante l'attività lavorativa la frattura riportata dal conducente che scivoli nel salire sulla cabina sull'autocarro costituisce infortunio sul lavoro
- 4 • La lesione ad una mano subita dal conducente durante l'operazione di aggancio del rimorchio è considerata infortunio sul lavoro
- 5 • La lesione subita dal conducente in conseguenza di cadute accidentali dal piano di carico dell'autocarro costituisce infortunio sul lavoro
- 6 • Una lesione fisica che si verifica durante la manutenzione del veicolo è un infortunio sul lavoro
- 7 • Il danno fisico subito dal conducente che cade accidentalmente nella cisterna costituisce infortunio sul lavoro

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La caduta del conducente dal pianale di carico non rientra tra i rischi professionali
- 2 • Gli infortuni derivanti dalla movimentazione del carico non rientrano tra i rischi professionali del conducente

Fattori di rischio - infortuni a veicolo fermo e durante la guida

Blocco: 05001-05007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'incidente stradale che ha provocato lesioni all'autista durante la sua attività professionale è considerato infortunio sul lavoro
- 2 • Le lesioni riportate, durante l'attività lavorativa, dal conducente che scivoli nel salire sulla cabina sull'autocarro sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti
- 3 • Le lesioni (specie agli arti superiori) riportate durante l'operazione di aggancio/sgancio di rimorchi sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le lesioni subite in conseguenza di cadute accidentali dal piano di carico dell'autocarro non sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti
- 2 • Le lesioni determinate dall'accidentale contatto con materiale corrosivo trasportato non sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti
- 3 • L'incidente che coinvolge il conducente professionale, avvenuto all'interno della rimessa al termine del turno di lavoro, non è considerato infortunio sul lavoro

Cause degli incidenti stradali

Blocco: 05002-05003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La maggior parte degli incidenti stradali è attribuibile a comportamenti scorretti del conducente
- 2 • Una velocità non adeguata è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
- 3 • Il mancato rispetto delle norme sulla precedenza è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
- 4 • La distrazione alla guida è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il guasto del tachigrafo è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
- 2 • Il malfunzionamento della pompa di iniezione è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
- 3 • La mancanza di estintori a bordo del veicolo aumenta il rischio di incidenti stradali
- 4 • L'avaria alla pompa dell'acqua aumenta il rischio di incidenti stradali

INFORTUNI SUL LAVORO E INCIDENTI

INFORTUNI SUL LAVORO

Cause degli incidenti stradali

Blocco: 05002-05003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il mancato rispetto della distanza di sicurezza è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
- 2 • La stanchezza del conducente aumenta il rischio di incidente stradale
- 3 • Il malfunzionamento delle sospensioni è tra le cause di incidenti stradali
- 4 • I pneumatici con battistrada usurato aumentano il rischio di incidenti stradali
- 5 • Il malfunzionamento dei freni è tra le cause di incidenti stradali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il filtro dell'aria intasato aumenta il rischio di incidente stradale
- 2 • La tipologia di combustibile (gasolio, GPL, metano) aumenta il rischio di incidente stradale

Psicologia del traffico

Blocco: 05004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La psicologia del traffico riguarda anche lo studio dei fattori umani e sociali associati alla promozione di condotte di guida sicure e mobilità sostenibile
- 2 • La concentrazione del conducente è tra i fattori cognitivi che sembrano influire maggiormente sulle condotte di guida
- 3 • La quantità di risorse cognitive del conducente richieste per la guida dei veicoli è soggetta a variazioni, se per esempio la guida avviene in condizioni di visibilità scarsa, o traffico elevato
- 4 • Durante la guida, il conducente può mettere in atto comportamenti trasgressivi su strada, dettati da uno stato d'animo particolare, quale frustrazione, rabbia, ansia o aggressività indotta dall'ambiente sociale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'attenzione del conducente non rientra tra i fattori cognitivi che sembrano influire maggiormente sulle condotte di guida
- 2 • La quantità di risorse cognitive del conducente richieste per la guida dei veicoli è indipendente dalle condizioni di visibilità scarsa o di traffico elevato
- 3 • Un maggiore equilibrio psicologico non viene mai raggiunto in seguito ad una maggiore esperienza di guida del conducente
- 4 • Durante la guida, le situazioni di traffico intenso o condizioni di guida critiche non possono mai creare stress e incidere sulle reazioni emotive del conducente
- 5 • Tra le variabili che influenzano le reazioni alla guida del conducente non devono mai essere prese in considerazione le abitudini, le motivazioni e gli atteggiamenti, la scuola, la famiglia, l'esperienza di vita
- 6 • Durante la guida, i biases socio cognitivi, quali l'ottimismo irrealistico non portano mai il conducente a un errore di valutazione o a mancanza di oggettività di giudizio

Psicologia del traffico

Blocco: 05004-05005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Durante la guida, il comportamento stradale è influenzato anche dalle variabili socio-culturali dell'ambiente in cui il conducente si trova ad agire
- 2 • Nel valutare le proprie competenze alla guida o una determinata situazione su strada il conducente può incorrere nei cosiddetti biases socio cognitivi, quali l'ottimismo irrealistico, l'illusione di controllo, il rischio reale e il rischio percepito
- 3 • I conducenti dei veicoli e, più in generale le persone, compresi anche i pedoni, sono le cause del 95% dei sinistri
- 4 • Tra le attitudini richieste per la guida è importante la resistenza alla emotività
- 5 • Durante la guida, il conducente deve imparare a regolare gli stati di tensione e affaticamento
- 6 • L'attenzione che si richiede all'automobilista deve essere di tipo diffuso e deve rivolgersi, in successione rapidissima, su tutti gli elementi del traffico che lo circondano

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli incidenti dovuti alle cause oggettive (ad es., guasti meccanici, scoppio dei pneumatici) non sono mai, seppur indirettamente, da attribuirsi all'uomo
- 2 • Tra le attitudini richieste per la guida non è rilevante la capacità di tener sotto controllo tutti gli elementi del traffico
- 3 • Tra le attitudini richieste per la guida è inutile la coordinazione sensorio motrice

Psicologia del traffico

Blocco: 05005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Tra le attitudini richieste per la guida è importante la rapidità di reazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Tra le cause di distrazione che possono avere gravi conseguenze sulla guida di veicoli non vi è l'accensione della sigaretta o la ricerca del posacenere
- 2 • Tra le cause di distrazione che possono avere gravi conseguenze sulla guida di veicoli non è considerato importante il guardarsi nello specchio retrovisore
- 3 • Tra le cause di distrazione che possono avere gravi conseguenze sulla guida di veicoli non vi è la ricerca dei comandi di radio, lettore CD/MP3 o navigatore satellitare

Dispositivi di protezione individuale

Blocco: 05005-05007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Occhiali, maschere e visiere proteggono gli occhi da schegge e materie corrosive
- 2 • I guanti consentono la protezione delle mani da rischi meccanici, elettrici e chimici
- 3 • I dispositivi di protezione individuale sono strumenti che consentono di salvaguardare l'incolumità dei conducenti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel caso in cui l'attività di trasporto comporti saltuariamente la movimentazione di merce pericolosa e potenzialmente biologicamente impattante non vi è l'obbligo di utilizzare dispositivi di protezione individuale (DPI)
- 2 • I giubbotti retroriflettenti non costituiscono dispositivi di protezione individuale

Gestione della sicurezza sul lavoro

Blocco: 05005-05006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro vi è il datore di lavoro
- 2 • Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro vi è il preposto
- 3 • Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro vi è il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza
- 4 • I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa riguardano, tra l'altro, la limitazione al minimo del numero di lavoratori esposti al rischio
- 5 • I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa riguardano, tra l'altro, il controllo sanitario dei lavoratori (dove necessario a seguito della valutazione dei rischi)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro non vi è il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza di sito produttivo
- 2 • Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro non vi è il dirigente aziendale
- 3 • Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro non vi è il medico competente

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa riguardano, tra l'altro, l'uso di segnaletica di avvertimento e di sicurezza
- 2 • Nell'ambito della sicurezza sul lavoro per rischio si intende la probabilità che un incidente o un infortunio si verifichi, determinando un danno
- 3 • Nell'ambito della sicurezza sul lavoro valutare il rischio significa valutare, tra l'altro, la gravità del danno potenzialmente possibile
- 4 • Nell'ambito della sicurezza sul lavoro nel settore trasporti, assumono un altissimo rilievo gli indici infortunistici legati a incidenti gravi e/o mortali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa non riguardano la riduzione dei rischi alla fonte, con la sostituzione di ciò che è pericoloso con ciò che non lo è o è meno pericoloso
- 2 • I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa non riguardano l'utilizzo limitato degli agenti chimici, fisici e biologici sul luogo di lavoro
- 3 • Nell'ambito della sicurezza sul lavoro per valutare il rischio non occorre entrare nel merito della probabilità che il danno possa accadere
- 4 • Nell'ambito della sicurezza sul lavoro, il datore di lavoro non è tenuto all'effettuazione di azioni di formazione, informazione e addestramento agli addetti

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È necessaria una corretta valutazione dei rischi da parte del datore di lavoro quando l'attività di trasporto comporta (anche saltuariamente) movimentazione di merce pericolosa e potenzialmente biologicamente impattante
- 2 • È necessaria una corretta valutazione dei rischi da parte del datore di lavoro quando sussiste la necessità per gli operatori di accedere alla parte superiore del veicolo per attivare/agevolare le operazioni di carico e scarico
- 3 • Nell'ambito dell'incidentalità stradale si può individuare tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano la distrazione connessa all'uso di dispositivi tecnologici alla guida (telefoni cellulari, ecc.)
- 4 • Nell'ambito dell'incidentalità stradale si può individuare tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano la stanchezza alla guida
- 5 • Nell'ambito dell'incidentalità stradale si può individuare tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano l'uso di alcool
- 6 • Con riferimento ai trasporti stradali un primo fattore di rischio, tutt'altro che trascurabile, è legato all'incidentalità stradale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Con riferimento ai trasporti stradali non è considerato un fattore di rischio quello legato all'incidentalità stradale
- 2 • Nell'ambito dell'incidentalità stradale non rientra tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano l'uso di alcool
- 3 • Nell'ambito dell'incidentalità stradale non rientra tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano l'uso saltuario di sostanze psicotrope
- 4 • Nel caso in cui gli operatori devono accedere alla parte superiore del veicolo per attivare/agevolare le operazioni di carico e scarico non è necessaria la valutazione dei rischi se la carrozzeria è del tipo a cisterna

DISCIPLINA SOCIALE, CRONOTACHIGRAFO

REGOLAMENTO UE E DURATA MASSIMA LAVORATIVA

Regolamento n.561/2006/CE (normativa sociale per i conducenti)

Blocco: 06001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La normativa che disciplina la durata massima di guida nell'autotrasporto di merci, si applica, salve le eccezioni di legge, ai conducenti di veicoli di massa massima ammissibile superiore alle 3,5 t
- 2 • La normativa che disciplina la durata massima di guida nell'autotrasporto di persone si applica, salve le eccezioni di legge, ai conducenti di autobus
- 3 • La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t svolti tra Stati UE
- 4 • Il regolamento n. 561/2006(CE) in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t svolti tra l'UE e Stati dello Spazio economico europeo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I conducenti di autocarri di massa massima ammissibile inferiore a 3,5 t, sono assoggettati alle disposizioni UE in materie di durata massima di guida sull'autotrasporto di merci

Definizioni relative alle norme del cronotachigrafo

Blocco: 06001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, si definisce conducente chiunque sia addetto alla guida di veicolo, anche per un breve periodo
- 2 • Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, si definisce conducente chiunque si trovi a bordo di un veicolo con la mansione, all'occorrenza, di guidarlo
- 3 • Il tachigrafo è lo strumento che registra i tempi di guida, di lavoro, di disponibilità, le interruzioni di guida e i periodi di riposo giornaliero di un conducente soggetto al controllo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, si definisce conducente chiunque sia addetto alla guida di veicolo per almeno 100 km
- 2 • Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, non si definisce conducente chiunque si trovi a bordo di un veicolo con la mansione, all'occorrenza, di guidarlo

Determinazione dei tempi massimi di guida e di riposo

Blocco: 06001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La determinazione, per legge, dei tempi massimi di guida e di riposo, ha lo scopo di tutelare il conducente obbligato ad utilizzare il tachigrafo, dai rischi che possono derivare da eccessivo affaticamento
- 2 • La determinazione, per legge, dei tempi massimi di guida e di riposo, mira a migliorare le condizioni sociali dei conducenti obbligati ad utilizzare il tachigrafo
- 3 • La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di tutelare gli altri utenti della strada dal pericolo di incidenti causati da conducenti eccessivamente stanchi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La determinazione per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di ridurre l'usura dei veicoli
- 2 • La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di ridurre le emissioni inquinanti dei veicoli
- 3 • La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di contenere i livelli stipendiali dei conducenti

DISCIPLINA SOCIALE, CRONOTACHIGRAFO

REGOLAMENTO UE E DURATA MASSIMA LAVORATIVA

Normativa relativa alla durata massima di guida

Blocco: 06002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica anche ai conducenti dei veicoli immatricolati al di fuori dell'UE se il trasporto avviene totalmente nell'ambito dell'unione stessa
- 2 • La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli utilizzati in situazioni di emergenza o di operazioni di salvataggio
- 3 • La normativa in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus in servizio regolare di linea, il cui percorso non supera i 50 chilometri
- 4 • La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli di massa massima non superiore a 7,5 t, adibiti al trasporto non commerciale di cose per uso privato
- 5 • La normativa in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata è di 40 km/h
- 6 • La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli sottoposti a prova su strada di riparazione o di manutenzione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente di un autobus immatricolato in Italia che si rechi in Francia (Stato dell'UE), deve osservare i tempi massimi di guida previsti dall'accordo AETR
- 2 • Le norme UE in materia di durata massima di guida non si applicano ai conducenti di autobus in servizio regolare di linea, il cui percorso non supera gli 80 km
- 3 • La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata è di 50 km/h
- 4 • La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli di massa massima superiore a 3,5 t che trainano un rimorchio

Normativa relativa alla durata massima di guida

Blocco: 06002-06003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autoveicoli adibiti per il soccorso stradale che operano entro un raggio di 100 chilometri dalla propria base operativa
- 2 • La normativa in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli delle forze armate
- 3 • La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t svolti tra Stati dell'UE e la Svizzera

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autoveicoli adibiti per il soccorso stradale che operano sulle autostrade
- 2 • La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus immatricolati al servizio di noleggio con conducente
- 3 • La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli utilizzati da società sportive
- 4 • La normativa vigente in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di merci, si applica ai conducenti di veicoli di qualsiasi massa massima ammissibile
- 5 • La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli sui quali il tachigrafo sia stato sottoposto a revisione periodica
- 6 • La normativa vigente in materia di durata massima di guida si applica ai conducenti di veicoli dei vigili del fuoco
- 7 • La normativa vigente in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di persone si applica ai conducenti di autobus qualunque sia il servizio svolto

DISCIPLINA SOCIALE, CRONOTACHIGRAFO

REGOLAMENTO UE E DURATA MASSIMA LAVORATIVA

Periodo di guida giornaliero

Blocco: 06003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un periodo di guida continuato non superiore a quattro ore e mezza
- 2 • Le norme sul tachigrafo, definiscono "periodo di guida giornaliero" il periodo complessivo di guida tra il termine di un periodo di riposo giornaliero e l'inizio del periodo di riposo giornaliero seguente o tra un periodo di riposo giornaliero e un periodo di riposo settimanale
- 3 • La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 9 ore giornaliere aumentabili a 10 ore per non più di due giorni alla settimana

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, un conducente può guidare per più di 4 ore e mezza consecutive, se a bordo c'è un altro conducente
- 2 • I tempi massimi di guida giornalieri, per i conducenti soggetti alla normativa relativa al tachigrafo, sono di 4 ore e mezza aumentabili ad 9 ore per due giorni la settimana
- 3 • Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il conducente può superare le 4 ore e mezza di guida consecutive, se è in condizioni psicofisiche tali da non compromettere la sicurezza stradale
- 4 • La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un periodo di guida giornaliero di 9 ore che può essere esteso a 10 ore, al massimo tre volte la settimana
- 5 • Il periodo di guida giornaliero, secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, è di 9 ore consecutive
- 6 • Il periodo di guida giornaliero, secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, può essere al massimo di 8 ore

Periodo di guida settimanale

Blocco: 06003-06004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 56 ore settimanali
- 2 • La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 90 ore bisettimanali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I tempi massimi di guida bisettimanali per conducenti di veicoli soggetti alla normativa relativa al tachigrafo sono di 112 ore
- 2 • I tempi massimi di guida settimanali soggetti alla normativa relativa al tachigrafo, sono di 45 ore

DISCIPLINA SOCIALE, CRONOTACHIGRAFO

REGOLAMENTO UE E DURATA MASSIMA LAVORATIVA

Interruzione della guida

Blocco: 06004-06005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La normativa sull'uso del tachigrafo definisce interruzione ogni periodo in cui il conducente non può guidare o svolgere altre mansioni e che serve unicamente al suo riposo
- 2 • Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "riposo" ogni periodo ininterrotto durante il quale il conducente può disporre liberamente del suo tempo
- 3 • Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, la reperibilità non può essere considerata riposo
- 4 • Il conducente di un autobus immatricolato in Germania (Stato UE) che si rechi in Russia (Stato AETR), deve osservare i tempi massimi di guida previsti dall'accordo AETR
- 5 • In tema di durata della guida dei conducenti di veicoli adibiti al trasporto di persone o di cose, si applica l'accordo AETR quando il trasporto non si esaurisce all'interno del territorio dell'UE, della Svizzera o dello Spazio economico europeo, ma interessa il territorio di altri Stati

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, l'interruzione della guida è facoltativa
- 2 • Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, durante un periodo di interruzione alla guida, è possibile effettuare "altre mansioni"
- 3 • La normativa sull'uso del tachigrafo definisce interruzione ogni periodo in cui il conducente può svolgere altre mansioni ma non può guidare
- 4 • Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "riposo" ogni periodo durante il quale il conducente non può guidare ma può svolgere "altre mansioni"
- 5 • Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, la reperibilità può essere considerata riposo solo se il conducente si trova nel proprio domicilio abituale

Periodo di riposo giornaliero

Blocco: 06004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il periodo di riposo giornaliero stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo può essere minimo di 11 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana
- 2 • Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero ridotto" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 9 ore, ma inferiore a 11 ore
- 3 • In base alla normativa relativa al tachigrafo, mentre il conducente fruisce del periodo di interruzione di 45 minuti della guida, dopo aver guidato per 4 ore e mezza non può svolgere nessuna attività lavorativa
- 4 • In base alla normativa relativa al tachigrafo, l'interruzione periodica di 45 minuti può essere frazionata in 2 periodi: la prima di almeno 15 minuti e la seconda di almeno 30 minuti
- 5 • La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un'interruzione di 45 minuti dopo quattro ore e mezza di guida

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La normativa in materia di tempi di guida e di riposo prevede un'interruzione obbligatoria ogni 4 ore di guida
- 2 • Il conducente di un veicolo soggetto alla disciplina relativa al tachigrafo, mentre fruisce del periodo di interruzione di 45 minuti della guida, dopo aver guidato per 4 ore e mezza, può effettuare la manutenzione del veicolo

DISCIPLINA SOCIALE, CRONOTACHIGRAFO

REGOLAMENTO UE E DURATA MASSIMA LAVORATIVA

Periodo di riposo giornaliero

Blocco: 06005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il periodo di riposo giornaliero stabilito dal regolamento 561/2006(CE) è di almeno 11 ore
- 2 • Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 11 ore
- 3 • Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il periodo di riposo giornaliero, deve essere effettuato entro 24 ore dal termine del precedente riposo
- 4 • Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo che può essere preso in due periodi, il primo dei quali di almeno 3 ore senza interruzione e il secondo di almeno 9 ore senza interruzione
- 5 • Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il periodo di riposo giornaliero può essere effettuato su veicolo se munito di cuccetta e in sosta
- 6 • Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il conducente può superare le 4 ore e mezza di guida, per raggiungere il luogo di sosta appropriato per la sicurezza del veicolo, a condizione di non compromettere la sicurezza stradale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero ridotto" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 6 ore
- 2 • Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 7 ore
- 3 • Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il periodo di riposo giornaliero può essere effettuato su veicolo solamente se il conducente si trova a bordo di un traghetto

Periodo di riposo settimanale

Blocco: 06005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale ridotto" ogni tempo di riposo inferiore a 45 ore, che può essere ridotto, a determinate condizioni, a una durata minima di 24 ore continuative
- 2 • Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, è vietato guidare per più di 6 giorni consecutivi
- 3 • Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale regolare" ogni tempo di riposo di almeno 45 ore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il conducente può, in accordo con il datore di lavoro, guidare per più di sei giorni alla settimana
- 2 • Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale regolare" ogni tempo di riposo di almeno 24 ore

Altre mansioni

Blocco: 06008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, il carico e lo scarico del veicolo sono considerate "altre mansioni"
- 2 • Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, il controllo della pressione dei pneumatici del veicolo è considerato "altra mansione"
- 3 • Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, è considerata "altra mansione" ogni attività svolta per altro datore di lavoro, nell'ambito o al di fuori del settore dei trasporti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, la pulizia del veicolo non è considerata "altra mansione"
- 2 • Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, l'adempimento alle formalità amministrative di dogana non è considerato "altra mansione"

Cronotachigrafo - norme, obbligo ed esenzioniBlocco: **06006** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il tachigrafo deve essere montato e mantenuto solo da officine autorizzate
- 2 • Il tachigrafo deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità
- 3 • Il tachigrafo non impedisce al veicolo di superare il limite massimo di velocità
- 4 • Il conducente di autobus privo di tachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale, deve esser munito di un estratto del registro di servizio e di una copia dell'orario di servizio

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il tachigrafo deve essere sottoposto al controllo di funzionalità ogni 3 anni
- 2 • Il tachigrafo è obbligatorio su tutti i veicoli con massa complessiva superiore alle 3,5 t
- 3 • Il tachigrafo impedisce al veicolo di superare i limiti massimi di velocità
- 4 • Il conducente di autobus privo di tachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale, deve esser munito di una copia del contratto di lavoro
- 5 • Il conducente di autobus privo di tachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale deve essere munito di carta tachigrafica

CRONOTACHIGRAFO**Cronotachigrafo analogico - fogli di registrazione (disco)**Blocco: **06006-06009** **DOMANDE VERE**

- 1 • I fogli di registrazione del tachigrafo analogico devono essere omologati secondo disposizioni UE
- 2 • I fogli di registrazione del tachigrafo analogico devono essere forniti dal datore di lavoro
- 3 • Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere tolto al momento della riconsegna del veicolo oppure dopo 24 ore dal suo inserimento
- 4 • Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve riportare la targa del veicolo o dei veicoli che il conducente ha guidato nella giornata lavorativa

 DOMANDE FALSE

- 1 • I fogli di registrazione del tachigrafo analogico sono consegnati al conducente dalla camera di commercio
- 2 • Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico, deve essere sostituito ogni 36 ore
- 3 • Il conducente di veicolo soggetto alla normativa relativa al tachigrafo, munito di dispositivo analogico, deve conservare i fogli di registrazione della giornata in corso e degli ultimi tre mesi
- 4 • In caso di emergenza si possono utilizzare fotocopie dei fogli di registrazione del tachigrafo analogico

Cronotachigrafo analogico - fogli di registrazione (disco)Blocco: **06007-06008** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico è personale, e quindi, in caso di avvicendamento dell'autista, il foglio deve essere sostituito con quello del nuovo conducente
- 2 • Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere i chilometri percorsi dal veicolo fino al momento della partenza
- 3 • Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere la targa del veicolo
- 4 • Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere il proprio nome e cognome
- 5 • Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere il luogo di partenza

 DOMANDE FALSE

- 1 • Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere numero di omologazione del tachigrafo
- 2 • Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere numero della carta tachigrafica
- 3 • Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere data dell'ultima revisione del tachigrafo
- 4 • Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere compilato solo alla fine del periodo lavorativo
- 5 • Il foglio di registrazione del tachigrafo non specifica i tempi di disponibilità

Cronotachigrafo analogico - fogli di registrazione (disco)Blocco: **06007-06008** **DOMANDE VERE**

- 1 • Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere la data di partenza
- 2 • I dischi del tachigrafo riportano i simboli che indicano anche i tempi di guida, di riposo e di disponibilità
- 3 • Sul foglio di registrazione del tachigrafo analogico sono registrate tutte le aperture del tachigrafo stesso
- 4 • Se un veicolo è dotato di tachigrafo analogico, il conducente, quando il veicolo è in sosta, deve azionare il dispositivo di commutazione
- 5 • In caso di cambio del veicolo, durante una stessa giornata di servizio, il conducente deve utilizzare, se compatibile, lo stesso foglio di registrazione del tachigrafo, riportandovi le dovute annotazioni
- 6 • Il conducente di veicolo soggetto alla normativa relativa al tachigrafo, munito di dispositivo analogico, deve conservare i fogli di registrazione della giornata in corso e quelli degli ultimi 28 giorni

 DOMANDE FALSE

- 1 • Sul foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere indicato il numero della patente e della carta di qualificazione del conducente
- 2 • Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere sostituito al termine di ogni interruzione obbligatoria della guida giornaliera
- 3 • In caso di cambio del veicolo, durante una stessa giornata di servizio, il conducente deve utilizzare un nuovo foglio di registrazione del tachigrafo
- 4 • Sul veicolo soggetto alla normativa relativa al tachigrafo, munito di dispositivo analogico, devono essere conservati i fogli di registrazione relativi ai trasporti di lunghezza superiore a 50 km

Cronotachigrafo digitale - memoria datiBlocco: **06009-06010** **DOMANDE VERE**

- 1 • Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati i dati relativi all'inserimento e all'estrazione della carta del conducente
- 2 • Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati e memorizzati i dati relativi alla velocità
- 3 • Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati gli eventuali trasferimenti di dati ad unità esterne

 DOMANDE FALSE

- 1 • Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati i dati relativi alla manutenzione ordinaria del veicolo
- 2 • Nella memoria di un tachigrafo digitale il conducente può inserire manualmente il seguente dato: velocità media tenuta durante il viaggio

Cronotachigrafo digitale - comandi e dispositiviBlocco: **06010** **DOMANDE VERE**

- 1 • Nel tachigrafo digitale, l'apparecchio di controllo visualizza sul display l'erroneo inserimento della carta tachigrafica
- 2 • Il display del tachigrafo digitale segnala il superamento dei limiti dei tempi massimi di guida
- 3 • La funzione out of scope (disattivazione del tachigrafo digitale) deve essere utilizzata quando il veicolo è impiegato in attività escluse dalla normativa relativa al tachigrafo

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il tachigrafo digitale indica sul display la presenza di autovelox sulla strada

Cronotachigrafo digitale - carte tachigraficheBlocco: **06009** **DOMANDE VERE**

- 1 • La carta tachigrafica del conducente è rilasciata dalla Camera di Commercio
- 2 • La carta tachigrafica del conducente è personale
- 3 • La carta tachigrafica è di quattro tipi

 DOMANDE FALSE

- 1 • I quattro tipi di carta tachigrafica sono i seguenti: carta del conducente, carta dell'impresa, carta dell'officina e carta della Camera di Commercio
- 2 • La carta tachigrafica del conducente può essere prestata ad altro autista purché appartenente alla medesima impresa
- 3 • Se un veicolo è dotato di tachigrafo digitale, la carta tachigrafica del conducente deve essere utilizzata solo nei periodi effettivi di guida e deve essere estratta durante le interruzioni o i periodi di riposo
- 4 • Se un veicolo è dotato di tachigrafo digitale, la stessa carta tachigrafica può essere utilizzata da tutti i conducenti che si alternano alla guida di quel veicolo

Cronotachigrafo digitale - carte tachigraficheBlocco: **06009-06010** **DOMANDE VERE**

- 1 • La carta tachigrafica del conducente deve essere inserita nell'apposito alloggiamento al momento della presa in consegna del veicolo
- 2 • Quando due persone si alternano alla guida di un veicolo munito di tachigrafo digitale entrambe le carte tachigrafiche devono essere inserite negli appositi alloggiamenti (slot)
- 3 • Al termine della giornata lavorativa, la carta tachigrafica del conducente deve essere estratta a veicolo fermo
- 4 • Se un veicolo è dotato di tachigrafo digitale la carta tachigrafica del conducente deve essere utilizzata per ciascun giorno di guida a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna un veicolo e fino a quando non lo riconsegna

 DOMANDE FALSE

- 1 • Quando due persone si alternano alla guida di un veicolo munito di tachigrafo digitale solo la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio, mentre il secondo conducente deve inserire la propria carta solo quando inizia effettivamente il suo periodo di guida
- 2 • Il tachigrafo digitale arresta il veicolo in marcia qualora la carta tachigrafica non sia stata correttamente inserita
- 3 • La carta tachigrafica del conducente non può essere estratta dal tachigrafo digitale prima che siano trascorse 24 ore dal suo inserimento
- 4 • La carta tachigrafica del conducente può essere inserita nel tachigrafo digitale con veicolo in movimento

Smarrimento, danneggiamento o furtoBlocco: **06010** **DOMANDE VERE**

- 1 • In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente deve stampare il resoconto dell'attività di guida registrata nella memoria del tachigrafo, firmandolo e conservandolo per i successivi viaggi
- 2 • In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente può guidare al massimo per 15 giorni lavorativi, ovvero per il periodo necessario a riportare in sede il veicolo, se il viaggio ha durata superiore a 15 giorni
- 3 • In caso di avaria del tachigrafo digitale, il conducente deve annotare manualmente i tempi ed i chilometri percorsi
- 4 • In caso di smarrimento della sua carta tachigrafica, il conducente deve sporgere denuncia all'autorità di polizia

 DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente è obbligato ad interrompere immediatamente l'attività lavorativa, e attendere l'arrivo di un sostituto
- 2 • In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente può farsela prestare da un collega
- 3 • In caso di avaria del tachigrafo digitale, il conducente deve chiedere il permesso provvisorio di guida alla camera di commercio che ha rilasciato la carta tachigrafica

Guasti e malfunzionamenti (crono analogico e digitale)Blocco: **06008** **DOMANDE VERE**

- 1 • In caso di guasto del tachigrafo, se il viaggio dura meno di sette giorni, si può procedere alla riparazione al ritorno del veicolo in sede
- 2 • In caso di guasto del tachigrafo si deve procedere alla sua riparazione, al massimo entro sette giorni, se il veicolo non rientra prima in sede
- 3 • Se il tachigrafo analogico si rompe durante un viaggio, il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione
- 4 • In caso di guasto del tachigrafo, il conducente deve provvedere alla registrazione manuale sul retro del disco

 DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di guasto del tachigrafo, il conducente è obbligato a effettuare le registrazioni manuali, soltanto se il viaggio è superiore a sette giorni
- 2 • In caso di guasto del tachigrafo, il conducente deve immediatamente interrompere il viaggio
- 3 • Se il tachigrafo analogico si rompe durante un viaggio, il conducente deve immediatamente arrestarsi, e comunicare al datore di lavoro e all'ispettorato del lavoro i dati relativi ai periodi di guida e di riposo

Sanzioni per omissione, uso improprio o manomissione del cronotachigrafoBlocco: **06011** **DOMANDE VERE**

- 1 • Chiunque alteri il tachigrafo è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
- 2 • Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, conduce un autoveicolo munito di tachigrafo non funzionante, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
- 3 • Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, non inserisce il foglio di registrazione o la scheda del conducente, è soggetto a decurtazione dei punti della carta di qualificazione del conducente
- 4 • Chiunque circola con veicolo munito di tachigrafo avente caratteristiche non rispondenti a quelle fissate dalle norme vigenti è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
- 5 • Chiunque circola con veicolo non munito di tachigrafo, nei casi in cui è esso è previsto, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida

 DOMANDE FALSE

- 1 • La funzione out of scope (disattivazione del tachigrafo digitale) deve essere utilizzata quando il tachigrafo è danneggiato
- 2 • Chiunque manometta i sigilli, ma non alteri il tachigrafo è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria ma non alla sospensione della patente
- 3 • Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, conduce un autoveicolo munito di tachigrafo non funzionante, è soggetto alla confisca del veicolo

Sanzioni per omissione, uso improprio o manomissione del cronotachigrafoBlocco: **06011** **DOMANDE VERE**

- 1 • Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, non inserisce il foglio di registrazione o la scheda del conducente, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
- 2 • Chiunque manometta i sigilli del tachigrafo è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
- 3 • Il titolare della licenza per il trasporto di persone che mette in circolazione un veicolo sprovvisto di tachigrafo, nei casi in cui esso è previsto, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria
- 4 • Per la guida di veicoli di massa superiore a 3,5 adibiti ad uso di terzi il conducente deve essere in possesso della patente della categoria C o CE e della carta di qualificazione del conducente

 DOMANDE FALSE

- 1 • Chiunque circola con veicolo non munito di tachigrafo, nei casi in cui è esso è previsto, è soggetto alla sanzione dell'arresto
- 2 • La pena per aver alterato il tachigrafo, per due volte entro due anni, è stabilita dal Tribunale
- 3 • Chiunque manometta i sigilli del tachigrafo è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria e alla revoca della patente di guida
- 4 • Il titolare dell'autorizzazione al trasporto di cose che mette in circolazione un veicolo con tachigrafo manomesso è soggetto alla sospensione della patente

Carta di qualificazione inizialeBlocco: **06012** **DOMANDE VERE**

- 1 • La carta di qualificazione del conducente è obbligatoria per i conducenti professionali che svolgono la loro attività alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto di persone o di cose avente sede in Italia
- 2 • La carta di qualificazione del conducente è obbligatoria per i conducenti professionali cittadini di Stati extra UE che svolgono la loro attività alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto di persone o di cose avente sede in Italia
- 3 • Per la guida di autobus adibiti a servizio occasionale (noleggio con conducente) è necessaria la patente di categoria D e la carta di qualificazione del conducente

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente, se munito di patente D o DE, è esentato dal possesso della carta di qualificazione del conducente
- 2 • La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di autobus adibiti a servizio regolare
- 3 • La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di scuolabus

Carta di qualificazione inizialeBlocco: **06012** **DOMANDE VERE**

- 1 • La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di veicoli utilizzati per trasporti non commerciali di cose qualora il conducente non sia stato assunto come autista
- 2 • La carta di qualificazione del conducente ha una dotazione di punti distinti e ulteriori a quelli della patente di guida
- 3 • Per la guida di autobus adibiti a servizio regolare (servizio pubblico di linea) è necessaria la patente di categoria D e la carta di qualificazione del conducente

 DOMANDE FALSE

- 1 • Per la guida di autobus adibiti per servizio regolari (servizio pubblico di linea) è necessaria la patente di categoria D e il certificato di abilitazione professionale di tipo KB
- 2 • La carta di qualificazione del conducente consente ad un conducente di guidare anche nei casi in cui la sua patente di guida venga sospesa di validità

Rilascio, validità e rinnovoBlocco: **06012-06013** **DOMANDE VERE**

- 1 • La carta di qualificazione del conducente è rilasciata dall'Ufficio Motorizzazione Civile
- 2 • La carta di qualificazione del conducente ha validità 5 anni
- 3 • La carta di qualificazione del conducente si rinnova frequentando un corso di formazione periodica

 DOMANDE FALSE

- 1 • La carta di qualificazione del conducente è rilasciata dalla Camera di Commercio
- 2 • Alla carta di qualificazione del conducente è attribuito un punteggio iniziale di 30 punti
- 3 • La carta di qualificazione del conducente scade contestualmente alla patente di guida
- 4 • La carta di qualificazione del conducente si rinnova dimostrando di aver svolto l'attività di autista negli ultimi 5 anni
- 5 • La carta di qualificazione del conducente per il trasporto di persone non può essere rinnovata a chi ha compiuto sessanta anni di età
- 6 • La carta di qualificazione del conducente scaduta da oltre due anni si rinnova frequentando un corso di formazione iniziale

Circolazione in UE di cittadini comunitari

Blocco: 07001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I cittadini di Stati membri UE hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi senza limitazioni purché possiedano una carta d'identità in corso di validità
- 2 • I cittadini UE possono entrare, circolare e soggiornare in Italia fino a 3 mesi solo con la carta di identità e dichiarazione di presenza
- 3 • Il soggiorno di cittadini UE in altro Stato membro per un periodo inferiore a tre mesi è subordinato al possesso di un valido documento d'identità
- 4 • Il cittadino di uno Stato membro che soggiorna in un altro Stato membro può essere allontanato solo per motivi di ordine pubblico, di pubblica sicurezza o di sanità
- 5 • I cittadini UE non hanno bisogno di permesso per soggiornare in Italia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I cittadini UE, per soggiornare in Italia, devono richiedere il visto alle rappresentanze diplomatico consolari dello Stato di provenienza
- 2 • Il cittadino di uno Stato membro che soggiorna in un altro Stato membro può essere allontanato per motivi religiosi

Circolazione in UE di cittadini comunitari

Blocco: 07001-07004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Ai cittadini UE è riconosciuto il diritto di circolare liberamente nell'UE senza bisogno di richiedere alcun visto
- 2 • Ai cittadini UE è riconosciuto il diritto di circolare liberamente nel territorio dello Stato membro, salve eccezioni
- 3 • L'ingresso in Italia di cittadini UE può essere soggetto a limitazioni per motivi di ordine pubblico
- 4 • L'ingresso in Italia di cittadini UE non è soggetto a particolari limitazioni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I cittadini di Stati membri UE hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi, a condizione che abbiano la carta di soggiorno rilasciata dalla questura
- 2 • I cittadini di Stati membri UE hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi, a condizione che abbiano un passaporto munito di visto d'ingresso

Circolazione in UE di cittadini extra-UE

Blocco: 07001-07004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I cittadini extra UE possono entrare in Italia se sono in possesso di passaporto e visto di ingresso validi
- 2 • Gli stranieri extra UE in ingresso in Italia sono soggetti a controlli di frontiera, doganali, valutari e sanitari
- 3 • L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che si presentano attraverso un valico di frontiera e siano in possesso di un passaporto o di altro documento di viaggio equivalente riconosciuto valido per l'attraversamento delle frontiere
- 4 • L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che abbiano un visto di ingresso o di transito, nei casi in cui è richiesto
- 5 • L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che non siano considerati pericolosi per l'ordine pubblico, la sicurezza nazionale, la salute pubblica o le relazioni internazionali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'ingresso nel territorio italiano è consentito senza altre formalità, agli stranieri extra UE che dimostrino di avere parenti incensurati
- 2 • L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che siano stati segnalati al sistema informativo Schengen ai fini della non ammissione
- 3 • L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla convenzione di Schengen ma non alla UE, comporta controlli sull'identità delle persone ma non comporta controlli doganali e limitazioni all'importazione ed esportazione di denaro e beni
- 4 • Gli stranieri extra UE in ingresso in Italia non sono sottoposti ai controlli di frontiera, doganali, valutari e sanitari

Circolazione in UE di cittadini extra-UE

Blocco: 07004-07005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che dimostrino di avere mezzi finanziari per il loro sostentamento e abbiano a disposizione la somma necessaria al rimpatrio, eventualmente dimostrabile con l'esibizione del biglietto di ritorno
- 2 • Tutti i cittadini, che non appartengono a Stati UE, possono entrare in Italia presentando il passaporto e, nei casi in cui è richiesto, il visto rilasciato nel loro Stato di provenienza
- 3 • Il visto è l'autorizzazione concessa allo straniero extra UE per l'ingresso nel territorio della Repubblica italiana, è stampato su carta adesiva e si applica sul passaporto o altro documento di viaggio del richiedente
- 4 • I cittadini di alcuni Stati non sono obbligati a richiedere il visto d'ingresso per soggiorni per turismo, missione, affari, invito e gara sportiva purché non superiori a 90 giorni
- 5 • Lo straniero extra UE, che entra legalmente in Italia e intende soggiornarvi per più di 3 mesi, dovrà richiedere il permesso di soggiorno entro otto giorni lavorativi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I cittadini di alcuni Stati non sono obbligati a richiedere il visto d'ingresso per soggiorni per turismo, missione, affari, invito e gara sportiva purché superiori a 120 giorni
- 2 • Gli stranieri extra UE che vengono in Italia per visite, affari, turismo e studio per periodi non superiori ai tre mesi, devono chiedere il permesso di soggiorno
- 3 • Lo straniero extra UE che entra legalmente in Italia, entro 30 giorni lavorativi, dovrà richiedere il permesso di soggiorno
- 4 • L'attraversamento delle frontiere con Stati non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, è vietato per i veicoli che trasportano merci

Passaporto e visto d'ingresso

Blocco: 07001-07004-07005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il passaporto può essere individuale o collettivo
- 2 • Il visto è rilasciato dalle ambasciate e dai consolati italiani nello Stato di origine o della stabile residenza dello straniero
- 3 • Non è possibile il rilascio del visto (né la proroga) allo straniero che già si trovi in Italia
- 4 • Il visto è un'autorizzazione concessa allo straniero per l'ingresso nel territorio della Repubblica italiana

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il passaporto collettivo può essere rilasciato a gruppi che viaggiano con finalità diverse e che sono composti da almeno cento persone
- 2 • La carta d'identità valida per l'espatrio, sostituisce il passaporto all'attraversamento di tutte le frontiere
- 3 • Il visto rilasciato dalle ambasciate e dai consolati italiani nello Stato di origine o della stabile residenza dello straniero, consente la libera circolazione in tutti gli Stati Europei
- 4 • Il visto Schengen uniforme consente il transito o il breve soggiorno fino a 150 giorni
- 5 • Il visto può essere individuale o collettivo e se è di tipo collettivo ha la durata massima di 60 giorni
- 6 • Il visto è rilasciato dal tribunale italiano allo straniero che intende soggiornarvi
- 7 • Il visto è una firma di convalida del timbro di entrata effettuata al momento dell'ingresso nel territorio della Repubblica italiana

Accordo di Schengen

Blocco: 07002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Negli Stati dello spazio Schengen si applicano regole e procedure comuni in materia di visti, soggiorni brevi, richieste d'asilo e controlli alle frontiere
- 2 • Secondo i principi dell'accordo di Schengen, le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che venga effettuato il controllo delle persone
- 3 • L'accordo di Schengen comporta l'abolizione dei controlli sistematici delle persone alle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)
- 4 • L'accordo di Schengen comporta il rafforzamento dei controlli alle frontiere esterne al suo spazio (spazio Schengen)
- 5 • Nello spazio di Schengen le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che venga effettuato il controllo delle persone
- 6 • Ogni Stato sottoscrittore dell'accordo di Schengen può sospendere l'uso del trattato per un limitato periodo e per specifici motivi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'accordo di Schengen comporta il rafforzamento dei controlli alle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)
- 2 • L'accordo di Schengen prevede ingenti sgravi fiscali per i conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci che circolano all'interno del suo spazio (spazio Schengen)
- 3 • L'accordo di Schengen comporta l'abolizione dei controlli sistematici delle persone alle frontiere esterne al suo spazio (spazio Schengen)
- 4 • Secondo i principi dell'accordo di Schengen, le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che sia necessario essere in possesso di un documento d'identità

Accordo di Schengen - paesi aderenti e regole

Blocco: 07002-07003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • All'Accordo di Schengen aderiscono anche Stati extra UE
- 2 • La Polonia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
- 3 • La Slovenia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
- 4 • La Lettonia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
- 5 • Il Regno Unito non è più uno Stato membro UE
- 6 • L'Irlanda è uno Stato membro UE ma non è interno allo spazio Schengen

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • All'Accordo di Schengen aderiscono tutti gli Stati UE
- 2 • La Serbia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
- 3 • L'Irlanda è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
- 4 • L'Ucraina non è uno Stato membro UE ma è interno allo spazio Schengen
- 5 • Tutti gli Stati membri UE sono interni allo spazio Schengen

Accordo di Schengen - paesi aderenti e regoleBlocco: **07003** **DOMANDE VERE**

- 1 • Alle frontiere con Stati UE aderenti alla convenzione di Schengen, non si applica, in generale, alcun tipo di controllo, né di tipo doganale, né relativo alle persone ai fini della sicurezza
- 2 • L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla convenzione di Schengen ma non alla UE, comporta controlli doganali e limitazioni all'importazione ed esportazione di denaro e beni, ma non comporta controlli sull'identità delle persone
- 3 • L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla UE ma non alla convenzione di Schengen, comporta controlli sull'identità delle persone ma non comporta controlli doganali
- 4 • L'attraversamento delle frontiere con Stati non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli doganali con limitazioni di esportazione e importazione di beni e di valuta
- 5 • L'attraversamento delle frontiere con Stati non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli sull'identità delle persone

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'attraversamento delle frontiere con Stati UE aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli doganali con limitazioni di esportazione e importazione di beni e di valuta
- 2 • Alle frontiere con Stati UE non aderenti alla convenzione di Schengen, non si applica, in generale, alcun tipo di controllo né di tipo doganale né relativo alle persone ai fini della sicurezza
- 3 • L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla UE ma non alla convenzione di Schengen, comporta controlli doganali ma non comporta controlli sull'identità delle persone
- 4 • L'accordo di Schengen deve essere obbligatoriamente mostrato dal conducente agli organi di Polizia durante l'attraversamento delle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)

Responsabilità del vettoreBlocco: **07008** **DOMANDE VERE**

- 1 • I vettori devono accertarsi che gli stranieri extra UE siano in possesso dei documenti di viaggio richiesti per l'ingresso negli Stati dell'Accordo di Schengen
- 2 • Il vettore deve accertarsi che gli stranieri extra UE trasportati siano in possesso dei documenti richiesti per l'ingresso nell'area Schengen
- 3 • Il vettore è obbligato a riprendere a bordo gli stranieri extra UE rifiutati dall'area Schengen ed a ricondurli nello Stato di provenienza

 DOMANDE FALSE

- 1 • I vettori devono accertarsi che gli stranieri extra UE siano in possesso dei mezzi finanziari richiesti per l'ingresso negli Stati dell'Accordo di Schengen

Immigrazione clandestina

Blocco: 07003-07005-07006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'immigrazione clandestina comporta il traffico di esseri umani che spesso vengono sfruttati dalle organizzazioni criminali per compiere attività illecite (prostituzione, lavoro nero, traffico di stupefacenti ecc.)
- 2 • L'immigrazione clandestina è l'ingresso illegale in altro Stato di persone che non sono cittadini o non hanno, in esso, titolo per soggiornarvi
- 3 • L'immigrazione clandestina coinvolge anche il traffico di esseri umani e può alimentare il mercato del lavoro nero

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'immigrazione clandestina è consentita negli Stati membri UE
- 2 • L'ingresso illegale di persone in Italia è consentito se a scopo lavorativo
- 3 • L'immigrazione clandestina riguarda l'ingresso legale in altro Stato di persone che non sono cittadini o non hanno titolo di residenza permanente
- 4 • In caso di immigrazione clandestina, il mezzo di trasporto che ha portato lo straniero alla frontiera è obbligato a condurlo alla Prefettura più vicina

Immigrazione clandestina

Blocco: 07005-07006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'immigrazione clandestina può avvenire via mare (prevalente in Italia), via terra e via aria
- 2 • L'immigrato clandestino è il cittadino di Stato extra UE entrato in Italia senza rispettare le norme in materia di ingresso
- 3 • L'immigrazione clandestina è un reato ed è punito con una pesante sanzione pecuniaria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'immigrato clandestino è il cittadino di Stato UE entrato in Italia senza rispettare l'obbligo di avere con sé un valido documento d'identità
- 2 • L'immigrazione clandestina non è reato ed è punita con una diffida

Aree interessate dall'immigrazione clandestina

Blocco: 07005-07006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa siciliana, in particolare le isole di Lampedusa e Pantelleria
- 2 • Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa adriatica pugliese
- 3 • Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le frontiere terrestri di Trieste e Tarvisio
- 4 • Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa ionica calabrese
- 5 • Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Gorizia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La costa tirrenica è una delle principali vie d'accesso per i clandestini in Italia
- 2 • Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Roma ed in particolare la zona di Fregene
- 3 • Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le coste della Sardegna
- 4 • Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Milano
- 5 • Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le coste liguri di ponente
- 6 • Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le coste della Versilia

Strumenti di controllo alle frontiere

Blocco: 07008-07009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Tra le tecnologie usate per i controlli alle frontiere ci sono anche rilevatori di battito cardiaco
- 2 • Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di sistemi ad onde passive che consentono di rilevare immagini/sagome di persone all'interno dei veicoli
- 3 • Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di rilevatori di battito cardiaco (heartbeat) che consentono di rilevare la presenza di persone all'interno dei veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Tra le tecnologie usate per i controlli alle frontiere ci sono anche i rilevatori di ossigeno
- 2 • Il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, comporta l'uso di cariche esplosive che spaventano gli eventuali clandestini presenti a bordo
- 3 • Il controllo dei veicoli, al fine di rilevare la presenza di eventuali clandestini, comporta inevitabilmente il completo scarico della merce presente sul veicolo

Strumenti di controllo alle frontiere

Blocco: 07009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Tra le tecnologie utilizzate dalle autorità di frontiera per contrastare il fenomeno dell'immigrazione clandestina a bordo di veicoli vi sono i rilevatori di anidride carbonica
- 2 • Tra le tecnologie utilizzate dalle autorità di frontiera per contrastare il fenomeno dell'immigrazione clandestina a bordo di veicoli si utilizzano sistemi a raggi gamma
- 3 • Per il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri si utilizzano, tra l'altro, unità cinofile

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di raggi www che consentono, tramite internet, di vedere all'interno dei veicoli
- 2 • Per il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, si utilizzano onde sonore ad alta frequenza che costringono gli eventuali clandestini ad uscire dal veicolo
- 3 • Il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, avviene normalmente tramite sistemi satellitari

Prevenzione

Blocco: 07007-07010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le imprese di autotrasporto ed i loro conducenti devono predisporre ed attuare un piano di controllo adeguato al fine di evitare, nella massima misura possibile, che i controlli effettuati dalle forze dell'ordine possano dare riscontri positivi in ordine alla presenza a bordo di clandestini
- 2 • Gli agenti di pubblica sicurezza possono procedere ai controlli dei mezzi e delle cose trasportate anche se soggetti a speciale regime doganale se sussistono fondati motivi o sospetti che i veicoli possano essere utilizzati per compiere trasporti illegali di merci o persone

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le aziende non sono tenute ad informare i conducenti circa i controlli da effettuare ed il comportamento da tenere nel caso si riscontri la presenza di clandestini a bordo
- 2 • Il controllo dei mezzi e delle cose trasportate, se soggetti a speciale regime doganale, non possono essere controllati anche se si sospetta che possano essere utilizzati per compiere trasporti illegali di merci o persone

Elenco precauzioni

Blocco: 07008-07010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini è opportuno parcheggiare in aree custodite e chiudere il veicolo a chiave
- 2 • Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini il conducente di un autobus deve effettuare un controllo generale e approfondito del veicolo e del rimorchio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini, in particolare nelle zone a rischio, il veicolo deve essere lasciato incustodito per un tempo massimo di dieci minuti
- 2 • Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini è opportuno effettuare il riconoscimento documentale dei passeggeri

Elenco precauzioni

Blocco: 07009-07010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessaria la custodia continua del veicolo, in particolare nelle zone a rischio
- 2 • Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessario esaminare attentamente le parti del veicolo a rischio ed in caso di sospetto dare immediata denuncia alle autorità competenti
- 3 • Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, in particolare nel trasporto merci, è necessario controllare anche sul tetto, all'interno del veicolo, dietro la cabina e tra gli assi delle ruote
- 4 • Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, in particolare nel trasporto persone, è necessario controllare anche all'interno del veicolo per verificare eventuali infiltrati tra i passeggeri regolari
- 5 • Possono essere indicativi della presenza di clandestini a bordo del veicolo segni di effrazione e danni al veicolo anche se lievi
- 6 • Può essere indicativo della presenza di clandestini a bordo del veicolo la rottura delle serrature del vano di carico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessario esaminare attentamente le parti a rischio del proprio veicolo ed in caso di sospetto abbandonare immediatamente il veicolo per evitare di essere coinvolti
- 2 • Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, le aziende vietano l'uso di lucchetti o sigilli apposti sulle parti del veicolo a rischio

Sanzioni

Blocco: 07006-07007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Oltre alle sanzioni personali (fino a 15 anni di reclusione), a carico di coloro che, in qualche modo, agevolano l'ingresso illegale di stranieri in Italia, viene disposta anche la confisca del mezzo di trasporto utilizzato per compiere il fatto
- 2 • Lo straniero extra UE che viene trovato senza permesso di soggiorno o con permesso scaduto viene espulso
- 3 • Per favoreggiamento dell'immigrazione clandestina è prevista: la reclusione, la multa e la confisca del veicolo
- 4 • In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, il conducente, può essere sanzionato in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'ingresso illegale di persone non comporta rischi per la sicurezza nazionale e l'ordine pubblico
- 2 • Lo straniero extra UE che viene trovato senza permesso di soggiorno o con permesso scaduto viene subito regolarizzato
- 3 • Il favoreggiamento dell'immigrazione clandestina è un illecito amministrativo
- 4 • Il reato di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede la confisca del veicolo ma non la carcerazione
- 5 • Il reato di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede pesanti sanzioni solo a favore del conducente del veicolo

Sanzioni

Blocco: 07007-07008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le norme italiane puniscono severamente tutti coloro che compiono attività dirette a favorire l'ingresso illegale degli stranieri nel territorio italiano
- 2 • In caso di reiterate o gravi infrazioni, inerenti al trasporto illegale di persone (clandestini), può essere disposta la sospensione o la revoca dell'autorizzazione a svolgere attività di autotrasporto
- 3 • Per mancato accertamento della presenza a bordo di clandestini sono previste: sanzione amministrativa pecuniaria e sospensione o revoca dell'autorizzazione
- 4 • Anche i vettori sono ritenuti responsabili del reato di immigrazione clandestina se ritenuti corresponsabili per aver organizzato, permesso o anche semplicemente perché erano a conoscenza del trasporto illegale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le norme italiane prevedono sanzioni per i clandestini ma non per tutti coloro che compiono attività dirette a favorire l'ingresso illegale degli stranieri nel territorio italiano
- 2 • Le norme che gli autotrasportatori sono tenuti a rispettare per contribuire a debellare l'immigrazione clandestina sono contenute in appositi patti bilaterali tra l'Italia e lo Stato da cui proviene l'immigrato irregolare
- 3 • Se il vettore riferisce alle autorità di frontiera dell'eventuale presenza a bordo di stranieri in posizione irregolare rischia di incorrere nel reato di delazione
- 4 • Le norme che gli autotrasportatori sono tenuti a rispettare per contribuire a debellare l'immigrazione clandestina, consigliano al vettore di riferire alle autorità di frontiera dell'eventuale presenza a bordo di stranieri in posizione irregolare

Sanzioni

Blocco: 07007-07008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, l'impresa, può essere sanzionata in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente
- 2 • In caso di immigrazione clandestina, il mezzo di trasporto che ha portato lo straniero alla frontiera è obbligato a ricondurlo nello Stato di provenienza o in quello dove è stato rilasciato il biglietto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, solo il conducente, può essere sanzionato in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente
- 2 • In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, il conducente ma non l'impresa, possono essere sanzionati in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente
- 3 • Il favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede solo pesanti sanzioni pecuniarie non essendo considerato reato

Immagine dell'aziendaBlocco: **08001-08004** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata anche dalla puntualità nelle consegne
- 2 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto condiziona le opinioni dei clienti
- 3 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto incide sul suo fatturato
- 4 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata anche dai giudizi dei dipendenti
- 5 • L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dalla modernità dei mezzi di trasporto utilizzati
- 6 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata anche dai comportamenti dei conducenti che hanno un contatto diretto con i clienti

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è essenziale perché il settore non è soggetto a concorrenza
- 2 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata dal tipo di prodotti che trasporta
- 3 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è influenzata dai rapporti dei conducenti con gli utenti
- 4 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto può anche non essere curata in quanto questo settore non è soggetto a concorrenza

Immagine dell'aziendaBlocco: **08002** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto è influenzata anche da come i conducenti si presentano ai clienti
- 2 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla capacità del conducente di interagire con i committenti
- 3 • L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dalla sensibilità ecologica e dall'attenzione alla tutela dell'ambiente
- 4 • L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal continuo miglioramento e rinnovamento del servizio

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'immagine di un'azienda di autotrasporto è condizionata dal fatto che i conducenti fumino durante la sosta nelle aree di servizio
- 2 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto si forma solo con campagne pubblicitarie
- 3 • L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal tipo di contratto collettivo applicato al personale dipendente
- 4 • L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal numero di veicoli in leasing, in disponibilità dell'impresa
- 5 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata dal decoro e dall'abbigliamento dei conducenti

Immagine dell'aziendaBlocco: **08003** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata anche dalla qualità del servizio
- 2 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto è rappresentata dall'insieme delle opinioni e dalla visione che i clienti hanno di essa
- 3 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto è anche influenzata dalla manutenzione e dalla pulizia dei mezzi di trasporto
- 4 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla capacità del conducente di interagire con i viaggiatori
- 5 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla qualità della prestazione lavorativa dei conducenti

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata in alcun modo dal lavoro dei conducenti
- 2 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende dalla nazionalità del conducente
- 3 • L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata dai comportamenti dei conducenti che vi lavorano
- 4 • L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dall'età dei conducenti

Il conducente - obblighi e comportamentoBlocco: **08004-08005** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il conducente ha l'obbligo di avvisare per tempo, nel caso in cui non possa recarsi al lavoro, al fine di consentire all'azienda di prendere provvedimenti e garantire il servizio
- 2 • Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le autorità doganali
- 3 • Il conducente ha l'obbligo di vestirsi in maniera consona e professionale
- 4 • Il conducente di un'impresa di autotrasporto ha l'obbligo di presentarsi al lavoro in orario

 DOMANDE FALSE

- 1 • Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra il recupero dei crediti
- 2 • Tra le mansioni del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la tenuta dei registri contabili dell'impresa
- 3 • Al conducente viene richiesta la perfetta conoscenza di almeno quattro lingue
- 4 • Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le banche

Il conducente - obblighi e comportamentoBlocco: **08005-08006** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui i clienti
- 2 • Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui gli spedizionieri o gli agenti di viaggio
- 3 • Il conducente di un'impresa di autotrasporto ha l'obbligo di collaborare con i colleghi
- 4 • Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesta obbedienza

 DOMANDE FALSE

- 1 • Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesto l'obbligo di stipulare un'assicurazione sulla vita
- 2 • Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la selezione del personale da assumere nell'impresa
- 3 • Tra le mansioni del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la determinazione del costo del servizio

Il conducente - obblighi e comportamentoBlocco: **08004-08007** **DOMANDE VERE**

- 1 • Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesta fedeltà
- 2 • Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesta diligenza

 DOMANDE FALSE

- 1 • Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra il compito di istituire nuovi servizi di sua iniziativa
- 2 • Tra gli obblighi del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa, vi è quello di investire dei soldi propri all'interno dell'azienda
- 3 • Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le autorità che hanno rilasciato le autorizzazioni per lo svolgimento del servizio

Il conducente - comportamento e immagine aziendale

Blocco: 08005-08006-08007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente, per contribuire alla qualità del servizio, deve svolgere il servizio di trasporto garantendo la massima sicurezza
- 2 • Il conducente di un'impresa di autotrasporto, per contribuire alla qualità del servizio, deve tenere comportamenti cordiali e rispettosi nei confronti dei clienti
- 3 • Il conducente di un'impresa di autotrasporto, per contribuire alla qualità del servizio, deve comunicare in azienda eventuali problemi che possono insorgere durante l'esecuzione del servizio
- 4 • Il conducente di un'impresa di autotrasporto, per contribuire alla qualità del servizio, deve affrontare gli imprevisti, secondo le indicazioni dell'azienda, al fine di assolvere agli obblighi contrattuali

IMPRENDITORE E IMPRESA

Registro delle imprese e piccolo imprenditore

Blocco: 08043-08044

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese
- 2 • L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è il lavoro che deve essere personale o familiare e prevalente rispetto a quello di eventuali collaboratori salariati

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se trasportano merci in conto proprio
- 2 • Coloro che esercitano impresa di autotrasporto non sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese presso la Camera di commercio, ma in quello del PRA (pubblico registro automobilistico)
- 3 • Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se esercitano in ambito internazionale
- 4 • L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è il capitale che deve essere prevalente rispetto al lavoro
- 5 • L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è l'assenza di collaboratori

Controversie tra vettore e cliente

Blocco: 08004-08005-08006-08007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve mantenere un comportamento corretto e professionale anche se il cliente avanza delle critiche direttamente a lui
- 2 • In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente non è tenuto a prendere posizione a favore di una o dell'altra parte
- 3 • In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente non deve intervenire perché non è parte in causa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve svolgere la funzione di intermediario cercando di mettere d'accordo le parti
- 2 • In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve intervenire prendendo le difese del datore di lavoro
- 3 • In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve intervenire e prendere contatti direttamente con il cliente se il problema riguarda un trasporto da lui effettuato
- 4 • In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve assentarsi dal lavoro se è direttamente coinvolto
- 5 • In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente può intervenire se ritiene che il cliente abbia ragione

Funzione della logistica

Blocco: 08044-08054

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La logistica è l'insieme delle attività organizzative, gestionali e strategiche che governano nell'azienda i flussi dei materiali dalle origini, presso i fornitori, fino alla consegna dei prodotti finiti ai clienti
- 2 • La logistica sostenibile favorisce la riduzione delle emissioni durante tutte le fasi e differenzia una logistica diretta ed una inversa
- 3 • Le piattaforme logistiche sono finalizzate alla razionalizzazione del processo logistico e al raggiungimento della massima efficienza e rapidità nell'espletamento dei servizi stessi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La logistica è esclusivamente lo stoccaggio e movimentazione delle merci nei magazzini
- 2 • Nelle piattaforme logistiche avviene esclusivamente lo stoccaggio e movimentazione delle merci
- 3 • Le piattaforme logistiche sono finalizzate ad armonizzare i costi delle spedizioni

Funzione della logistica

Blocco: 08045

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La logistica deve soddisfare la richiesta di elevata puntualità delle consegne
- 2 • La logistica deve soddisfare la rapidità di consegna attesa dal cliente finale
- 3 • La logistica è influenzata dalla globalizzazione dei mercati
- 4 • La logistica risolve una serie di problematiche legate a puntualità delle consegne

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La logistica non risolve le problematiche che interessano il sistema produttivo e le nuove abitudini dei consumatori
- 2 • La logistica non è influenzata dalla globalizzazione dei mercati
- 3 • La logistica non è influenzata dall'incremento della frequenza delle consegne
- 4 • La logistica risolve una serie di problematiche legate a tutela legale del consumatore
- 5 • La logistica risolve una serie di problematiche legate a manutenzione dei veicoli

Sistema logistico e ottimizzazione dei costi

Blocco: 08047

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il sistema logistico si configura come un sistema costituito da un insieme di sottosistemi interdipendenti
- 2 • La visione integrata del sistema logistico consente di ottenere riduzioni di costo
- 3 • La terziarizzazione dei servizi logistici e la concentrazione delle imprese, in termini di risorse e di network, sono due fenomeni strettamente collegati
- 4 • Tramite l'outsourcing (esternalizzazione) dei servizi logistici l'impresa sopperisce alla mancanza al proprio interno di know-how specialistico e di tecnologie innovative

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il sistema logistico dell'impresa non deve essere necessariamente interfacciato con la produzione, con il marketing e le vendite
- 2 • Il sistema logistico si configura come un unico sistema non suddivisibile in attività
- 3 • Per ottenere una riduzione dei costi aumentando la gamma e la qualità dei servizi offerti non occorre l'esternalizzazione dei servizi logistici
- 4 • Con l'outsourcing (esternalizzazione) non varia la flessibilità operativa dell'impresa
- 5 • Tramite l'outsourcing (esternalizzazione) dei servizi logistici l'impresa non ottiene una riduzione dei costi

Ottimizzazione dei costi di esercizioBlocco: **08048** **DOMANDE VERE**

- 1 • Tramite l'outsourcing (esternalizzazione) l'impresa assegna per un periodo contrattualmente definito a fornitori esterni la gestione operativa di una o più funzioni logistiche
- 2 • L'esternalizzazione trasforma di fatto un'attività marginale o non strategica di un'impresa nell'attività principale (core business) di un'altra
- 3 • Il costo del trasporto primario dipende dal modo di trasporto, dalla tratta considerata e da alcune proprietà della merce trasportata (densità, pericolosità, valore, ecc.)
- 4 • Il costo del trasporto secondario è influenzato dal numero e dalla densità dei punti di consegna e dal quantitativo medio per consegna

 DOMANDE FALSE

- 1 • Con l'outsourcing (esternalizzazione) non aumenta il livello e gli standard di servizio, verso l'interno e l'esterno, dell'impresa
- 2 • Il costo del trasporto primario dipende dal modo di trasporto e dalla tratta considerata, ma non dalle proprietà della merce trasportata (densità, pericolosità, valore, ecc.)
- 3 • Il costo del trasporto secondario è indipendente dal numero e dalla densità dei punti di consegna
- 4 • Il costo delle attività di picking (selezione) non rientra tra i costi delle attività logistiche
- 5 • L'esternalizzazione dei servizi logistici non comporta rischi per l'impresa

Ottimizzazione dei costi di esercizioBlocco: **08049** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'impresa può delegare le parti meramente esecutive delle attività logistiche (movimentazione, trasporto, magazzinaggio, ecc.) mantenendone comunque il controllo
- 2 • L'affidamento delle merci presso la sede dell'operatore logistico consente a quest'ultimo di attivare tutte le leve di miglioramento e ottimizzazione in suo possesso
- 3 • L'outsourcing (esternalizzazione) logistico può comportare la perdita di know-how (competenza) sui processi logistici interni all'impresa
- 4 • L'ultimo miglio è uno dei punti più critici della supply chain (filiera di distribuzione)

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'outsourcing (esternalizzazione) logistico non può essere realizzato "in house" (internamente)
- 2 • Un operatore logistico strutturalmente troppo grande o troppo piccolo non influenza nel tempo il rapporto di outsourcing (esternalizzazione)
- 3 • La strategia dei centri di micro distribuzione (micro-fulfillment) non conferisce una maggiore velocità nelle fasi di consegna degli ordini
- 4 • I centri di micro distribuzione (micro-fulfillment) dispongono di ampie aree di stoccaggio
- 5 • I centri di micro distribuzione (micro-fulfillment) seppur ubicati nei pressi del centro urbano non riducono i tempi delle consegne dell'ultimo miglio

Ottimizzazione dei costi di esercizio e canale distributivoBlocco: **08046** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il canale distributivo è caratterizzato dalla cooperazione di più imprese aventi come scopo comune quello di far arrivare i prodotti sul mercato nell'assortimento, luogo e tempo richiesti
- 2 • Con il termine picking (selezionamento) si intende l'attività di selezione e prelievo parziale di merci (appartenenti a diverse unità di carico)
- 3 • Il picking (selezionamento) è l'attività per raggruppare colli, componenti, prodotti o materiali selezionati da unità di carico più grandi, che riuniti sono elaborati e spediti
- 4 • Il sistema logistico è l'insieme delle infrastrutture, delle attrezzature, delle risorse e delle politiche operative che permettono il flusso delle merci e delle relative informazioni

 DOMANDE FALSE

- 1 • La logistica risolve una serie di problematiche legate a qualità dei prodotti finiti
- 2 • Il picking (selezionamento) è l'attività di consegna della spedizione all'utente finale
- 3 • L'errore di spedizione non rientra tra i fattori d'insoddisfazione del cliente finale
- 4 • Per il cliente finale la rapidità della disponibilità del prodotto è un fattore di rilevanza minore di quanto non siano la qualità e il prezzo del prodotto
- 5 • Per sistema logistico si intende il parco veicolare dell'impresa di trasporto

E-logistica e logistica sostenibileBlocco: **08050** **DOMANDE VERE**

- 1 • La e-logistica è l'insieme delle operazioni di logistica che ruotano attorno al mondo dell'e-commerce (commercio elettronico)
- 2 • Nella e-logistica è fondamentale integrare la gestione del magazzino e la consegna dei prodotti ai clienti implementando un software che funga da collegamento con gli operatori incaricati del trasporto
- 3 • L'e-commerce (commercio elettronico) ha normalizzato le consegne ultraveloci (in meno di 24 ore), le spedizioni a costo minimo e i resi gratuiti
- 4 • Per il cliente finale è importante conoscere in ogni momento lo stato del proprio ordine (preparazione, spedizione, trasporto, distribuzione e consegna)
- 5 • Uno dei principi fondamentali dell'e-logistica è la digitalizzazione

 DOMANDE FALSE

- 1 • I processi logistici di e-commerce (commercio elettronico) possono essere gestiti senza sistemi di etichettatura
- 2 • La e-logistica è l'operazione per effettuare i resi da parte del cliente finale
- 3 • L'aumento del traffico dovuto alle consegne che percorrono l'ultimo miglio non ha risvolti ambientali
- 4 • Il picking (selezionamento) non è una fase critica dell'e-commerce (commercio elettronico)

E-logistica e logistica sostenibileBlocco: **08051** **DOMANDE VERE**

- 1 • La e-logistica è l'unione sempre più stretta tra la logistica, l'e-commerce e l'uso delle ultime tecnologie nella supply chain
- 2 • La logistica sostenibile assume un ruolo rilevante nella transizione da un modello economico lineare verso un modello di economia circolare
- 3 • Per logistica sostenibile si intendono tutte quelle pratiche e processi volti a migliorare la sostenibilità delle attività d'impresa legate alla supply chain (filiera di distribuzione)
- 4 • La corretta programmazione del settore logistico diminuisce l'impatto ambientale e i costi aziendali

 DOMANDE FALSE

- 1 • Nella logistica sostenibile non ha rilevanza il risparmio energetico e la riduzione di scarti e rifiuti
- 2 • Nella logistica sostenibile non ha rilevanza la sharing economy (economia condivisa) applicata ai processi logistici (condivisione di flotte, magazzini e dati)
- 3 • Essendo la logistica, nel suo insieme di attività e processi operativi, invisibile agli occhi dei clienti finali non è necessario applicare politiche di sostenibilità
- 4 • La corretta programmazione del settore logistico non ha alcuna correlazione con l'impatto ambientale
- 5 • La corretta programmazione del settore logistico diminuisce i costi per l'azienda

E-logistica e logistica sostenibileBlocco: **08052** **DOMANDE VERE**

- 1 • Lo sviluppo dell'e-commerce (commercio elettronico) sta influenzando il settore logistico che deve progettare una gestione sostenibile delle risorse, degli spazi e del packaging (imballaggi)
- 2 • La logistica sostenibile prevede l'adozione di sistemi di pianificazione delle attività di trasporto
- 3 • Il trasporto intermodale favorisce la sostenibilità ambientale
- 4 • Il packaging sostenibile è un imballaggio concepito in modo da creare il minor impatto ambientale possibile e che al contempo svolga al meglio le sue funzioni di protezione e informazione

 DOMANDE FALSE

- 1 • La corretta programmazione del settore logistico diminuisce i costi per l'azienda ma aumenta l'impatto ambientale
- 2 • La logistica sostenibile si sviluppa attraverso il commercio a chilometro zero
- 3 • Lo sviluppo dell'e-commerce (commercio elettronico) non ha influenzato il settore logistico
- 4 • Lo sviluppo dell'e-commerce (commercio elettronico) ha influenzato poco il settore logistico
- 5 • Il trasporto intermodale favorisce lo sviluppo del trasporto elettrico

Imballaggi (packaging) sostenibiliBlocco: **08053** **DOMANDE VERE**

- 1 • Gli imballaggi devono essere progettati per favorire tutti i processi della logistica in previsione di un loro riutilizzo e recupero di materia
- 2 • Le caratteristiche del packaging (imballaggio) sostenibile sono: riduzione, riutilizzo e riciclo.
- 3 • La reverse logistics (logistica di ritorno) genera un vantaggio ambientale poiché il prodotto reso può essere rigenerato
- 4 • La reverse logistics (logistica di ritorno) permette il recupero di beni ancora utilizzabili

 DOMANDE FALSE

- 1 • Gli imballaggi devono essere progettati solo per favorire il trasporto
- 2 • Le caratteristiche del packaging (imballaggio) sostenibile sono: modularità, micronizzazione e moralità
- 3 • I pallets non possono essere soggetti al sistema di logistica di ritorno
- 4 • Gli imballaggi non possono essere soggetti al sistema di logistica di ritorno
- 5 • Non conviene generalmente utilizzare la reverse logistics (logistica di ritorno) se un bene è stato danneggiato nel trasporto o risulta difettoso

Manutenzione ordinaria e preventiva

Blocco: 08007-08008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per contenere la rumorosità
- 2 • Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare la presenza di lacerazioni dei pneumatici
- 3 • Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare perdite d'olio del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare segnalazioni alla Camera di Commercio
- 2 • È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per pagare un premio annuale assicurativo più basso
- 3 • È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare segnalazioni al Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori

Manutenzione ordinaria e preventiva

Blocco: 08007-08008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare il mancato funzionamento dei dispositivi di illuminazione
- 2 • È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per garantire che il trasporto si svolga in condizioni di sicurezza
- 3 • È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per contenere l'inquinamento

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare l'usura del tachigrafo digitale
- 2 • Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare la percentuale di ossido di carbonio contenuta nei fumi di scarico del veicolo
- 3 • Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare la viscosità dell'olio

Conoscenza veicolo e strumentazione, individuazione dei guasti

Blocco: 08009-08014-08025

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente deve conoscere il significato delle spie presenti sul cruscotto
- 2 • Il conducente deve conoscere approfonditamente il funzionamento della strumentazione di bordo del veicolo
- 3 • Il conducente deve conoscere e saper consultare il libretto d'uso e manutenzione del veicolo
- 4 • L'individuazione di un guasto da parte di un conducente può evitare di aggravare la situazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente deve fermarsi non appena riscontra un'anomalia del navigatore satellitare
- 2 • Se il veicolo stenta ad avviarsi si devono collegare tra loro, con un cavo, i due poli della batteria

AZIENDA, LOGISTICA E MANUTENZIONE

MANUTENZIONE DEL VEICOLO

Operazioni di manutenzione ordinaria

Blocco: 08027

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione dell'olio della trasmissione
- 2 • Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione dell'olio motore
- 3 • Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo il controllo periodico delle parti meccaniche
- 4 • Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la periodica manutenzione preventiva

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario superare i limiti di velocità nel traffico urbano
- 2 • Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la registrazione semestrale della fascia raschia olio
- 3 • Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la lucidatura annuale della carrozzeria
- 4 • Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione ogni 10.000 chilometri delle fasce elastiche
- 5 • Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione del motore

Operazioni di manutenzione ordinaria

Blocco: 08028

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione del filtro dell'aria
- 2 • Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare il ripristino di dispositivi meccanici usurati anche se ancora funzionanti
- 3 • Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la sostituzione periodica delle cinghie e di trasmissione
- 4 • Il conducente deve sapere quando è necessario ricorrere a personale specializzato per riparare l'avaria del veicolo
- 5 • Il conducente deve segnalare tempestivamente all'impresa eventuali malfunzionamenti del veicolo
- 6 • Bisogna controllare periodicamente il filtro dell'aria del motore al fine di garantire una corretta combustione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo il lavaggio annuale del filtro dell'olio
- 2 • Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare il lavaggio della carrozzeria almeno una volta a settimana
- 3 • Il conducente può omettere di segnalare all'impresa eventuali anomalie del veicolo: è compito dell'officina di riparazione accertarle

ORGANI DELLA DISTRIBUZIONE

Organi della distribuzione - efficienza e anomalie

Blocco: 08034

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario accertarsi che l'albero ad eccentrici sia correttamente lubrificato
- 2 • Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare la cinghia di distribuzione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio della scatola del cambio
- 2 • Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare la corretta lubrificazione degli elementi della trasmissione

Organi di alimentazione - efficienza e anomalie

Blocco: 08037-08038

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa di iniezione
- 2 • L'intasamento del filtro del carburante comporta perdita di efficienza del motore
- 3 • L'intasamento del filtro del carburante può comportare un irregolare afflusso di carburante alla pompa
- 4 • Il filtro del carburante intercetta le impurità contenute nel carburante

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'intasamento del filtro del carburante comporta maggior usura degli iniettori dell'impianto di alimentazione
- 2 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa dell'olio
- 3 • L'intasamento del filtro del carburante comporta la insufficiente lubrificazione dei cilindri del motore
- 4 • L'intasamento del filtro del carburante comporta l'emissione di fumo nero allo scarico
- 5 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa dell'acqua

Organi di alimentazione - filtro dell'aria

Blocco: 08029-08037-08038

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca irregolarità nella combustione
- 2 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare il filtro dell'aria
- 3 • L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'emissione di fumo nero allo scarico
- 4 • L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca la riduzione dell'efficienza del motore
- 5 • Occorre mantenere pulito il filtro dell'aria per evitare che esso si intasi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'emissione di fumo bianco allo scarico
- 2 • L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'ingresso di sostanze estranee nella camera di combustione
- 3 • Bisogna controllare periodicamente il filtro dell'aria del motore al fine di garantire il corretto raffreddamento del motore

IMPIANTO ELETTRICO

Impianto elettrico - efficienza e anomalie

Blocco: 08038-08039

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto serraggio dei morsetti della batteria
- 2 • Il guasto di un fusibile è un'avaria dell'impianto elettrico
- 3 • Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico, periodicamente è necessario controllare la carica della batteria
- 4 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare le spazzole del motorino di avviamento

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto ingrassaggio della coppia conica
- 2 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto funzionamento del ventilatore
- 3 • Il guasto di un fusibile è un'avaria dell'impianto di trasmissione
- 4 • Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di un autoveicolo alimentato a gasolio, periodicamente è necessario controllare lo stato delle candele
- 5 • Il guasto di un fusibile comporta lo spegnimento del motore
- 6 • Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di un autoveicolo alimentato a gasolio, periodicamente è necessario controllare lo stato dello spinterogeno

Impianto elettrico - efficienza e anomalieBlocco: **08040** **DOMANDE VERE**

- 1 • È opportuno verificare periodicamente lo stato d'usura della cinghia dell'alternatore sostituendola se necessario
- 2 • Il guasto di un fusibile si ripara, di norma, sostituendo il fusibile stesso
- 3 • Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico, periodicamente è necessario controllare l'efficienza dell'alternatore
- 4 • La mancata ricarica della batteria può essere determinata dalla rottura della cinghia trapezoidale che trascina l'alternatore
- 5 • L'avaria dell'alternatore impedisce alla batteria di ricaricarsi
- 6 • L'avaria del raddrizzatore di corrente dell'alternatore impedisce alla batteria di ricaricarsi

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'anomalo funzionamento dell'alternatore compromette l'efficienza dell'impianto frenante pneumoidraulico
- 2 • L'accensione della spia della batteria indica che la pressione del liquido della batteria ha superato il valore massimo
- 3 • L'avaria del raddrizzatore di corrente impedisce alla dinamo di ricaricarsi

Impianto elettrico - efficienza e anomalieBlocco: **08041** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'accensione della spia della batteria indica che la stessa non viene caricata correttamente
- 2 • L'anomalo funzionamento dell'alternatore non compromette l'efficienza dell'impianto frenante pneumoidraulico
- 3 • L'alternatore genera corrente alternata ed il suo malfunzionamento impedisce che la batteria si ricarichi

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'avaria della pompa dell'acqua di raffreddamento impedisce all'alternatore di ricaricare la batteria
- 2 • L'alternatore è il dispositivo che trasporta l'elettricità dalla batteria agli altri organi del veicolo

Impianto elettrico - accensione spia dell'alternatoreBlocco: **08023-08024-08025-08026** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura della cinghia trapezoidale
- 2 • L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata da un guasto del raddrizzatore di corrente
- 3 • L'accensione della spia dell'alternatore può indicare che l'alternatore non carica più la batteria
- 4 • L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata da difettoso funzionamento della spia stessa

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dall'uso contemporaneo di più utilizzatori (radio, accendisigari, aria condizionata)
- 2 • L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura del fusibile dell'impianto di apertura delle porte dell'autobus
- 3 • L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura della lampadina di un proiettore guasto
- 4 • L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla temperatura atmosferica eccessivamente bassa

Impianto di lubrificazione - efficienza e anomalieBlocco: **08033-08035-08036** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione può provocare il danneggiamento dei cilindri del motore
- 2 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario fare riferimento al chilometraggio al quale è avvenuto il precedente cambio dell'olio
- 3 • L'omessa sostituzione del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione ne provoca l'intasamento
- 4 • Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del motore per evitare gravi danni di quest'ultimo

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il codice della strada impone di verificare periodicamente il livello dell'olio di lubrificazione del motore
- 2 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario verificare il corretto funzionamento dell'elettroventola
- 3 • L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'inefficienza della frenatura
- 4 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario ispezionare internamente il filtro a cartuccia dell'olio
- 5 • Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del differenziale per consentire il corretto funzionamento dell'impianto di lubrificazione del motore

Impianto di lubrificazione - efficienza e anomalieBlocco: **08029-08035-08036** **DOMANDE VERE**

- 1 • Bisogna sostituire periodicamente il filtro dell'olio al fine di trattenere le impurità dell'olio di lubrificazione
- 2 • L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione è causa di presenza di impurità nell'olio
- 3 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario controllare il livello del lubrificante tramite astina graduata

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione può causare fumo nero allo scarico
- 2 • L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione provoca il malfunzionamento del servofreno
- 3 • Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del motore per evitare che esso vada in fuorigiri
- 4 • L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione può provocare l'interruzione del circuito di lubrificazione

Impianto di lubrificazione - accensione spia dell'olio motoreBlocco: **08023-08024-08025-08026** **DOMANDE VERE**

- 1 • Prima della partenza è opportuno verificare che le spie che indicano il malfunzionamento di un organo del veicolo siano spente
- 2 • L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dall'insufficiente quantitativo di olio
- 3 • L'accensione della spia dell'olio del motore può indicare il difettoso funzionamento della pompa ad ingranaggi
- 4 • In caso di accensione della spia dell'olio del motore si deve verificarne il livello mediante l'apposita astina
- 5 • L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla scarsa pressione dell'olio

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla scarsa fluidità del liquido di raffreddamento
- 2 • L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla mancata sostituzione dell'olio del motore
- 3 • L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dall'insufficiente quantitativo di olio nel convertitore pneumoidraulico
- 4 • In caso di accensione della spia dell'olio bisogna viaggiare al massimo numero di giri del motore per aumentare la pressione dell'olio stesso

Impianto di raffreddamento - efficienza e anomalieBlocco: **08029-08034-08035** **DOMANDE VERE**

- 1 • Aggiungendo acqua al liquido antigelo dell'impianto di raffreddamento aumenta il rischio di congelamento
- 2 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il corretto funzionamento dell'elettroventola
- 3 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il livello del liquido di raffreddamento
- 4 • È opportuno controllare periodicamente il liquido di raffreddamento del motore per evitare il surriscaldamento del motore

 DOMANDE FALSE

- 1 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare la temperatura all'interno della cabina
- 2 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il filtro dell'aria
- 3 • È opportuno controllare periodicamente il liquido di raffreddamento del motore per evitare che si abbassi eccessivamente la temperatura dell'olio del motore
- 4 • L'insufficiente temperatura del motore impedisce al veicolo di mettersi in movimento
- 5 • Bisogna controllare periodicamente il filtro dell'olio per evitare che aumenti la temperatura del liquido di raffreddamento

Impianto di raffreddamento - accensione spia temperatura del liquidoBlocco: **08024** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla rottura di una cinghia
- 2 • L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata da un difettoso funzionamento del termometro

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata da un'alta pressione del liquido di raffreddamento
- 2 • L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal sovraccarico del veicolo
- 3 • L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal malfunzionamento dell'impianto di disappannamento del veicolo
- 4 • L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla mancanza dell'olio del motore

Impianto di raffreddamento - accensione spia temperatura del liquidoBlocco: **08025-08026** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal difettoso funzionamento della ventola dell'impianto di raffreddamento
- 2 • L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla rottura della pompa dell'acqua
- 3 • L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal difettoso funzionamento del termostato
- 4 • L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dall'insufficiente quantità del liquido stesso

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere provocata dal percorrere un lungo tratto in rettilineo a velocità costante
- 2 • L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal surriscaldamento dei freni

Impianto di scarico - efficienza e anomalieBlocco: **08041** **DOMANDE VERE**

- 1 • Per verificare l'efficienza dell'impianto di scarico, periodicamente è necessario controllare l'integrità della tubazione dell'impianto
- 2 • Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare il catalizzatore

 DOMANDE FALSE

- 1 • Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare lo stato dei morsetti della batteria
- 2 • Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare il consumo delle ganasce

Impianto di scarico - emissioni inquinantiBlocco: **08018-08019** **DOMANDE VERE**

- 1 • Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dal filtro dell'aria intasato o sporco
- 2 • L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalla presenza di olio combusto
- 3 • Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dalla pompa di iniezione non correttamente tarata
- 4 • L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalle fasce di tenuta dei pistoni usurate
- 5 • L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalle fasce elastiche dei pistoni usurate

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dagli iniettori starati
- 2 • Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dall'usura del pneumatico
- 3 • Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dall'usura del cambio di velocità
- 4 • L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dal filtro dell'olio intasato
- 5 • L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dalla mancanza di acqua dal radiatore

Impianto di scarico - emissioni inquinantiBlocco: **08020** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalla ovalizzazione del cilindro
- 2 • L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dal filtro dell'aria intasato
- 3 • L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere da fasce raschia olio usurate
- 4 • Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere da iniettori mal regolati o danneggiati

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalla cattiva regolazione del variatore d'anticipo
- 2 • L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dal filtro dell'aria intasato
- 3 • L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dalla rottura dell'alternatore
- 4 • Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dagli elementi frenanti usurati

AZIENDA, LOGISTICA E MANUTENZIONE

IMPIANTO DI SCARICO

Impianto di scarico - inquinamento acustico

Blocco: 08018-08019-08020-08021

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per ridurre il rumore emesso dai veicoli muniti di motore termico è necessario che il dispositivo silenziatore del sistema di scarico sia efficiente e di tipo approvato
- 2 • Il rumore emesso dai veicoli muniti di motore termico può dipendere dal silenziatore di scarico danneggiato
- 3 • Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario intervenire sugli elementi frenanti che stridono

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è consentitoappare la marmitta con del polistirolo
- 2 • Per ridurre il rumore emesso dai veicoli muniti di motore termico è necessario introdurre una paglietta di ferro nella marmitta
- 3 • Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario introdurre fluido antigelo nel radiatore

Fumo e anomalie motore

Blocco: 08021-08022

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'anomalo funzionamento del motore termico può essere evidenziato dal "minimo" irregolare
- 2 • L'anomalo funzionamento del motore termico può essere evidenziato da detonazione del carburante
- 3 • L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal surriscaldamento del liquido refrigerante

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da malfunzionamento del differenziale
- 2 • L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal guasto del tachigrafo digitale
- 3 • L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da rumorosità degli ammortizzatori

ORGANI DI SOSPENSIONE

Organi di sospensione - efficienza e anomalie

Blocco: 08017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli ammortizzatori scarichi provocano maggiore rumorosità del veicolo
- 2 • L'efficienza delle sospensioni influisce sul comportamento in curva del veicolo
- 3 • L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dagli ammortizzatori scarichi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La stabilità del veicolo è indipendente dalla posizione del carico
- 2 • Gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo comportamento del cambio
- 3 • Gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo comportamento del differenziale

Organi di sospensione - efficienza e anomalie

Blocco: 08017-08018

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dalle balestre o dalle molle elicoidali danneggiate
- 2 • Gli ammortizzatori scarichi provocano anomale oscillazioni del veicolo
- 3 • L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dal sistema di regolazione delle sospensioni pneumatiche danneggiato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dalla presenza di asfalto drenante
- 2 • L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dai finestrini aperti

Organi di direzione - efficienza e anomalieBlocco: **08010-08011** **DOMANDE VERE**

- 1 • Sterzare a veicolo fermo danneggia lo sterzo e aumenta precocemente il gioco dello sterzo
- 2 • Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dall'errata regolazione degli angoli di assetto
- 3 • La vibrazione dello sterzo può dipendere dalla mancanza di equilibratura delle ruote direttrici
- 4 • L'errata regolazione della convergenza delle ruote comporta che il veicolo tende a discostarsi dalla traiettoria rettilinea

 DOMANDE FALSE

- 1 • Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare il giunto elastico degli organi della trasmissione
- 2 • L'eccessivo gioco dello sterzo pregiudica il funzionamento delle sospensioni anteriori
- 3 • Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere da sovraccarico dell'asse posteriore
- 4 • La vibrazione dello sterzo può dipendere da un'errata pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori
- 5 • Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dalla presenza del servosterzo
- 6 • Lo sfarfallamento dello sterzo può essere causato dalla non corretta convergenza delle ruote anteriori

Organi di direzione - efficienza e anomalieBlocco: **08012** **DOMANDE VERE**

- 1 • Periodicamente deve essere controllato che lo sterzo non abbia un gioco eccessivo
- 2 • La vibrazione dello sterzo può dipendere da avarie dello sterzo
- 3 • Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del servosterzo
- 4 • Uno sterzo troppo duro può essere indice di malfunzionamento del servosterzo
- 5 • Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dai pneumatici anteriori sgonfi

 DOMANDE FALSE

- 1 • La vibrazione dello sterzo può dipendere dalle ruote di dimensioni non regolamentari
- 2 • La vibrazione dello sterzo può dipendere da un'eccessiva usura dei pneumatici
- 3 • L'eccessivo gioco dello sterzo può dipendere dall'usura del giunto cardanico dell'albero di trasmissione
- 4 • L'eccessivo gioco dello sterzo deteriora precocemente i pneumatici posteriori

Organi di direzione - efficienza e anomalieBlocco: **08013** **DOMANDE VERE**

- 1 • Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare lo sterzo
- 2 • Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dal sovraccarico dell'asse anteriore
- 3 • La vibrazione dello sterzo può dipendere da eccessivi giochi dei comandi dello sterzo
- 4 • L'eccessivo gioco dello sterzo provoca una difficoltà nel mantenere la traiettoria voluta
- 5 • Lo sfarfallamento dello sterzo può essere causato dalla non corretta equilibratura delle ruote anteriori

 DOMANDE FALSE

- 1 • Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dalla eccessiva pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori
- 2 • L'eccessivo gioco dello sterzo può dipendere dall'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori
- 3 • L'eccessivo gioco dello sterzo si riduce mantenendo saldamente lo sterzo con entrambe le mani
- 4 • Il gioco dello sterzo dipende dal cattivo stato di manutenzione dei semiassi

Verifiche genericheBlocco: **08042** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il conducente deve verificare che sia stata effettuata la revisione periodica dell'estintore
- 2 • Il conducente deve verificare che il veicolo sia in regola con la prescritta revisione periodica
- 3 • Il conducente deve verificare che sia stata effettuata la prescritta revisione periodica del tachigrafo

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente deve azionare l'estintore per verificarne l'efficienza
- 2 • L'individuazione della causa dei guasti da parte del conducente è indispensabile ai fini del contenimento dei consumi di carburante
- 3 • Il conducente deve firmare il documento di circolazione dopo aver sottoposto il veicolo alla revisione periodica
- 4 • Il conducente deve saper rifasare il motore diesel
- 5 • Il conducente può provvedere da solo alla sostituzione delle pastiglie dei freni
- 6 • Il conducente deve personalmente procedere allo smontaggio del tachigrafo digitale nel caso di malfunzionamento

Verifiche generiche prima di partireBlocco: **08014-08043** **DOMANDE VERE**

- 1 • Prima della partenza è opportuno controllare il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione
- 2 • Prima della partenza il conducente deve controllare il corretto funzionamento dell'apertura delle porte dell'autobus
- 3 • Prima della partenza è opportuno verificare il funzionamento delle luci di corridoio degli autobus
- 4 • Periodicamente deve essere controllato il livello del liquido detergente del parabrezza
- 5 • Periodicamente è opportuno verificare il corretto serraggio dei morsetti dei due poli della batteria

 DOMANDE FALSE

- 1 • Prima della partenza il conducente deve controllare che la carrozzeria del veicolo non presenti zone scolorite
- 2 • Il controllo della corretta accensione dell'impianto di illuminazione può essere svolto solo da elettrauto

Gruppi otticiBlocco: **08014** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla lampada montata non correttamente
- 2 • Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dal dispositivo di regolazione del proiettore danneggiato

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'alternatore è collegato direttamente ai proiettori
- 2 • Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dal fusibile difettoso
- 3 • L'avaria dei proiettori può essere risolta subito accendendo le luci di emergenza
- 4 • Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla spia del cruscotto difettosa
- 5 • Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla parabola leggermente ossidata

Gruppi ottici

Blocco: 08015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'avaria dei proiettori può essere segnalata da spie sul cruscotto o dal computer di bordo
- 2 • L'avaria dei proiettori può dipendere da un fusibile danneggiato
- 3 • Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla mancata registrazione del proiettore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il raddrizzatore è incorporato nell'alternatore e compensa gli squilibri di peso nel veicolo
- 2 • L'avaria dei proiettori può essere risolta subito accendendo le luci di ingombro

Visuale ottimale e parabrezza

Blocco: 08022-08023

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I vetri e il parabrezza devono essere integri
- 2 • La visibilità ottimale si ottiene verificando periodicamente il livello del serbatoio del liquido lavavetri
- 3 • I vetri e il parabrezza devono essere di tipo omologato
- 4 • La visibilità attraverso il parabrezza deve essere ottimale in ogni condizione meteorologica
- 5 • I vetri e il parabrezza devono essere tenuti costantemente puliti
- 6 • La visibilità ottimale si ottiene anche mantenendo il tergicristallo in perfetta efficienza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La visibilità ottimale si ottiene aggiungendo sabbia al liquido lavavetri
- 2 • I vetri o il parabrezza lesionati devono essere sostituiti con altri, anche se non sono di tipo omologato
- 3 • La visibilità ottimale si ottiene applicando pellicole autoadesive al parabrezza
- 4 • I vetri e il parabrezza possono presentare punti di rottura, purché modesti
- 5 • La visibilità ottimale si ottiene detergendo i vetri con olio lubrificante

RISCHI FISICI DEL CONDUCENTE

RISCHI PER LA SALUTE DEL CONDUCENTE

Rischi per la salute del conducente

Blocco: 09001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le vibrazioni trasmesse dal veicolo aumentano il rischio per la salute del conducente professionale
- 2 • L'esposizione continuata alle vibrazioni espone il conducente a sofferenze a carico della colonna vertebrale
- 3 • Un eccessivo rumore all'interno della cabina di guida incide sul benessere del conducente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Una posizione di guida scorretta comporta l'affaticamento dell'apparato scheletrico ma non di quello muscolare del conducente
- 2 • La prolungata esposizione alle vibrazioni non produce danni alla salute del conducente se questi fa uso di integratori alimentari
- 3 • La prolungata esposizione alle vibrazioni non produce danni alla salute del conducente se questi fa uso di antidolorifici
- 4 • La prolungata esposizione alle vibrazioni non è causa di malattie professionali

Stress psicofisico

Blocco: 09006-09007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Durante l'attività professionale, il conducente è esposto a traumi conseguenti a incidente stradale
- 2 • Durante l'attività professionale il conducente è esposto a distorsioni degli arti dovute alla salita o discesa dalla cabina
- 3 • L'eccessivo rumore dell'ambiente può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
- 4 • La guida in condizioni di traffico eccessivo, può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
- 5 • L'affaticamento visivo, in particolare in caso di guida notturna, aumenta il rischio per la salute del conducente professionale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La frequenza ai corsi di aggiornamento organizzati dall'azienda può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
- 2 • Lo stress psicologico non ha influenza negativa sulla guida

Stress psicofisico

Blocco: 09004-09005-09007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo stress comporta tensione muscolare che influisce sulla corretta postura del conducente
- 2 • Durante l'attività professionale il conducente può essere esposto a intossicazione per inquinamento ambientale
- 3 • Svolgere attività lavorative durante i periodi di riposo obbligatorio può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
- 4 • Una buona condizione psicofisica è importante perché permette buoni tempi di reazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'utilizzo degli occhiali da sole da parte del conducente è sconsigliabile perché affatica la vista

RISCHI FISICI DEL CONDUCENTE

RISCHI PER LA SALUTE DEL CONDUCENTE

Riduzione stress

Blocco: 09001-09002-09007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per ridurre lo stress alla guida è consigliabile utilizzare tecniche di rilassamento
- 2 • Per ridurre i danni provocati dall'esposizione continuata alle vibrazioni, è utile fare esercizio fisico per rinforzare il tratto lombare
- 3 • Per ridurre i danni provocati dall'esposizione continuata alle vibrazioni, è utile fare esercizio fisico per rinforzare i muscoli del collo
- 4 • L'insonorizzazione della cabina di guida migliora viaggiando con i finestrini chiusi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per migliorare l'insonorizzazione nell'abitacolo, bisogna tenere alto il volume della radio
- 2 • L'insonorizzazione della cabina di guida migliora viaggiando con i finestrini aperti

Riduzione stress

Blocco: 09005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per limitare i rischi alla propria salute il conducente deve limitare al massimo il numero di guide notturne
- 2 • Per limitare i rischi alla propria salute il conducente deve rispettare il più possibile i ritmi di sonno-veglia abituali
- 3 • Osservare le pause prescritte dalla normativa contribuisce a prevenire le malattie professionali
- 4 • Rispettare i tempi di guida prescritti contribuisce a prevenire le malattie professionali
- 5 • Dormire un sufficiente numero di ore consente di ridurre i rischi connessi all'attività di guida

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per migliorare la salute nella guida professionale occorre aumentare il consumo di sigarette
- 2 • Per migliorare la salute nella guida professionale occorre guidare almeno 12 ore ininterrotte per arrivare prima a destinazione
- 3 • Per migliorare la salute nella guida professionale occorre ascoltare la radio ad alto volume
- 4 • Per limitare i rischi di malattie professionali occorre guidare ininterrottamente almeno sei ore per arrivare prima a destinazione
- 5 • Per evitare rischi alla salute, il conducente non deve svolgere esercizio di rilassamento dei muscoli

Riposo e ritmi di sonno-veglia

Blocco: 09004-09005-09006-09007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando si è stanchi il tempo di reazione è più lungo
- 2 • Quando si è stanchi può essere difficile concentrarsi
- 3 • Una laboriosa digestione dopo un pasto abbondante, può provocare sonnolenza al conducente
- 4 • La variazione continua di orari dei pasti e del sonno può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Prima di iniziare un lungo viaggio è consigliabile dormire non più di quattro ore la notte precedente
- 2 • Quando si è stanchi si acuiscono le facoltà visive
- 3 • Quando si è stanchi bisogna aumentare la temperatura dell'abitacolo
- 4 • Quando si è stanchi è obbligatorio viaggiare con il finestrino aperto
- 5 • L'effettuazione di pause durante la guida notturna può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale

RISCHI FISICI DEL CONDUCENTE

RISCHI PER LA SALUTE DEL CONDUCENTE

Colpo di sonno

Blocco: 09006-09007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il colpo di sonno è un fattore di rischio per la sicurezza stradale
- 2 • Il colpo di sonno colpisce soprattutto i conducenti stanchi o affaticati
- 3 • Il colpo di sonno coglie, di solito, chi non ha dormito abbastanza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Ci si può mettere alla guida anche se molto stanchi, se a bordo del veicolo si dispone di una sufficiente scorta di caffè forte
- 2 • Il colpo di sonno interviene con minor probabilità dopo un pasto abbondante
- 3 • Il "colpo di sonno" si verifica solamente nelle ore notturne
- 4 • Il colpo di sonno si manifesta più frequentemente nei conducenti miopi
- 5 • Il colpo di sonno si contrasta assumendo tranquillanti

Fattori di rischio incidente

Blocco: 09005-09006-09007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il rischio di incidenti aumenta nel caso di maggior stanchezza del conducente
- 2 • Guidare in una situazione di traffico intenso può essere fonte di stress e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali
- 3 • Guidare sistematicamente oltre gli orari prescritti, può essere fonte di stress del conducente, e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali
- 4 • Lo stress del conducente aumenta il rischio di incidenti stradali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La pratica regolare di esercizio fisico può essere fonte di stress del conducente, e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali
- 2 • Dormire per otto ore consecutive è causa di stress per il conducente e quindi aumenta il rischio di incidenti stradali

Patologie dell'apparato muscolo-scheletrico

Blocco: 09001-09003-09007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Una postura non corretta alla guida può comportare danni a carico della colonna vertebrale
- 2 • Una postura non corretta alla guida può comportare uno sforzo eccessivo delle articolazioni, dei tendini e dei muscoli
- 3 • Durante l'attività professionale il conducente è esposto a patologie all'apparato muscolo-scheletrico a causa di posture scorrette

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per evitare rischi di traumi alla colonna vertebrale, il conducente deve mantenere le cinture di sicurezza non aderenti al corpo

RISCHI FISICI DEL CONDUCENTE

POSTURA DI GUIDA

Postura di guida

Blocco: 09001-09003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Una postura corretta consente al conducente di ridurre l'affaticamento alla guida
- 2 • La postura è la posizione che assume il conducente durante la guida
- 3 • La corretta postura di guida del conducente si ottiene regolando la posizione del sedile
- 4 • La corretta postura consente al conducente di azionare i pedali senza distendere completamente la gamba

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La corretta postura di guida consente al conducente di derogare dalla normativa in materia di guida e di riposo
- 2 • La corretta postura di guida consente al conducente di ridurre l'uso del cambio
- 3 • La postura del conducente è corretta se comporta un affaticamento degli arti inferiori, ma non di quelli superiori
- 4 • La postura del conducente è corretta se durante la guida il busto è inclinato in avanti
- 5 • La corretta posizione di guida consente al conducente di non utilizzare lo specchio retrovisore destro

Postura di guida

Blocco: 09002-09003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Una corretta postura comporta che il busto resti eretto durante la guida
- 2 • La corretta postura al posto di guida consente la prevenzione di alcune malattie professionali
- 3 • Il permanere nella stessa postura per un tempo prolungato durante la guida aumenta il rischio per la salute del conducente professionale
- 4 • Il conducente ha assunto una corretta postura quando la schiena è appoggiata allo schienale del sedile
- 5 • La corretta postura consente al conducente di avere una buona visibilità attraverso gli specchi retrovisori esterni, senza spostarsi sul sedile

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La postura del conducente è corretta se occorre distendere le gambe completamente per azionare i pedali
- 2 • La postura del conducente è corretta se durante la guida le ginocchia toccano il volante
- 3 • La postura del conducente è corretta se durante la guida la schiena è distaccata dallo schienale

ERGONOMIA

Ergonomia e posto di guida

Blocco: 09002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il posto di guida è ergonomico se la permanenza prolungata alla guida non provoca affaticamento eccessivo
- 2 • Il posto di guida è ergonomico se i movimenti necessari per la guida non comportano sforzo eccessivo
- 3 • L'ergonomia garantisce sicurezza e comfort di chi esegue un lavoro
- 4 • Il posto di guida è ergonomico se gli apparati muscolare e scheletrico del conducente non sono sottoposti ad affaticamento eccessivo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è munito di navigatore satellitare
- 2 • Il posto di guida è ergonomico se la temperatura dell'abitacolo è mantenuta costantemente sopra i 28 gradi
- 3 • Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è munito di impianto stereo
- 4 • L'ergonomia studia il bilancio dell'azienda di trasporto

RISCHI FISICI DEL CONDUCENTE

ERGONOMIA

Ergonomia e posto di guida

Blocco: 09002-09003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'ergonomia mira alla progettazione di strumenti e dispositivi che consentano al lavoratore di mantenere una corretta postura durante l'attività professionale
- 2 • Il posto di guida è ergonomico se spazi e comandi sono adattabili alle differenti corporature dei conducenti
- 3 • Il sedile è regolato correttamente se il piede sinistro può appoggiare a sinistra della pedaliera quando è a riposo
- 4 • Il posto di guida è ergonomico se spazi, comandi e strumentazioni sono facilmente raggiungibili ed azionabili

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'ergonomia mira ad ottimizzare i consumi di carburante dei veicoli
- 2 • Il posto di guida è ergonomico se il conducente non deve azionare frequentemente gli indicatori di direzione
- 3 • Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è dotato di collegamento satellitare antirapina

Aerazione e microclima in cabina

Blocco: 09003-09004-09005-08037-08038

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il fumo stagnante di sigaretta nell'abitacolo riduce l'efficienza del conducente
- 2 • La cattiva ossigenazione dell'abitacolo riduce il benessere del conducente
- 3 • Sbalzi termici e correnti d'aria aumentano il rischio per la salute del conducente professionale
- 4 • L'esposizione a polveri e sostanze nocive aumenta il rischio per la salute del conducente professionale
- 5 • L'intasamento del filtro antipolline può deteriorare la salubrità dell'abitacolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un abitacolo ben areato favorisce l'insorgenza del colpo di sonno del conducente
- 2 • L'uso dell'aria condizionata durante la guida può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
- 3 • Le condizioni del filtro antipolline non incidono sulla qualità dell'aria all'interno dell'abitacolo
- 4 • L'intasamento del filtro antipolline diminuisce le prestazioni del veicolo

IDONEITÀ FISICA E MENTALE

GUIDA E IDONEITÀ FISICA E MENTALE

Guida e idoneità fisica e mentale

Blocco: 09004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per poter guidare occorre essere riconosciuti idonei per requisiti fisici e psichici
- 2 • Deve astenersi dalla guida chi ha mangiato cibi molto pesanti da digerire
- 3 • Deve astenersi dalla guida chi si trova in stato di forte emotività
- 4 • Deve astenersi dalla guida chi accusa segni di stanchezza
- 5 • Deve astenersi dalla guida chi ha assunto farmaci che possono compromettere le capacità di guida
- 6 • Deve astenersi dalla guida chi è soggetto ad un malore temporaneo

CORRETTA ALIMENTAZIONE

Quanto e cosa mangiare - bere acqua

Blocco: 10001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'equilibrata alimentazione di un conducente prevede l'assunzione di frutta, verdura e acqua
- 2 • Il conducente professionale deve evitare di fare pasti abbondanti e difficilmente digeribili
- 3 • La corretta alimentazione di un conducente è costituita di alimenti leggeri ed energetici
- 4 • Il conducente professionale deve limitare l'assunzione di cibi che provocano sonnolenza
- 5 • È buona norma per il conducente bere acqua con frequenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Subito dopo i pasti, è opportuno che il conducente programmi la temperatura dell'abitacolo su temperature basse
- 2 • È buona norma per un conducente professionale assumere una bevanda alcolica per favorire la digestione
- 3 • Il conducente deve fare attenzione a bere poca acqua durante il periodo di guida
- 4 • È buona norma per un conducente professionale evitare di bere molta acqua durante il viaggio
- 5 • Durante la fase di digestione il conducente è più vigile per il maggior afflusso di sangue al cervello

Quanto e cosa mangiare - bere acqua

Blocco: 10001-10002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli inconvenienti fisici dovuti alle scosse e sobbalzi del veicolo, aumentano se il conducente è in soprappeso
- 2 • La corretta alimentazione di un conducente è costituita di pasti facilmente digeribili
- 3 • Il soprappeso comporta carichi dannosi per la colonna vertebrale del conducente
- 4 • Il conducente professionale deve limitare l'assunzione di cibi fritti, e ricchi di grassi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La corretta alimentazione di un conducente consiste nel mangiare solo carne rossa
- 2 • È buona norma per un conducente professionale bere grandi quantità di caffè
- 3 • Il prolungato digiuno migliora le prestazioni del conducente
- 4 • La corretta alimentazione di un conducente consiste in pochi pasti, purché abbondanti
- 5 • La corretta alimentazione di un conducente consiste in cibi grassi per un maggior apporto energetico

IDONEITÀ FISICA E MENTALE

ALCOOL, FARMACI E STUPEFACENTI

Alcool - assunzione ed effetti sul corpo

Blocco: 10002-10003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'assunzione continua di alcool provoca gastrite e ulcera allo stomaco
- 2 • L'assunzione continua di alcool provoca danni al sistema nervoso
- 3 • L'assunzione continua di alcool provoca disturbi e malattie degli organi vitali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il consumo di alcool è consigliabile per gli insicuri alla guida
- 2 • L'assunzione continua di alcool previene la cirrosi epatica
- 3 • L'assunzione di alcool può determinare miglioramento della coordinazione motoria
- 4 • L'assunzione continua di alcool provoca unghie fragili
- 5 • L'assunzione continua di alcool previene le callosità diffuse
- 6 • L'assunzione di alcool può determinare aumento delle capacità percettive
- 7 • Durante l'interruzione obbligatoria della guida il conducente può bere una modica quantità di vino rosso

Alcool - assunzione ed effetti sul corpo

Blocco: 10004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'assunzione di alcool può determinare dipendenza fisica
- 2 • Alcool, farmaci e molte sostanze che inducono stati di alterazione possono sviluppare nel tempo un fenomeno di dipendenza
- 3 • L'assunzione di alcool può determinare un senso iniziale di euforia
- 4 • L'assunzione di alcool può determinare la sottovalutazione delle situazioni di pericolo
- 5 • L'alcolemia è la concentrazione di alcool nel sangue
- 6 • L'alcolemia è espressa di solito in grammi di etanolo per litro di sangue

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Alcool, farmaci e molte sostanze che inducono stati di alterazione non determinano assuefazione
- 2 • L'alcolemia è la malattia di chi fa abuso di alcool

Alcool - assunzione ed effetti sul corpo

Blocco: 10004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'assunzione di alcool può determinare supervalutazione delle proprie capacità
- 2 • L'assunzione di alcool può determinare stordimento
- 3 • L'alcolemia può essere misurata anche tramite l'aria espirata
- 4 • L'alcolemia è misurata attraverso le analisi del sangue

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'alcolemia è misurata attraverso un test psicologico
- 2 • L'assunzione di alcool può determinare abbassamento del livello alcolemico
- 3 • L'alcolemia è la concentrazione di alcool nelle urine
- 4 • L'alcolemia è misurata attraverso una sonda nell'apparato digerente

IDONEITÀ FISICA E MENTALE

ALCOOL, FARMACI E STUPEFACENTI

Alcool - assunzione ed effetti sul corpo

Blocco: 10005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'assunzione di alcool può determinare la riduzione del campo visivo
- 2 • L'assunzione di alcool può aumentare la sensibilità all'abbagliamento nella guida notturna
- 3 • L'assunzione di alcool può determinare l'alterazione del senso di valutazione delle distanze e delle velocità
- 4 • L'assunzione di alcool può determinare il rallentamento dei tempi di reazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'assunzione di alcool può determinare l'ampliamento del campo visivo a 270°
- 2 • L'assunzione di alcool può determinare la maggior prontezza di riflessi
- 3 • Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici è sufficiente bere un bicchiere d'acqua
- 4 • Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici basta mangiare alimenti secchi

Alcool - assunzione ed effetti sul corpo

Blocco: 10005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'uso di alcool da parte dei conducenti professionali è sanzionato dal codice della strada
- 2 • L'assunzione di alcool può essere soggetta a specifici controlli da parte delle forze dell'ordine
- 3 • L'uso di sostanze stupefacenti crea dei danni irreversibili alle cellule cerebrali
- 4 • L'uso di sostanze stupefacenti provoca dipendenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici è sufficiente bere del caffè
- 2 • Un minimo consumo di alcool è ammesso durante i pasti anche per i conducenti professionali
- 3 • L'uso di sostanze stupefacenti provoca dipendenza anche dall'alcool
- 4 • L'uso di sostanze stupefacenti porta sempre a compiere atti violenti

Sostanze stupefacenti o droghe

Blocco: 10006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano cannabis, anfetamine, eroina
- 2 • Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la marijuana
- 3 • Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra l'ecstasy

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'ecstasy è uno stato mistico
- 2 • L'ecstasy è un integratore alimentare
- 3 • L'ecstasy è un integratore energetico
- 4 • La marijuana è un medicinale per curare il mal di testa
- 5 • Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la coca cola

IDONEITÀ FISICA E MENTALE

ALCOOL, FARMACI E STUPEFACENTI

Sostanze stupefacenti o droghe

Blocco: 10007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la cocaina
- 2 • Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra LSD

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'ecstasy è una droga a base di zafferano
- 2 • Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano passiflora e calendula
- 3 • Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano papaia e pappa reale
- 4 • Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano bevande contenenti ginseng o taurina

Ecstasy - assunzione ed effetti sul corpo

Blocco: 10006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'assunzione di ecstasy può comportare rischio di disidratazione
- 2 • L'ecstasy è una droga che causa dipendenza
- 3 • L'assunzione di ecstasy può comportare, inizialmente, uno stato di euforia
- 4 • L'assunzione di ecstasy può comportare nausea, tachicardia, confusione mentale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'assunzione di ecstasy è raccomandata se si deve affrontare un viaggio faticoso

Ecstasy - assunzione ed effetti sul corpo

Blocco: 10007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'ecstasy è una droga sintetica
- 2 • L'ecstasy è una droga che può provocare anche la morte
- 3 • L'ecstasy si presenta sotto forma di pasticche o tavolette

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'ecstasy può essere assunta prima della guida
- 2 • L'assunzione di ecstasy è consigliabile se si debbono superare i tempi di guida prescritti
- 3 • L'assunzione di ecstasy è consigliabile per il conducente quando non può effettuare la pausa pranzo

Cannabis (marijuana o hashish) - assunzione ed effetti sul corpo

Blocco: 10006-10007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'assunzione di marijuana porta a perdita di memoria
- 2 • L'assunzione di marijuana allunga il tempo di reazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'assunzione di marijuana migliora la reattività del conducente
- 2 • La marijuana accorcia il tempo di reazione

IDONEITÀ FISICA E MENTALE

ALCOOL, FARMACI E STUPEFACENTI

Farmaci - assunzione ed effetti sul corpo

Blocco: 10002-10003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Alcuni farmaci inducono sonnolenza
- 2 • Taluni farmaci possono determinare una diminuzione dell'attenzione
- 3 • Taluni farmaci possono allungare il tempo di reazione
- 4 • Taluni farmaci possono avere effetti collaterali che incidono negativamente nella guida

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente, se deve superare i tempi di guida prescritti, può assumere tranquillanti
- 2 • I farmaci hanno effetti collaterali solo se si assumono a stomaco vuoto
- 3 • Il conducente, se deve superare i tempi di guida prescritti, è tenuto ad assumere farmaci eccitanti

Effetti combinati

Blocco: 10002-10003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'assunzione contemporanea di antibiotici e di alcool può produrre effetti negativi alla guida
- 2 • Quando si assume un farmaco, sedativo o tranquillante, non bisogna bere alcool perché ne potenzia il loro effetto calmante
- 3 • Taluni farmaci possono interagire con l'alcool con conseguenze negative per l'attività di guida

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando si assume un farmaco, non bisogna assumere alcool ad eccezione di un bicchierino di grappa
- 2 • Quando si assume un farmaco, non bisogna assumere alcool ad eccezione di un digestivo a base di erbe
- 3 • I farmaci non interagiscono mai con l'alcool

Effetti combinati

Blocco: 10002-10003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare sopravvalutazione delle prestazioni del proprio veicolo
- 2 • Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare sopravvalutazione delle proprie capacità
- 3 • Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare aggressività e sottovalutazione del pericolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Alcool e sostanze stupefacenti possono essere assunti durante la guida perché potenziano l'acutezza mentale
- 2 • Alcool e sostanze stupefacenti possono essere assunte durante la guida perché migliorano le capacità intellettive
- 3 • L'assunzione contemporanea di alcool e sostanze stupefacenti migliora la concentrazione alla guida nei lunghi viaggi

IDONEITÀ FISICA E MENTALE

ALCOOL, FARMACI E STUPEFACENTI

Alcool, Droghe e guida

Blocco: 10007-10008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'abuso di alcool può essere causa di licenziamento dei conducenti professionali
- 2 • L'uso di sostanze stupefacenti è sempre vietato per i conducenti professionali
- 3 • L'uso di sostanze stupefacenti può essere causa di licenziamento dei conducenti professionali
- 4 • Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se le analisi del sangue rilevano tracce di tali sostanze

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È possibile viaggiare per brevi tragitti in cattive condizioni psicofisiche, se al termine del viaggio si osserva un periodo di riposo supplementare
- 2 • Sostanze stupefacenti possono essere assunte durante la guida perché potenziano i riflessi
- 3 • L'assunzione di marijuana durante la guida non è sanzionata dal codice della strada
- 4 • Guidare sotto l'effetto di sostanze stupefacenti è consentito per i conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci ma non di persone

Droghe e guida

Blocco: 10008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo dopo essersi sottoposto ad analisi presso strutture sanitarie accreditate
- 2 • Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo se le analisi di laboratorio lo attestano

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'uso di sostanze stupefacenti durante la guida è occasionalmente ammesso per i conducenti professionali
- 2 • Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se non risponde correttamente al questionario proposto dalle forze dell'ordine
- 3 • Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se si trovano tracce di fumo nell'abitacolo
- 4 • Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo se ci sono tracce di queste sostanze nei suoi liquidi biologici

VEICOLO, CARICO E FISICA

TIPI DI AUTOVEICOLI

Veicoli per trasporto specifico

Blocco: 11005-11010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per il trasporto di merce liquida non pericolosa (ad esempio acqua) tramite veicoli si utilizzano normali cisterne o serbatoi idonei allo scopo
- 2 • Per il trasporto di rifiuti solidi urbani, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico di tali merci
- 3 • Per il trasporto di merci deperibili in regime ATP, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di carrozzeria in regime di temperatura controllata
- 4 • Per il trasporto di animali vivi è richiesto l'uso di appositi veicoli per trasporto specifico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per il trasporto di mobili d'arredamento è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di porta container o casse mobili
- 2 • Per il trasporto di carta con pallet è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di carrozzeria in regime ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)
- 3 • Per il trasporto di collettame è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di carrozzeria per trasporto di granulati e pulverulenti

Veicoli per trasporto specifico

Blocco: 11006-11007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli autoveicoli muniti di carrozzeria del tipo a cisterne sono classificati per trasporto specifico
- 2 • Gli autoveicoli muniti di furgoni isotermici per il trasporto di derrate in regime ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) sono classificati per trasporto specifico
- 3 • Gli autoveicoli muniti di betoniera sono classificati per trasporto specifico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli autoveicoli muniti di carrozzeria del tipo a furgone di massa massima complessiva superiore a 3,5 t sono classificati per trasporto specifico
- 2 • Gli autocarri di massa massima complessiva inferiore a 3,5 t sono classificati per trasporto specifico
- 3 • I veicoli per trasporto specifico possono esser utilizzati per il trasporto di persone

Veicoli per uso speciale

Blocco: 11007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli autoveicoli per soccorso stradale sono dotati di carrozzeria idonea al trasporto di veicoli
- 2 • Gli autoveicoli per soccorso stradale sono classificati per uso speciale
- 3 • Gli autoveicoli muniti di autopompe per calcestruzzo sono classificati per uso speciale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli autoveicoli muniti di betoniere sono classificati per uso speciale
- 2 • I veicoli muniti di attrezzature per il trasporto di container sono classificati per uso speciale
- 3 • I veicoli attrezzati per il trasporto esclusivo di animali vivi sono classificati per uso speciale

VEICOLO, CARICO E FISICA

TIPI DI AUTOVEICOLI

Trasporto di terra, sabbia e inerti

Blocco: 11001-11002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli muniti di cassone ribaltabile
- 2 • Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli classificati mezzo d'opera muniti di cassone ribaltabile

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti sfusi si utilizzano, di norma, veicoli muniti di piano di carico continuo senza sponde laterali
- 2 • Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si debbono utilizzare esclusivamente veicoli muniti di attrezzatura per lo scarramento delle carrozzerie
- 3 • Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti sfusi si devono utilizzare veicoli muniti di sponde montacarichi

Veicoli muniti di attrezzature di scarramento

Blocco: 11001-11002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste del cassone mentre il veicolo è inattivo o mentre si provvede al carico della merce
- 2 • I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste necessarie per caricare o scaricare il vano di carico
- 3 • I veicoli muniti di attrezzature di scarramento consentono la ottimizzazione dei modi e dei tempi di carico e scarico
- 4 • I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste al veicolo mentre il cassone è a terra per operazioni di carico e scarico della merce

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utilizzati per il trasporto dei veicoli in avaria
- 2 • I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono studiati dal punto di vista aerodinamico per ridurre il consumo di carburante del veicolo durante il trasporto
- 3 • I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono necessari per il trasporto delle merci pericolose
- 4 • L'attrezzatura scarrabile aumenta la stabilità di marcia del veicolo
- 5 • I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per ridurre il carico sull'asse posteriore

Gru e sponde caricatori

Blocco: 11007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le gru caricatori installate sui veicoli consentono di caricare e scaricare colli pesanti e di notevoli dimensioni
- 2 • Le gru caricatori vengono installate, solitamente, dietro la cabina di guida ma possono essere installate anche sullo sbalzo posteriore del veicolo
- 3 • Le sponde caricatori sono installate quasi sempre nella parte posteriore del veicolo
- 4 • Periodicamente è necessario verificare lo stato di efficienza dell'attrezzatura (gru o sponda montacarichi) installata sul veicolo ed eseguire appropriati interventi di manutenzione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le gru caricatori vengono installate, solitamente, davanti alla cabina di guida oppure sullo sbalzo posteriore del veicolo
- 2 • Le sponde caricatori sono attrezzature costituite da una pedana mobile che agevola le operazioni di carico ma non quelle di scarico

VEICOLO, CARICO E FISICA

TIPI DI AUTOVEICOLI

Trasporto di collettame

Blocco: 11005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria furgone
- 2 • Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria con cassone aperto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di betoniera
- 2 • Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di cisterna

TRASPORTO MERCI

Carico/Portata

Blocco: 11010-11011-11012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel caso di veicoli muniti di carrozzeria a furgone, il volume di carico è pari al prodotto della superficie del piano di appoggio e dell'altezza utile interna della carrozzeria
- 2 • Quando si trasportano merci su un veicolo è indispensabile verificare accuratamente che il carico sia compatibile con portata e volume utili del veicolo
- 3 • La portata è il carico che può essere effettivamente trasportato sul veicolo
- 4 • Il carico che può essere effettivamente trasportato sul veicolo è individuato dalla portata del veicolo
- 5 • La portata degli autocarri è indicata sul documento di circolazione
- 6 • Il carico effettivamente trasportato su un veicolo non deve causare il superamento della sua massa complessiva a pieno carico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel caso di veicoli muniti di carrozzeria a furgone, il volume di carico è pari al prodotto della lunghezza del piano di appoggio della carrozzeria e dell'altezza utile interna della carrozzeria
- 2 • Nel caso di veicoli muniti di carrozzeria a cassone, il volume di carico è pari al prodotto della lunghezza del piano di appoggio e del limite massimo di altezza imposto dalle norme per autoveicoli (4 m)
- 3 • I veicoli che trasportano merci pericolose possono essere caricati oltre i limiti della portata massima del veicolo
- 4 • La portata di un veicolo aumenta all'aumentare della tara del veicolo
- 5 • La portata del rimorchio corrisponde alla sua massa massima a pieno carico
- 6 • La portata è pari al peso della carrozzeria installata sul veicolo
- 7 • La portata di un autoveicolo coincide con la sua massa complessiva a pieno carico
- 8 • La portata di un veicolo corrisponde alla sua massa in ordine di marcia

Massa complessiva

Blocco: 11012-11013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per i complessi di veicoli costituiti da una motrice e un rimorchio è necessario verificare che la massa complessiva del rimorchio sia compatibile con la massa rimorchiabile della motrice
- 2 • La massa complessiva a pieno carico è sempre indicata sul documento di circolazione del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La massa complessiva a pieno carico coincide con la massa del veicolo in ordine di marcia
- 2 • La massa complessiva a pieno carico è la differenza tra la portata e la tara

VEICOLO, CARICO E FISICA

TRASPORTO MERCI

Sovraccarico

Blocco: 11014

DOMANDE FALSE

- 1 • La tolleranza relativa al carico pari al 5% si applica anche ai veicoli che trasportano merci pericolose come, ad esempio, il GPL
- 2 • È ammessa la tolleranza di sovraccarico per il trasporto delle merci pericolose purché nel limite del 5% della massa complessiva a pieno carico del veicolo
- 3 • È ammessa la tolleranza di sovraccarico del 5% del peso complessivo a pieno carico ammissibile del veicolo per il trasporto di benzina in cisterne
- 4 • Per un autocarro mezzo d'opera non è consentito un sovraccarico del 3% della sua massa complessiva a pieno carico
- 5 • È ammessa la tolleranza di sovraccarico per il trasporto di benzina purché nel limite del 5% della massa complessiva a pieno carico ammissibile del veicolo
- 6 • È consentito un sovraccarico massimo del 15% rispetto alla massa complessiva a pieno carico ammissibile del veicolo

Sanzioni e Responsabilità condivisa

Blocco: 11014-11015

DOMANDE VERE

- 1 • Del sovraccarico di un veicolo sono responsabili il conducente, il proprietario del veicolo ed il committente

DOMANDE FALSE

- 1 • Il sovraccarico del veicolo di oltre il 5% della massa complessiva a pieno carico ammissibile comporta l'applicazione di sanzioni a carico del proprietario del veicolo ma non del conducente
- 2 • Il sovraccarico del veicolo fino al 15% della massa complessiva a pieno carico ammissibile non comporta l'applicazione di sanzioni

Conseguenza del sovraccarico

Blocco: 11014-11015

DOMANDE VERE

- 1 • Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza delle sospensioni
- 2 • Il sovraccarico del veicolo incide sulla stabilità di marcia
- 3 • Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza dell'impianto frenante

DOMANDE FALSE

- 1 • Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva
- 2 • Il sovraccarico del veicolo incide sul corretto funzionamento del tachigrafo
- 3 • Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza del limitatore di velocità

Definizione merci

Blocco: 11001

DOMANDE VERE

- 1 • Le merci si distinguono in base allo stato naturale che può essere di tipo solido, liquido e gassoso
- 2 • Le merci di provenienza nazionale sono quelle prodotte nel territorio nazionale

DOMANDE FALSE

- 1 • Le merci non deperibili richiedono un rapido consumo o attenzioni particolari per la conservazione durante il trasporto
- 2 • Le merci semilavorate sono quelle che hanno subito tutti i processi lavorativi necessari per renderle atte all'uso da parte dei consumatori

Sistemazione della merce

Blocco: 11006-11007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La merce deve essere sistemata sul veicolo in modo tale che sia assicurata la piena visibilità in tutte le direzioni e sia garantita la piena libertà di guida del conducente
- 2 • La merce deve essere sistemata sul veicolo in modo tale che non siano superati i limiti di massa e di sagoma previsti dalle vigenti norme
- 3 • La sistemazione della merce sui veicoli ha notevoli riflessi sulla sicurezza della circolazione stradale
- 4 • Le operazioni di carico del veicolo devono essere effettuate con la massima attenzione avendo cura di posizionare e ancorare correttamente la merce da trasportare

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel trasporto di merci, il carico può essere sistemato sul veicolo anche se viene compromessa la stabilità di marcia

Il carico

Blocco: 11008-11014-11015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il carico deve essere sistemato in modo da distribuire il più uniformemente possibile la massa sulla struttura portante
- 2 • Il carico deve essere sistemato in modo da evitare il sovraccarico su uno dei due assi del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il carico deve essere sistemato in modo che i colli più pesanti siano sistemati sullo sbalzo posteriore della carrozzeria

Ai fini della sicurezza

Blocco: 11006-11014-11015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Ai fini della sicurezza non si debbono superare le masse massime ammesse sugli assi del veicolo
- 2 • Ai fini della sicurezza occorre ripartire correttamente il carico per evitare il sovraccarico sugli assi del veicolo
- 3 • Ai fini della sicurezza non si deve concentrare il carico sullo sbalzo posteriore del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Ai fini della sicurezza del trasporto di merci bisogna evitare di agganciare un rimorchio alla motrice
- 2 • Ai fini della sicurezza, il carico deve essere disposto verticalmente lontano dal baricentro geometrico del piano di appoggio della carrozzeria

Più colli - Unico colloBlocco: **11008-11009-11014** **DOMANDE VERE**

- 1 • Nel disporre più colli sul piano di carico della carrozzeria bisogna distribuirli in maniera il più possibile uniforme
- 2 • Più colli di piccole dimensioni devono essere distribuiti nel modo più omogeneo possibile sul piano di carico della carrozzeria
- 3 • Un unico collo molto pesante deve essere posizionato in corrispondenza della parte centrale del piano di carico della carrozzeria, prendendo le dovute precauzioni
- 4 • Un collo molto pesante deve essere adeguatamente fissato al veicolo mediante uno o più metodi di ritenuta
- 5 • Un unico collo molto pesante deve essere sistemato sul piano di carico della carrozzeria utilizzando, ove possibile, lunghe travi di appoggio

 DOMANDE FALSE

- 1 • Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte posteriore del piano di carico della carrozzeria
- 2 • Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte anteriore del piano di carico della carrozzeria
- 3 • Un unico collo molto pesante deve essere posizionato in corrispondenza dell'estremità anteriore del piano di carico della carrozzeria
- 4 • Un unico collo molto pesante può essere posizionato indifferentemente in corrispondenza dell'estremità anteriore o dell'estremità posteriore del piano di carico della carrozzeria
- 5 • Un unico collo molto pesante deve essere posizionato in corrispondenza dell'estremità posteriore del piano di carico della carrozzeria

Baricentro e spostamento del caricoBlocco: **11008-11011-11015-11016** **DOMANDE VERE**

- 1 • Ai fini della verifica di stabilità del carico occorre individuare la posizione del baricentro della merce sistemata sul piano di appoggio della carrozzeria
- 2 • Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale il veicolo rischia più facilmente il ribaltamento in curva
- 3 • Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale può essere compromessa la stabilità di marcia in curva
- 4 • Il carico deve essere sistemato in modo che il baricentro del veicolo risulti posizionato verso il basso rispetto alla sede stradale

 DOMANDE FALSE

- 1 • La verifica della posizione del baricentro di un veicolo carico è irrilevante ai fini della stabilità di marcia del veicolo in curva
- 2 • Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale aumenta la stabilità di marcia in curva
- 3 • Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale diminuisce l'effetto della forza centrifuga in curva
- 4 • Il carico deve essere sistemato in modo che il baricentro del veicolo risulti posizionato il più in alto possibile rispetto alla sede stradale
- 5 • Il carico deve essere sistemato in modo che i colli pesanti siano posizionati il più in alto possibile rispetto alla sede stradale

Forze che agiscono sul caricoBlocco: **11008** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il carico sistemato sul veicolo deve essere trattenuto in senso orizzontale per evitare che scivoli sul piano di appoggio della carrozzeria

 DOMANDE FALSE

- 1 • Non occorre assicurarsi che le forze che agiscono sul carico durante la marcia del veicolo possano ribaltarlo sul piano di appoggio in senso longitudinale e trasversale
- 2 • Le forze che agiscono sul carico durante la marcia del veicolo (forza di inerzia, forza centrifuga, ecc.) possono causare il ribaltamento del collo sul piano di carico in avanti e all'indietro ma non lateralmente

Evitare lo spostamento/scivolamento del caricoBlocco: **11008-11009** **DOMANDE VERE**

- 1 • I colli devono essere sistemati in modo che non si spostino durante la marcia del veicolo
- 2 • Il carico sistemato sul veicolo deve essere protetto contro le intemperie e la dispersione

 DOMANDE FALSE

- 1 • Per evitare lo spostamento (scivolamento o ribaltamento) del carico sul piano di appoggio della carrozzeria del veicolo è vietato utilizzare cinghie
- 2 • Per evitare lo scivolamento del carico sul piano di appoggio della carrozzeria è sempre sufficiente l'attrito tra il carico e il piano di appoggio
- 3 • Per evitare il sollevamento del carico sistemato sul veicolo è sempre sufficiente la forza peso del carico che lo spinge verso il piano di appoggio
- 4 • L'eventuale perdita del carico deve essere tempestivamente segnalata e, ove non sia possibile l'immediata rimozione, occorre immediatamente informare dell'accaduto i funzionari del PRA (pubblico registro automobilistico)
- 5 • Per evitare il rotolamento del carico occorre accertarsi che la risultante della forza peso e della forza di inerzia cada all'interno del perimetro della base di appoggio della carrozzeria
- 6 • Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è indispensabile controllare frequentemente la pressione dei pneumatici
- 7 • Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno ancorarlo alla gru caricatrice

Errato posizionamento/sistemazione del caricoBlocco: **11011-11013-11015-11016** **DOMANDE VERE**

- 1 • Un'errata sistemazione del carico può aumentare il pericolo di ribaltamento del veicolo per il cedimento di una banchina laterale
- 2 • Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può causare il sovraccarico del veicolo e/o di uno o più assi
- 3 • Un errato posizionamento del carico può determinare il sovraccarico di uno o più assi
- 4 • Un errato posizionamento del carico può compromettere la stabilità di marcia del veicolo
- 5 • Un'errata sistemazione del carico può causarne la caduta sulla sede stradale
- 6 • Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può compromettere la stabilità di marcia del veicolo
- 7 • Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può avere conseguenze sulla stabilità di marcia

 DOMANDE FALSE

- 1 • Un errato posizionamento del carico non incide sulla stabilità di marcia del veicolo
- 2 • Un errato posizionamento del carico può diminuire il rendimento del motore
- 3 • Un'errata sistemazione del carico su un autocarro è sanzionata con il sequestro del veicolo
- 4 • Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può provocare danni all'impianto elettrico del veicolo

CinghieBlocco: **11009-11010** **DOMANDE VERE**

- 1 • Le cinghie utilizzate per fissare il carico sul veicolo non devono essere lacerate, usurate o presentare dispositivi di serraggio (cricchetti tenditori) danneggiati
- 2 • Le cinghie utilizzate per fissare il carico sono ancorate al piano di appoggio del veicolo
- 3 • Le cinghie di ancoraggio del carico devono essere posizionate in modo da evitare lo scorrimento dei colli in senso longitudinale e trasversale
- 4 • Le cinghie (nastri) di tessuto e relativi cricchetti tenditori sono utilizzati generalmente per l'ancoraggio a terra o diretto del carico sistemato sul piano di appoggio della carrozzeria
- 5 • Le cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo sono munite di apposita etichetta sulla quale viene riportato anche il materiale costitutivo del dispositivo
- 6 • Sull'etichetta delle cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo viene riportato il valore della tensione massima di utilizzo

 DOMANDE FALSE

- 1 • È vietato fissare il carico sul veicolo con cinghie serrate tramite apposito cricchetto tenditore
- 2 • Non è ammesso utilizzare cinghie (nastri) di tessuto e relativi cricchetti tenditori per l'ancoraggio diretto del carico sistemato sul piano di appoggio della carrozzeria
- 3 • Sull'etichetta delle cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo viene riportato il valore della tara massima ammessa del veicolo
- 4 • Sull'etichetta delle cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo viene riportato il valore della massa massima complessiva del veicolo

Corretto ancoraggioBlocco: **11009-11010** **DOMANDE VERE**

- 1 • Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto del numero e della tensione delle cinghie di ancoraggio
- 2 • Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto del coefficiente di attrito tra i colli e il piano di appoggio della carrozzeria
- 3 • Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto dell'angolo tra la cinghia e il piano di appoggio dei colli

Corretto ancoraggioBlocco: **11006-11009-11010** **DOMANDE VERE**

- 1 • Nel trasporto di grossi colli cilindrici è indispensabile fissare il carico oltre che tramite cinghie anche con appositi cunei che ne impediscano il rotolamento sul piano di appoggio della carrozzeria
- 2 • I veicoli adibiti al trasporto di merci possono essere muniti di accessori rimovibili quali le coperture telate, le sovrasponde e altri
- 3 • Nel caso di colli molto pesanti (veicoli, macchine operatrici, ecc.) è indispensabile utilizzare sistemi di ancoraggio a catena o a fune appositamente realizzati
- 4 • Le principali caratteristiche delle catene utilizzate per fissare il carico al veicolo sono lo spessore degli anelli e la qualità del materiale costitutivo

 DOMANDE FALSE

- 1 • È vietato l'uso di attrezzature ausiliarie quali travi, assi, montanti e pareti mobili per evitare lo spostamento del carico durante il trasporto
- 2 • L'interposizione di materiale riempitivo (cartone, gomma piuma, ecc.) tra colli vicini o in contatto tra di loro è vietata
- 3 • Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto del tempo di guida del conducente
- 4 • È vietato l'uso di catene per ancorare direttamente al veicolo carichi molto pesanti
- 5 • È vietato l'uso di funi di acciaio per ancorare direttamente al veicolo carichi molto pesanti

Sistemi fissaggio coperture telateBlocco: **11010** **DOMANDE VERE**

- 1 • I sistemi di fissaggio delle coperture telate delle carrozzerie dei veicoli possono essere del tipo a corde elastiche e anelli passanti
- 2 • I sistemi di fissaggio delle coperture telate delle carrozzerie dei veicoli possono essere del tipo a teli scorrevoli su guide verticali

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'utilizzo di coperture telate sui veicoli impiegati nei trasporti in regime TIR è vietato

Capacità di carico di una cisternaBlocco: **11013** **DOMANDE VERE**

- 1 • La capacità della cisterna per trasporto di merci non pericolose, a pressione atmosferica, è commisurata alla portata utile del veicolo sul quale è installata
- 2 • La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalla percentuale di vuoto ammesso
- 3 • La capacità di carico di una autocisterna per merci non pericolose dipende dal peso specifico del liquido e dalla percentuale di vuoto ammesso

 DOMANDE FALSE

- 1 • Durante il trasporto di liquidi con cisterne è ammesso il superamento della massa complessiva del veicolo e delle masse massime ammesse sugli assi
- 2 • I veicoli cisterna non possono viaggiare a pieno carico per problemi di stabilità di marcia
- 3 • La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalle prescrizioni delle norme dell'accordo TIR
- 4 • La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalla tipologia dell'impianto frenante di cui è munito il veicolo

Stabilità di marcia dei veicoli cisternaBlocco: **11013-11016** **DOMANDE VERE**

- 1 • Prima di partire occorre assicurarsi che i portelli dei passi d'uomo collocati nella parte superiore della cisterna siano correttamente chiusi per evitare la fuoriuscita della merce trasportata
- 2 • Nelle cisterne, appositi tramezzi o frangiflutto trasversali e longitudinali, conformi alle norme ADR riducono le sollecitazioni del liquido in movimento in presenza di serbatoio non completamente riempito
- 3 • I veicoli cisterna sono soggetti ad instabilità a causa del fenomeno dello sbattimento del liquido trasportato
- 4 • Nell'attraversamento delle rotatorie, i veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale del liquido trasportato
- 5 • I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale del liquido trasportato durante le brusche variazioni di traiettorie

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il mancato rispetto del vuoto massimo del volume totale per trasporto di merci non pericolose diminuisce la fluttuazione della merce liquida trasportata e aumenta la stabilità di marcia del veicolo
- 2 • I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno del sovraccarico dell'asse posteriore
- 3 • Percorrendo una curva, i veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno della dispersione del carico a causa dello sbattimento laterale del liquido trasportato

VEICOLO, CARICO E FISICA

TRASPORTO MERCI

Bisarche

Blocco: 11010-11011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) si utilizzano, di norma, specifici sistemi di ancoraggio
- 2 • Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) si deve aver cura di sistemare i veicoli più pesanti sul piano di carico più vicino alla sede stradale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) si deve aver cura di caricare il primo veicolo con la parte posteriore rivolta nella direzione di marcia
- 2 • Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) l'ingombro massimo in altezza non deve superare 3 metri

Carico sporgente

Blocco: 11008-11011-11012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel caso di carico sporgente nella parte posteriore, la sporgenza, anche di un solo centimetro, deve essere segnalata in modo idoneo
- 2 • Nella parte posteriore dei veicoli possono sporgere solo oggetti indivisibili, entro precisi limiti
- 3 • È ammessa la sporgenza del carico nella parte posteriore non oltre i 3/10 della lunghezza del veicolo, entro i limiti di sagoma previsti per la categoria del veicolo
- 4 • La sporgenza del carico nella parte posteriore deve essere segnalata mediante uno o due pannelli quadrangolari grandi almeno 50x50 cm, a strisce diagonali bianche e rosse retroriflettenti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il trasporto di carichi sporgenti sui veicoli è sempre vietato
- 2 • Il carico sporgente nella parte posteriore del veicolo può strisciare sul terreno
- 3 • È ammessa la sporgenza del carico nella parte posteriore della carrozzeria fino a 30 cm, in deroga ai limiti di sagoma della categoria di veicolo
- 4 • Quando il carico sporge longitudinalmente per l'intera larghezza della parte posteriore del veicolo, i pannelli di segnalazione devono essere almeno 4
- 5 • I veicoli muniti di piano di carico aggiuntivo sopra la cabina del conducente possono raggiungere 4,4 m di altezza dal suolo, compreso il carico

Unità di trasporto

Blocco: 13008-13009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La normativa internazionale ADR intende per unità di trasporto un autocarro con o senza rimorchio
- 2 • La normativa internazionale ADR intende per unità di trasporto un complesso veicolare costituito da trattore e un semirimorchio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per unità di trasporto s'intende un contenitore
- 2 • Per unità di trasporto s'intende un autocarro al quale sono agganciati due rimorchi
- 3 • Per unità di trasporto s'intende un trattore stradale senza semirimorchio
- 4 • Per unità di trasporto s'intende un rimorchio o semirimorchio quando sono sganciati sulla strada

Unità di carico

Blocco: 11002-11003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'unità di carico può essere utilizzata per il trasporto intermodale delle merci
- 2 • L'unità di carico può essere costituita da un container
- 3 • L'unità di carico è una unità logistica utilizzata per la movimentazione e lo stoccaggio delle merci

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'unità di carico denominata pallet è costituita da un semirimorchio realizzato per il trasporto combinato strada-rotaia
- 2 • L'unità di carico è il singolo lavoratore impegnato nel carico e scarico delle merci
- 3 • L'unità di carico non può essere costituita da un semirimorchio
- 4 • L'unità di carico è sempre del tipo a movimentazione manuale
- 5 • Gli autocarri con centine e telone sono considerati unità di carico nel traffico intermodale
- 6 • Le rampe di carico della carrozzeria del veicolo si considerano unità di carico
- 7 • L'unità di carico è un sindacato che tutela gli interessi dei caricatori professionali
- 8 • I cunei di stazionamento che equipaggiano il veicolo sono da considerarsi unità di carico

Pallet

Blocco: 11003-11004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I pallet devono poter sopportare il peso delle merci eventualmente stipate sopra di essi
- 2 • Il pallet consiste in una piattaforma sulla quale vengono raggruppate le merci
- 3 • Il pallet è definito anche pedana o bancale
- 4 • Il pallet consente rapide operazioni di trasbordo della merce
- 5 • Il pallet è una piattaforma di legno o anche di plastica o di acciaio dotata di traverse e appoggi
- 6 • I pallet carichi con merci sono ancorabili tramite corde, catene, fasce in nylon e tenditori
- 7 • I pallet possono essere movimentati con operazioni di trasbordo meccanizzato tramite i transpallets
- 8 • Il pallet è un'attrezzatura adatta alla movimentazione e al trasporto della merce

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il pallet è una gabbia di ferro avente dimensioni di 120 x 80 x 90 cm
- 2 • Il pallet è un carrello elevatore munito di forche per la movimentazione della merce
- 3 • Il pallet consiste in bombole ad alta pressione per il trasporto di liquidi
- 4 • Il pallet è un'attrezzatura utilizzata per la movimentazione dei container

Movimentazione merce pallettizzata

Blocco: 11003-11004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le merci movimentate con pallet sono raggruppate in modo da essere possibilmente sovrapponibili

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le merci movimentate con pallet non possono mai essere sovrapposte
- 2 • Le merci movimentate con pallet non devono essere fissate con cinghie perché il loro eventuale movimento potrebbe rompere le cinghie stesse
- 3 • Le merci movimentate con pallet non devono essere stabilizzate con cinghie o altri sistemi per consentire maggiore flessibilità della movimentazione

Container/Casse mobiliBlocco: **11002-11003** **DOMANDE VERE**

- 1 • I container sono unità di carico usati nel traffico intermodale
- 2 • I container sono considerati unità di carico
- 3 • I container e le casse mobili hanno dimensioni e caratteristiche unificate su base internazionale
- 4 • Le casse mobili sono unità di carico utilizzate nel traffico intermodale
- 5 • Le casse mobili sono considerate unità di carico
- 6 • I container e le casse mobili trovano largo impiego nei trasporti combinati
- 7 • I container e le casse mobili possono non essere di proprietà delle aziende che le utilizzano

 DOMANDE FALSE

- 1 • Le navi porta container sono considerate unità di carico nel traffico intermodale
- 2 • I container e le casse mobili sono trasportati esclusivamente tramite veicoli stradali
- 3 • I container e le casse mobili non hanno dimensioni standard e le caratteristiche costruttive sono libere
- 4 • I container e le casse mobili hanno dimensioni e caratteristiche stabilite dalle singole aziende di trasporto

Trasporti combinatiBlocco: **11002-11003** **DOMANDE VERE**

- 1 • Per effettuare trasporti combinati si utilizzano unità di carico
- 2 • Per effettuare trasporti combinati si possono utilizzare casse mobili
- 3 • Per effettuare trasporti combinati si possono utilizzare container

 DOMANDE FALSE

- 1 • Per effettuare trasporti combinati si utilizzano autoveicoli muniti permanentemente di carrozzeria cisterna
- 2 • Per effettuare trasporti combinati è obbligatorio utilizzare autoveicoli muniti di gru o sponda montacarichi

Trasporto di fusti, bombole e bidoniBlocco: **11004-11005** **DOMANDE VERE**

- 1 • Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è necessario utilizzare accorgimenti per evitarne il rotolamento sul piano di carico del veicolo
- 2 • Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni, se non si dispone di veicoli appositamente attrezzati, occorre evitare che i contenitori rotolino sul piano di appoggio della carrozzeria

 DOMANDE FALSE

- 1 • Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare tappetini per aumentare il coefficiente d'attrito tra il piano di carico e il recipiente
- 2 • Per motivi di sicurezza, nel trasporto di fusti, bombole o bidoni si debbono utilizzare veicoli attrezzati con sponde montacarichi
- 3 • Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare teli di copertura per evitare la dispersione del materiale trasportato

Carichi mistiBlocco: **11005** **DOMANDE FALSE**

- 1 • Durante la fase di carico del veicolo, le merci che devono essere consegnate per prime devono essere caricate prima delle altre
- 2 • Quando si caricano le merci sul veicolo è indifferente tener conto dell'ordine di consegna dei singoli colli

VEICOLO, CARICO E FISICA

TRASPORTO MERCI

Trasporto con autoarticolati o autotreni

Blocco: 11005-11006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato in caso di frazionamento del viaggio grazie all'interscambiabilità del semirimorchio
- 2 • Il vantaggio dell'autoarticolato è dato dall'interscambiabilità del semirimorchio
- 3 • L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato nel caso di trasporto intermodale
- 4 • L'uso dell'autotreno è particolarmente indicato nel caso di frazionamento del carico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Tra le carrozzerie permanentemente ancorate alla struttura portante del veicolo vi rientrano le carrozzerie intercambiabili
- 2 • È vietato installare, sui veicoli adibiti al trasporto di merci, attrezzature che consentono di caricare, scaricare e trasportare la merce
- 3 • È preferibile utilizzare autoarticolati anziché autotreni se le merci trasportate devono essere recapitate a destinatari con sede in un altro Stato
- 4 • L'uso dell'autotreno è indicato quando si trasportano imbarcazioni lunghe oltre dodici metri
- 5 • L'uso dell'autoarticolato è particolarmente indicato quando si trasporta un'esigua quantità di merce

LEGGI FISICHE E FORZE AGENTI SUL VEICOLO

Baricentro

Blocco: 11015-11021-11022

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il baricentro di un veicolo adibito al trasporto di cose con motore anteriore e carrozzeria del tipo a cassone è spostato verso la cabina di guida quando il veicolo è scarico
- 2 • Lo spostamento del baricentro influenza la stabilità del veicolo
- 3 • L'altezza baricentrica del veicolo scarico è costante
- 4 • La posizione del baricentro varia in funzione sia del carico che del suo posizionamento sul veicolo
- 5 • Il posizionamento del carico del veicolo influenza la posizione del baricentro
- 6 • Il baricentro è il punto nel quale, per convenzione, sono da considerarsi applicate le forze agenti sul veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La differente posizione del carico non modifica il baricentro del veicolo
- 2 • Il baricentro di un veicolo adibito al trasporto di cose con motore anteriore e carrozzeria del tipo a cassone è spostato verso la parte anteriore quando il veicolo è carico
- 3 • Il baricentro di un veicolo è ubicato al centro dell'asse delle ruote motrici
- 4 • Il baricentro varia a seconda che il veicolo percorra un rettilineo o una curva
- 5 • La posizione del baricentro di un veicolo varia con la sua anzianità

Forza peso

Blocco: 11017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La forza peso di un veicolo cambia se il veicolo è carico o scarico
- 2 • La forza peso di un veicolo è proporzionale alla sua massa
- 3 • La forza peso non dipende dall'inclinazione del veicolo
- 4 • La forza peso di un veicolo è uguale al prodotto della sua massa per l'accelerazione di gravità
- 5 • La forza peso dipende dal fatto che il corpo posto sulla superficie terrestre è attratto dalla Terra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La forza peso di un veicolo dipende dall'inclinazione della strada
- 2 • La forza peso è inversamente proporzionale alla massa del veicolo
- 3 • La forza peso di un veicolo è uguale alla somma della sua massa e dell'accelerazione di gravità
- 4 • La forza peso è proporzionale al numero di assi del veicolo
- 5 • La forza peso di un veicolo non varia al variare del carico trasportato

VEICOLO, CARICO E FISICA

LEGGI FISICHE E FORZE AGENTI SUL VEICOLO

Forza motrice

Blocco: 11017-11018

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La forza motrice, grazie agli organi di trasmissione, consente il moto del veicolo
- 2 • La forza motrice viene trasmessa a terra grazie all'aderenza tra le ruote motrici e l'asfalto
- 3 • La forza motrice viene in parte assorbita dai componenti meccanici dei veicoli
- 4 • La forza motrice è la forza propulsiva generata dal motore e trasmessa alle ruote
- 5 • La forza motrice è dovuta alla forza propulsiva generata dal motore endotermico-elettrico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La forza motrice è la forza sterzante generata dal motore endotermico o elettrico
- 2 • La forza motrice mantiene il veicolo in moto grazie agli organi di direzione
- 3 • La forza motrice è la forza di gravità
- 4 • La forza motrice viene assorbita completamente dal motore
- 5 • La forza motrice è la forza centrifuga generata dal motore

Forza di inerzia

Blocco: 11021

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La forza di inerzia è minore per un veicolo più leggero
- 2 • La forza di inerzia si oppone al rallentamento del veicolo
- 3 • La forza di inerzia si oppone alla variazione di velocità del veicolo
- 4 • La forza di inerzia agisce su un veicolo ogni volta che intervengano variazioni al suo movimento
- 5 • La forza di inerzia aumenta con la massa del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La forza di inerzia varia con il mutare del coefficiente dell'aderenza del fondo stradale
- 2 • La forza di inerzia non varia al variare della velocità del veicolo
- 3 • La forza di inerzia non dipende dalla massa del veicolo ma solo dalla velocità
- 4 • La forza di inerzia agevola la frenatura del veicolo
- 5 • La forza di inerzia è uguale per i veicoli che marcano alla stessa velocità
- 6 • La forza di inerzia permette una migliore tenuta di strada del veicolo in curva

RESISTENZA ALL'AVANZAMENTO

Energia cinetica - Forze resistenti

Blocco: 11017-11018-11020-11021

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica tanto maggiore quanto maggiore è la sua velocità
- 2 • Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica proporzionale alla sua massa
- 3 • L'energia cinetica influisce sullo spazio di frenata del veicolo
- 4 • In fase di frenatura l'energia cinetica viene dissipata in calore attraverso il sistema frenante
- 5 • La frenatura del veicolo comporta la dissipazione di energia cinetica posseduta dal veicolo
- 6 • Le forze resistenti che agiscono su un veicolo sono quelle che si oppongono al suo avanzamento

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'energia cinetica aumenta nella fase di frenatura del veicolo
- 2 • All'aumentare dell'energia cinetica diminuisce lo spazio di arresto del veicolo
- 3 • L'energia cinetica è proporzionale al coefficiente di resistenza aerodinamica del veicolo (CX)
- 4 • L'energia cinetica aumenta con l'aumentare dei tempi di reazione del conducente
- 5 • La presenza dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) compensa cattivi tempi di reazione

VEICOLO, CARICO E FISICA

ATTRITO E ADERENZA

Forza di attrito

Blocco: 11022-11023

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La forza di attrito è una forza che si genera quando due superfici a contatto strisciano tra loro
- 2 • La forza di attrito contrasta lo scorrimento di due superfici a contatto
- 3 • La forza di attrito è una forza dissipativa
- 4 • La forza di attrito genera calore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La forza di attrito che si sviluppa tra pneumatici e asfalto favorisce la diminuzione dei consumi
- 2 • La forza di attrito si oppone alla forza frenante del veicolo
- 3 • La forza di attrito aumenta il rendimento del veicolo in quanto non è una forza dissipativa
- 4 • La forza di attrito tende a mantenere il veicolo in movimento costante
- 5 • La forza di attrito comporta l'abbassamento del baricentro del veicolo

Coefficiente di aderenza

Blocco: 11022

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il coefficiente di aderenza varia fra zero e uno
- 2 • Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto aumenta se l'asfalto è rugoso
- 3 • Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto è basso se l'asfalto è ghiacciato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il coefficiente di aderenza aumenta se la superficie di contatto tra due corpi è bagnata
- 2 • Il coefficiente di aderenza tra pneumatico e sede stradale è più alto sulla ghiaia che sull'asfalto
- 3 • Il coefficiente di aderenza varia fra uno e due

FORZA CENTRIPETA E FORZA CENTRIFUGA

Forza centripeta

Blocco: 11018-11019-11020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La forza centripeta opponendosi alla forza centrifuga consente di percorrere una traiettoria curvilinea
- 2 • La forza centripeta interviene quando un veicolo percorre una curva
- 3 • La forza centripeta dipende dall'aderenza dei pneumatici al suolo stradale
- 4 • La forza centripeta è proporzionale alla velocità e alla massa del veicolo
- 5 • La forza centripeta dipende dall'aderenza dei pneumatici
- 6 • La forza centripeta è la forza che permette ad un corpo di percorrere una traiettoria circolare
- 7 • La forza centripeta è applicata al veicolo quando percorre una curva

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La forza centripeta è inversamente proporzionale alla massa del veicolo
- 2 • La forza centripeta interviene durante la discesa del veicolo
- 3 • La forza centripeta è generata dagli organi di trasmissione
- 4 • La forza centripeta interviene durante la marcia in salita del veicolo
- 5 • La forza centripeta è generata dalla centralina elettrica del veicolo

Forza centrifuga

Blocco: 11018-11019-11020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La forza centrifuga tende a proiettare un corpo verso l'esterno della curva
- 2 • La forza centrifuga è maggiore quanto maggiori sono la velocità e la massa del veicolo
- 3 • La forza centrifuga si modifica variando la traiettoria del veicolo in curva
- 4 • La forza centrifuga è inversamente proporzionale al raggio della curva
- 5 • La forza centrifuga si modifica variando la velocità del veicolo
- 6 • La forza centrifuga può fare sbandare un veicolo in curva
- 7 • La forza centrifuga può far ribaltare un veicolo
- 8 • La forza centrifuga deve essere bilanciata dalla forza centripeta
- 9 • La forza centrifuga agisce su un corpo quando percorre una curva

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La forza centrifuga tende a portare il veicolo verso l'interno della curva
- 2 • La forza centrifuga è direttamente proporzionale al raggio della curva
- 3 • La forza centrifuga agisce su un veicolo quando percorre una salita
- 4 • La forza centrifuga è massima quando il veicolo percorre una salita
- 5 • La forza centrifuga può essere bilanciata dalla forza frenante
- 6 • La forza centrifuga è maggiore in rettilineo che non in curva
- 7 • La forza centrifuga non dipende dal raggio della curva che percorre il veicolo

RIBALTAMENTO IN CURVA

Rischi di ribaltamento

Blocco: 11018-11019-11020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando la curva è più stretta
- 2 • Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando il baricentro è più alto
- 3 • Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza centrifuga
- 4 • Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la velocità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Entrando in una curva stretta (piccolo raggio di curvatura) è necessario inserire una marcia più alta
- 2 • Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza peso
- 3 • Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta se aumenta la carreggiata del veicolo
- 4 • La mancata revisione periodica del veicolo provoca il suo ribaltamento in curva

ESERCIZIO AUTOTRASPORTO MERCI

NORME PER L'ATTIVITÀ NAZIONALE

Veicoli ad uso speciale - Mezzi d'opera

Blocco: 12001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci e consentono il trasporto dei materiali connessi col ciclo operativo delle attrezzature
- 2 • I mezzi d'opera in dotazione alle Regioni per il soddisfacimento delle esigenze interne dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
- 3 • I mezzi d'opera non sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
- 4 • I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
- 5 • I mezzi d'opera non muniti di targa civile, sono esentati dalla disciplina dell'autotrasporto di merci

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Tutti i mezzi d'opera sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
- 2 • I mezzi d'opera sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci se eccedenti le masse legali
- 3 • I mezzi d'opera sono immatricolabili soltanto in conto proprio
- 4 • I veicoli ad uso speciale sono soggetti dalla disciplina dell'autotrasporto merci

Veicoli ad uso speciale

Blocco: 12001-12002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli autoveicoli per uso speciale sono sempre esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
- 2 • Gli autoveicoli di proprietà dello Stato, Regioni, Province e Comuni, ecc., destinati esclusivamente al trasporto di cose necessarie al soddisfacimento delle esigenze dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
- 3 • Gli autoveicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
- 4 • Gli autoveicoli per uso speciale adibiti a soccorso stradale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli autoveicoli adibiti al carico, compattazione trasporto e scarico di rifiuti solidi urbani, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci perché ad uso speciale
- 2 • Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva pari a 7,5 t sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
- 3 • Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose prodotte in uno Stato estero sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
- 4 • Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose aventi portata complessiva superiore a 6 t, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio

Esenzioni dalla disciplina dell'autotrasporto merci

Blocco: 12002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli autocarri aventi massa complessiva non superiore a 6 t adibiti ad uso proprio sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli autocarri aventi tara di 6 t sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci

ESERCIZIO AUTOTRASPORTO MERCI

TRASPORTO IN CONTO PROPRIO

Trasporto cose in conto proprio

Blocco: 12002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito con veicoli immatricolati a nome di persone fisiche, giuridiche o enti per esigenze proprie
- 2 • Il trasporto di cose in conto proprio costituisce attività complementare rispetto a quella economicamente prevalente, effettuata dall'impresa intestataria dei veicoli
- 3 • Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito da imprese per le quali l'attività di trasporto è un'attività accessoria a quella economicamente prevalente
- 4 • Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito per merci prodotte e/o trasformate dalla stessa impresa che effettua il trasporto
- 5 • La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al dipendente dell'azienda titolare della licenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il trasporto di cose in conto proprio è eseguito soltanto con veicoli immatricolati a nome di una persona fisica
- 2 • Il trasporto di cose in conto proprio è eseguito esclusivamente con veicoli immatricolati a nome di imprese artigiane o agricole
- 3 • Chiunque guidi un autocarro immatricolato in uso proprio deve essere titolare di carta di qualificazione del conducente

Trasporto cose in conto proprio

Blocco: 12004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio le cose trasportate devono avere stretta attinenza con l'attività

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio il veicolo deve avere una massa superiore alle 3,5 t
- 2 • Un veicolo è adibito al trasporto in conto proprio quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal mittente
- 3 • Il conducente di un veicolo adibito a trasporto in conto proprio non deve dimostrare il rapporto che lo lega all'impresa proprietaria del veicolo
- 4 • Nel trasporto di cose in conto proprio, le merci da trasportare non devono avere attinenza merceologica con l'attività principale dell'impresa proprietaria del veicolo

Licenza trasporto cose in conto proprio

Blocco: 12002-12004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate soltanto cose attinenti all'attività del titolare
- 2 • Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose connesse al ciclo produttivo dell'impresa
- 3 • Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere effettuati trasporti purché alla guida vi sia un titolare o da un suo dipendente
- 4 • Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose prodotte dalla stessa impresa intestataria della licenza, anche se destinate ad un terzo
- 5 • Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate solo le cose elencate nella licenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate esclusivamente cose di proprietà del conducente

ESERCIZIO AUTOTRASPORTO MERCI

TRASPORTO IN CONTO PROPRIO

Guida veicolo per trasporto cose in conto proprio

Blocco: 12003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un socio della società di persone intestataria della licenza
- 2 • La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al titolare della licenza se trattasi di impresa individuale
- 3 • Il trasporto di cose in conto proprio può essere effettuato con un veicolo di proprietà o in leasing, o in usufrutto, o in patto di riservato dominio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un collaboratore esterno all'impresa
- 2 • La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita anche ad un parente del titolare della licenza
- 3 • La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita a qualsiasi persona purché munita di patente di categoria C
- 4 • La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita esclusivamente al titolare dell'impresa

Rilascio licenza di trasporto in conto proprio

Blocco: 12004-12005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La licenza per il trasporto in conto proprio contiene la limitazione delle merci che possono essere trasportate
- 2 • La licenza per il trasporto in conto proprio è prevista solo per veicoli aventi una massa complessiva superiore a 6 t
- 3 • La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Provincia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Camera di commercio
- 2 • La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dall'Ufficio Motorizzazione civile
- 3 • La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Prefettura
- 4 • La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dal Comitato provinciale Albo autotrasportatori
- 5 • La licenza per il trasporto in conto proprio non riporta l'attività svolta dall'intestatario
- 6 • La licenza per il trasporto in conto proprio non contiene nessuna limitazione relativamente alle cose trasportate
- 7 • La licenza per il trasporto in conto proprio non deve accompagnare la carta di circolazione

Rilascio licenza di trasporto in conto proprio

Blocco: 12003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se l'attività di trasporto sia economicamente prevalente nell'impresa
- 2 • Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con veicoli noleggiati
- 3 • Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se i veicoli vengano condotti da persona estranea all'impresa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se le merci sono state trasformate dall'impresa che richiede la licenza
- 2 • Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con i mezzi di proprietà dell'impresa

ESERCIZIO AUTOTRASPORTO MERCI

TRASPORTO IN CONTO PROPRIO

Licenza di trasporto in conto proprio

Blocco: 12003-12004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza per ciascun veicolo di massa complessiva superiore a 6 t
- 2 • Per effettuare trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza rilasciata dalla Provincia
- 3 • Per l'effettuazione di trasporto di cose in conto proprio, l'impresa deve ottenere, per ciascun autoveicolo di massa complessiva superiore a 6 t, una licenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio bisogna iscriversi all'Albo degli autotrasportatori
- 2 • Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio il veicolo deve essere contraddistinto da striscia diagonale di colore bianco sulla parte posteriore
- 3 • Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio con un veicolo di massa complessiva a pieno carico pari a 10 t, non serve nessuna licenza particolare

Licenza di trasporto in conto proprio

Blocco: 12005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t, per ciascun trasporto deve essere emesso il documento delle merci trasportate in conto proprio, contenente l'elencazione delle cose trasportate e la dichiarazione che esse sono nella disponibilità del titolare della licenza
- 2 • Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t per ciascun trasporto deve essere emesso il documento di trasporto occasionale qualora le merci, pur appartenenti all'interessatario o nella sua disponibilità, non rientrino fra quelle elencate in licenza ma pur sempre attinenti all'attività da lui svolta

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t, per ciascun trasporto deve essere in ogni caso emessa la lettera di vettura
- 2 • Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t per ciascun trasporto deve essere emessa la bolla di accompagnamento per tutte le merci

Licenza di trasporto in conto proprio

Blocco: 12065

✓ DOMANDE VERE

- 1 • A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 7,5 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza per il trasporto in conto proprio
- 2 • A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio devono trovarsi i documenti di trasporto in relazione alla tipologia di merce trasportata
- 3 • A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza conto proprio ove prevista

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi l'autorizzazione conto terzi
- 2 • A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il contratto d'acquisto del veicolo al fine di dimostrarne la proprietà
- 3 • A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

ESERCIZIO AUTOTRASPORTO MERCI

TRASPORTO IN CONTO DI TERZI

Trasporto cose in conto terzi

Blocco: 12005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Si definisce attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto svolta imprenditorialmente dietro corrispettivo
- 2 • L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando il veicolo è utilizzato, dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dall'intestatario della carta di circolazione
- 3 • L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal committente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli autoveicoli superiori a 6 t di massa complessiva a pieno carico possono esclusivamente svolgere attività di autotrasporto di cose per conto terzi
- 2 • Si definisce autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto di merci di proprietà dell'intestatario del veicolo

Iscrizione all'Albo Nazionale Autotrasporti

Blocco: 12006-12007-13014-13015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi l'imprenditore deve iscriversi all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- 2 • L'attività di autotrasporto di merci per conto di terzi può prevedere l'obbligo di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese debbono iscriversi all'Albo dei noleggiatori
- 2 • L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori consente il rilascio della licenza in conto proprio
- 3 • I conducenti dipendenti di imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori sono esentati dal rispetto dei tempi di guida e di riposo

Iscrizione all'Albo Nazionale Autotrasporti

Blocco: 12006-12007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose per conto terzi
- 2 • L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve al rilascio della carta di circolazione ad uso terzi
- 3 • L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per effettuare servizio di trasporto per conto di terzi senza incorrere in un trasporto abusivo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per poter essere esentati dal richiedere la carta di circolazione
- 2 • L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve solo alle imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t, in quanto le imprese con autoveicoli di massa inferiore sono esentate
- 3 • L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose ad uso proprio
- 4 • L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve solo alle imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 1,5 t, in quanto le imprese con autoveicoli di massa superiore sono esentate

ESERCIZIO AUTOTRASPORTO MERCI

TRASPORTO IN CONTO DI TERZI

Iscrizione all'Albo Nazionale Autotrasporti

Blocco: 12006-12007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l'attività con qualsiasi veicolo adibito ad uso di terzi
- 2 • L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l'attività con trattori stradali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi non è prevista per imprese che esercitano l'attività con autotreni
- 2 • L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi non è prevista per imprese che esercitano l'attività con mezzi d'opera

Requisiti trasporto cose in conto terzi

Blocco: 12006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a 1,5 t devono dimostrare solo il requisito dell'onorabilità
- 2 • Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t devono dimostrare di avere l'idoneità finanziaria
- 3 • Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t devono dimostrare di possedere i seguenti requisiti: onorabilità, idoneità finanziaria, idoneità professionale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, l'unico requisito necessario è l'onorabilità

Trasporto abusivo

Blocco: 12068

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Si configura un trasporto abusivo quando si dispone l'esecuzione di un trasporto con un veicolo non rientrante nei limiti stabiliti nella licenza o nell'autorizzazione
- 2 • Si configura un trasporto abusivo quando si violano le condizioni relative all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori
- 3 • Si configura l'esercizio abusivo dell'autotrasporto quando si effettua il trasporto senza iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Si configura un trasporto abusivo quando si circola in sovraccarico, si circola nei giorni vietati, non si applicano tariffe obbligatorie
- 2 • Si configura un trasporto abusivo quando si trasportano clandestini
- 3 • Si configura un trasporto abusivo quando si effettua il trasporto con personale non in regola o senza aver versato il contributo all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

ESERCIZIO AUTOTRASPORTO MERCI

TRASPORTO IN CONTO DI TERZI

Trasporto abusivo

Blocco: 12068-12069

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione amministrativa pecuniaria
- 2 • L'esercizio abusivo del trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori è punito con la perdita dell'onorabilità
- 3 • L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con il fermo amministrativo del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con la revoca dell'iscrizione
- 2 • L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione disciplinare
- 3 • L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione penale

Sanzioni trasporto abusivo

Blocco: 12068

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano a tutti i protagonisti della filiera dell'autotrasporto
- 2 • Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano al committente, al caricatore, al proprietario della merce, oltre che al vettore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano solo al vettore e al caricatore
- 2 • Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano al caricatore e al proprietario della merce
- 3 • Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano solo al vettore

Tariffe del trasporto

Blocco: 12017-13004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'autotrasporto di cose per conto terzi le tariffe del trasporto sono rapportate ai costi sostenuti per l'esecuzione del trasporto stesso
- 2 • Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto vengono contrattate liberamente tra le parti contraenti
- 3 • Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto sono determinate dagli operatori nel libero mercato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto sono fisse ed obbligatorie
- 2 • Il trasporto stradale di merci è soggetto obbligatoriamente al sistema di tariffe a forcella

ESERCIZIO AUTOTRASPORTO MERCI

TRASPORTO IN CONTO DI TERZI

Documenti per trasporto cose in conto terzi

Blocco: 12064-13015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La scheda di trasporto, che accompagnava le cose trasportate per conto terzi in ambito nazionale, è stata soppressa
- 2 • A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la carta di circolazione con l'indicazione dell'uso di terzi
- 3 • A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la patente di guida del conducente e la carta di qualificazione del conducente
- 4 • I conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci per conto di terzi, se guidano veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t, devono aver conseguito la carta di qualificazione del conducente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi una copia conforme della licenza comunitaria in caso di trasporto di merce da Napoli a Milano
- 2 • A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi copia conforme del documento di controllo-foglio di viaggio
- 3 • A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve in ogni caso trovarsi l'originale della licenza comunitaria
- 4 • A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la licenza per il trasporto di cose in conto proprio
- 5 • A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve sempre trovarsi una copia conforme dell'attestato di conducente

Contrassegno

Blocco: 12006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore bianco sulla parte anteriore
- 2 • Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere immatricolato come autoveicolo uso terzi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore rosso sulla parte anteriore
- 2 • Gli autoveicoli destinati al trasporto di cose per conto di terzi devono essere dotati di un pannello posteriore con la scritta "conto terzi"

CONTRATTO DI TRASPORTO

Contratto di trasporto

Blocco: 12009-12010-12011-12019

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il contratto di trasporto merci ha, come elementi essenziali, le cose da trasferire ed il corrispettivo del trasporto
- 2 • Il contratto di trasporto su strada di merci prevede di norma un mittente, un vettore e un destinatario

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il contratto di trasporto merci riguarda solo il vettore che deve trasferire cose del mittente
- 2 • Il contratto di trasporto merci ha come unico elemento essenziale il corrispettivo del trasporto
- 3 • Il contratto di trasporto su strada di merci coinvolge solo questi 3 soggetti: vettore, spedizioniere e agente
- 4 • Il contratto di trasporto merci per il mittente è il trasferimento delle cose da un luogo ad un altro, mentre per il vettore è la riscossione della prestazione

Contratto di trasportoBlocco: **12008-12009** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il contratto di trasporto di cose può essere concluso a favore di terzi
- 2 • Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto consensuale
- 3 • Il contratto di trasporto su strada di merci prevede l'indicazione precisa delle cose da trasferire e del corrispettivo
- 4 • Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto a titolo oneroso
- 5 • Il contratto di trasporto su strada è un contratto con cui un soggetto si impegna con un altro soggetto a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo
- 6 • Il contratto di trasporto di cose prevede per il vettore l'obbligo del trasferimento delle merci da un luogo ad un altro, mentre per il mittente prevede l'obbligo del pagamento del corrispettivo

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il contratto di trasporto può avere un oggetto non determinato
- 2 • Il contratto di trasporto su strada di merci è un contratto con cui uno spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l'ha incaricato (committente), un contratto di trasporto e di espletare le operazioni accessorie
- 3 • Il contratto di trasporto è un contratto con cui un soggetto (mittente) si impegna nei confronti di un altro soggetto (vettore) a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo
- 4 • Il contratto di trasporto di cose su strada può essere concluso anche senza l'indicazione del corrispettivo

Contratto di trasportoBlocco: **12008-12009** **DOMANDE VERE**

- 1 • Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasportare cose o persone dietro pagamento di un corrispettivo

 DOMANDE FALSE

- 1 • Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a custodire i bagagli in ambienti adatti
- 2 • Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rilasciare fattura commerciale

Forma del contratto di trasportoBlocco: **12015-12016-12069** **DOMANDE VERE**

- 1 • In linea generale, durante il trasporto rispondono vettore e committente di violazioni che riguardano limiti di sagoma e di massa, quando il contratto è redatto in forma scritta
- 2 • Il contratto di trasporto si può anche negoziare e concludere a mezzo PEC (posta elettronica certificata)
- 3 • Il contratto di trasporto si può concludere a mezzo PEC (posta elettronica certificata) avvalendosi di uno dei gestori autorizzati
- 4 • Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è consigliabile
- 5 • Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta non è obbligatoria

 DOMANDE FALSE

- 1 • Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta pregiudica la validità del contratto
- 2 • Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è indispensabile
- 3 • Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta non è discrezionale
- 4 • Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è vietata
- 5 • Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è rappresentata dal documento di controllo-foglio di viaggio

ESERCIZIO AUTOTRASPORTO MERCI

CONTRATTO DI TRASPORTO

Contenuti contratto di trasporto

Blocco: 12011-12012-12013-12016-12018-12019

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere elementi prestabiliti che rappresentano anche importanti indicazioni per il vettore
- 2 • Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il nome del destinatario
- 3 • Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere indicazioni precise in merito alla natura, quantità, peso e numero delle cose da trasportare
- 4 • Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere eventuali estremi necessari per l'esecuzione del trasporto
- 5 • Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il termine di resa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere la Partita IVA del destinatario
- 2 • Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il costo della merce acquistata dal mittente
- 3 • Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il nome dello spedizioniere
- 4 • Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il termine di resa che è formato dalla differenza tra i termini parziali

Soggetti del contratto di trasporto

Blocco: 12010-12011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I soggetti del contratto di trasporto di merci sono cinque: mittente, vettore, caricatore, destinatario e proprietario della merce

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I soggetti del contratto di trasporto di merci possono essere solo tre: mittente, destinatario, vettore
- 2 • I soggetti del contratto di trasporto di merci sono quattro: mittente, destinatario, vettore e autista
- 3 • I soggetti del contratto di trasporto di merci possono essere solo quattro: mittente, destinatario, vettore e caricatore
- 4 • I soggetti del contratto di trasporto di merci possono essere solo tre: mittente, vettore e caricatore

Soggetti giuridici del contratto di trasporto

Blocco: 12010-12011-12012-12013-12018

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, cioè colui che spedisce la merce
- 2 • I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, che deve preparare la merce per il carico, debitamente imballata ed etichettata
- 3 • I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il destinatario, che può fare accertare lo stato delle cose trasportate
- 4 • I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il vettore, che deve accertarsi che il carico sia stato fatto a regola d'arte

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono l'acquirente e il venditore
- 2 • I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono solo il mittente e lo spedizioniere
- 3 • I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il proprietario del deposito della merce

ESERCIZIO AUTOTRASPORTO MERCI

CONTRATTO DI TRASPORTO

Soggetti del contratto di trasporto

Blocco: 12010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono caricatore e destinatario
- 2 • Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e destinatario
- 3 • Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e vettore
- 4 • Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono proprietario della merce, caricatore, mittente, vettore e destinatario

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono proprietario della merce e distributore
- 2 • Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono venditore e acquirente della merce

Obblighi mittente

Blocco: 12011-12012-12013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il mittente deve rimmetterli al vettore all'atto in cui consegna le cose da trasportare

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il vettore può sostituirli con l'autocertificazione
- 2 • Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il destinatario deve trasmetterli via fax

Mittente

Blocco: 12017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il mittente può decidere di fare effettuare il trasporto verso un destinatario diverso, fino a quando la merce non viene consegnata alla destinazione stabilita inizialmente
- 2 • Il mittente può fare effettuare il trasporto verso un destinatario diverso da quello precedentemente indicato sulla lettera di vettura
- 3 • Il mittente può decidere di cambiare il luogo di destinazione, fino a quando il secondo esemplare della lettera di vettura non viene consegnato al destinatario
- 4 • Il mittente può decidere di sospendere il trasporto
- 5 • Il mittente può fare effettuare il trasporto verso un'altra località

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il mittente può decidere di cambiare il destinatario in qualsiasi momento del viaggio, sia all'andata che al ritorno
- 2 • Il mittente può decidere di sospendere il trasporto, anche dopo che il destinatario è entrato in possesso del secondo esemplare della lettera di vettura
- 3 • Il mittente può cambiare la destinazione del trasporto, solo se lo comunica al vettore entro 2 ore dalla presa in carico della merce, indipendentemente dalla durata del viaggio
- 4 • Il mittente può decidere di sospendere il trasporto solo se la destinazione è extra UE
- 5 • Il mittente può cambiare la destinazione del trasporto solo se è effettuato in ambito nazionale

Lettera di vetturaBlocco: **12011-12012-12013** **DOMANDE VERE**

- 1 • La lettera di vettura è sottoscritta dal mittente
- 2 • La lettera di vettura deve contenere: nome del destinatario, luogo di destinazione, natura, peso, quantità, numero delle cose da trasportare e condizioni convenute per il trasporto
- 3 • La lettera di vettura è rilasciata dal mittente su richiesta del vettore

 DOMANDE FALSE

- 1 • La lettera di vettura è un documento obbligatorio rilasciato dagli uffici doganali
- 2 • La lettera di vettura è sottoscritta dal vettore
- 3 • La lettera di vettura è un documento obbligatorio rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile)
- 4 • La lettera di vettura è rilasciata dal vettore su richiesta del mittente
- 5 • La lettera di vettura è sottoscritta da un assicuratore

CaricatoreBlocco: **12013-12014** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il caricatore è l'impresa o la persona giuridica pubblica che consegna la merce al vettore, curando la sua sistemazione sul veicolo adibito alla esecuzione del trasporto

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il caricatore è l'incaricato a sistemare la merce, ricevuta dal vettore, sugli scaffali o nei pallet
- 2 • Il caricatore è l'impresa o la persona giuridica pubblica che riceve la merce dal vettore

Responsabilità caricatoreBlocco: **12013-12014** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di sagoma o di massa
- 2 • Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali la cattiva sistemazione del carico sul veicolo
- 3 • Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali l'eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione
- 4 • Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di velocità e la mancata osservanza dei tempi di guida e di riposo, dovuti alle istruzioni relative al trasporto, fornite allo stesso conducente
- 5 • Al caricatore può essere attribuita responsabilità civile per i danni procurati a terze persone e cose in conseguenza delle violazioni commesse dal conducente
- 6 • Al caricatore può essere attribuita responsabilità civile per i danni negli incidenti stradali

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le violazioni inerenti i tempi di guida e di riposo dei conducenti
- 2 • Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le diverse modalità errate di sistemare il carico sul veicolo
- 3 • Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente il superamento dei limiti di massa consentita sui veicoli motore e sui rimorchi, rispetto a quelli riportati nella carta di circolazione
- 4 • Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali quelli esclusivamente dovuti alle istruzioni relative al trasporto, fornite allo stesso conducente, incompatibili con il rispetto dei limiti di velocità e l'osservanza dei tempi di guida e di riposo
- 5 • Il caricatore è responsabile per il tempo perduto nel caricare la merce con particolare attenzione
- 6 • Il caricatore è responsabile per la merce avariata

ESERCIZIO AUTOTRASPORTO MERCI

CONTRATTO DI TRASPORTO

Corresponsabilità caricatore

Blocco: 12013-12014

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della consegna delle merci al vettore
- 2 • Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della eccedenza di massa caricata sui veicoli, rispetto a quella riportata nella carta di circolazione del veicolo
- 3 • Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della cattiva sistemazione del carico sul veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della scelta dell'autista
- 2 • Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della scelta del vettore
- 3 • Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della modalità di carico

Caricatore - Violazione norme sicurezza

Blocco: 12069

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se durante la circolazione il veicolo supera la massa limite, il conducente è corresponsabile (obbligato in solido) con il committente se il trasporto è effettuato in suo conto esclusivo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, è da ritenersi corresponsabile (obbligato in solido) solo il vettore
- 2 • Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, è da ritenersi corresponsabile (obbligato in solido) solo il caricatore
- 3 • Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, sono da ritenersi corresponsabili (obbligati in solido) il vettore, il committente, il caricatore ed il proprietario delle merci trasportate

Vettore

Blocco: 12005-13014-13015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I vettori svolgono attività di autotrasporto dietro corrispettivo
- 2 • I vettori esercitano attività di autotrasporto per conto di terzi
- 3 • I vettori (imprese di trasporto su strada) sono di norma imprese private
- 4 • I vettori (imprese di trasporto su strada) sono imprese che possono assumere dimensioni e forme giuridiche diverse
- 5 • I vettori (imprese di trasporto su strada) possono essere società per azioni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I vettori non sono obbligati a disporre di un parco automezzi
- 2 • I vettori sono imprese che esercitano attività di autotrasporto in conto proprio
- 3 • Le società di persone non possono effettuare il trasporto di cose per conto terzi
- 4 • I vettori (imprese di trasporto su strada) sono sempre società di capitali
- 5 • I vettori (imprese di trasporto su strada) non possono essere società a responsabilità limitata
- 6 • La forma societaria di un'impresa di autotrasporto non dipende dalla dimensione ma solamente dalla tipologia di trasporto
- 7 • Le possibili configurazioni di un'impresa di trasporto non dipendono dalla forma giuridica

ESERCIZIO AUTOTRASPORTO MERCI

CONTRATTO DI TRASPORTO

Obblighi vettore

Blocco: 12011-12012-12018-12019

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificare l'esattezza del contenuto della lettera di vettura
- 2 • Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificarne il buono stato
- 3 • Il vettore ha l'obbligo di mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario nel luogo, nel termine e con le modalità indicati dal contratto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il vettore nel momento in cui sulla lettera di vettura non è stato indicato il termine massimo di consegna, non è tenuto a mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario
- 2 • Il vettore non è tenuto a verificare l'esattezza del contenuto della lettera di vettura
- 3 • Il vettore è responsabile anche dopo l'avvenuta consegna della merce al destinatario a patto che questo abbia provveduto a pagargli quanto dovuto
- 4 • Il vettore non è tenuto a verificare il buono stato dell'imballaggio nel momento della presa in carico della merce

Presa in carico

Blocco: 12018-12019

✓ DOMANDE VERE

- 1 • All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura riguardanti la merce
- 2 • All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare lo stato apparente della merce stessa e del suo imballaggio
- 3 • Il vettore nel momento in cui rileva delle differenze con quanto indicato dal mittente, deve annotarle sulla lettera di vettura
- 4 • All'atto del ricevimento della merce, il vettore se non può verificare l'esattezza delle indicazioni, deve riportare nella lettera di vettura le sue riserve

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • All'atto del ricevimento della merce, il vettore non è obbligato a verificare niente
- 2 • All'atto del ricevimento della merce, il vettore non può esprimere riserve
- 3 • All'atto del ricevimento della merce, il vettore si deve limitare a pesarla ed etichettarla

 DOMANDE VERE

- 1 • Nel caso in cui di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando ha effettuato il carico della merce
- 2 • Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando il vettore ha segnalato sulla lettera di vettura le anomalie riscontrate
- 3 • Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando le spese o i danni si sono verificati a causa dell'inesattezza o dell'incompletezza delle indicazioni da lui riportate sulla lettera di vettura
- 4 • Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore se la lettera di vettura non contiene le sue riserve motivate, in quanto si presume che al momento del ricevimento la merce ed il suo imballaggio si trovassero in buono stato apparente
- 5 • Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore quando non ha adottato le precauzioni necessarie nonostante le segnalazioni indicate sulla lettera di vettura

 DOMANDE FALSE

- 1 • Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del destinatario se non firma la lettera di vettura al ricevimento della merce
- 2 • Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è sempre del vettore anche se il carico della merce è stato fatto dal mittente
- 3 • Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore quando le spese o i danni si sono verificati a causa dell'inesattezza o dell'incompletezza delle indicazioni riportate sulla lettera di vettura dal mittente
- 4 • Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è sempre del vettore fino al ritorno in sede, anche con il veicolo vuoto
- 5 • Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore anche quando ha segnalato sulla lettera di vettura le anomalie riscontrate

Problemi nella consegna della merceBlocco: **12017-12018-12019** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il vettore per i crediti nascenti dal contratto di trasporto, ha il privilegio sulle cose trasportate finché queste rimangono presso di lui
- 2 • Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in quanto il destinatario è irreperibile, se la merce è soggetta a rapido deterioramento, può farla vendere per conto del proprietario
- 3 • Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario si rifiuta di riceverla, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito, in accordo col mittente
- 4 • Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al mittente
- 5 • Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, deve comunque provvedere alla custodia della merce
- 6 • Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario risulta irreperibile, in accordo col mittente, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito

 DOMANDE FALSE

- 1 • Se il vettore ha problemi a consegnare la merce e la vende per conto del proprietario, anche se le spese risultano superiori ai ricavi, il vettore non ha diritto ad alcun rimborso delle spese sostenute
- 2 • Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al destinatario e non al mittente
- 3 • Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, non è tenuto alla custodia della merce
- 4 • Se il vettore ha problemi a consegnare la merce può decidere di interrompere il trasporto, nel caso in cui gli impedimenti o i ritardi non siano imputabili a lui

Contratto di trasporto a “porto affrancato”Blocco: **12011-12012-12013** **DOMANDE VERE**

- 1 • Nel contratto di trasporto a “porto affrancato” il pagamento è effettuato dal mittente
- 2 • Il contratto di trasporto a “porto affrancato” prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi spedisce la merce

 DOMANDE FALSE

- 1 • Nel contratto di trasporto a “porto affrancato” il pagamento è effettuato indifferentemente dal mittente o dal destinatario
- 2 • Il contratto di trasporto a “porto affrancato” prevede che a pagare sia il destinatario
- 3 • Nel contratto di trasporto a “porto affrancato” il pagamento è effettuato dal vettore
- 4 • Nel contratto di trasporto a “porto affrancato” il pagamento è effettuato dal destinatario

Contratto di trasporto a “porto assegnato”Blocco: **12011-12012-12013** **DOMANDE VERE**

- 1 • Nel contratto di trasporto a “porto assegnato” il prezzo è pagato dal destinatario
- 2 • Il contratto di trasporto a “porto assegnato” prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi riceve la merce

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il contratto di trasporto a “porto assegnato” prevede l'utilizzo di mezzi navali
- 2 • Nel contratto di trasporto a “porto assegnato” il prezzo è pagato dal mittente
- 3 • Il contratto di trasporto a “porto assegnato” prevede che a pagare sia il mittente
- 4 • Nel contratto di trasporto a “porto assegnato” il prezzo è pagato dal vettore
- 5 • Nel contratto di trasporto a “porto assegnato” il prezzo è pagato indifferentemente dal mittente o dal destinatario

SpedizioniereBlocco: **12007-12008** **DOMANDE VERE**

- 1 • Lo spedizioniere per svolgere tale attività, sempre in forma di impresa, deve possedere precisi requisiti morali, professionali e finanziari
- 2 • Lo spedizioniere per svolgere tale attività deve presentare una SCIA (segnalazione certificata di inizio attività) alla CCIAA (Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura)
- 3 • Lo spedizioniere è un mandatario
- 4 • Lo spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto del mandante, un contratto di trasporto
- 5 • Lo spedizioniere è colui che ha concluso con il mandante un contratto di spedizione
- 6 • Lo spedizioniere fa da intermediario tra committente e vettore

 DOMANDE FALSE

- 1 • Lo spedizioniere deve iscriversi nell'Elenco interprovinciale degli spedizionieri autorizzati
- 2 • Lo spedizioniere rende conto al mittente del suo operato
- 3 • Lo spedizioniere è colui che ha concluso con il mandatario un contratto di spedizione
- 4 • Lo spedizioniere deve iscriversi al Ruolo dei conducenti
- 5 • Lo spedizioniere non esige mai corrispettivo
- 6 • Lo spedizioniere coincide sempre con il vettore
- 7 • Lo spedizioniere non stipula mai un contratto con il committente
- 8 • Lo spedizioniere deve iscriversi all'albo degli autotrasportatori
- 9 • Lo spedizioniere ha gli obblighi e i diritti del vettore

Contratto di agenziaBlocco: **12007** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il contratto di agenzia può prevedere che un agente, dietro retribuzione, assuma l'incarico di promuovere, per conto del committente, la conclusione di contratti di trasporto in una determinata zona

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il contratto di agenzia prevede l'intervento di uno spedizioniere
- 2 • Il contratto di deposito può prevedere l'impegno da parte di un soggetto di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l'ha incaricato, un contratto di trasporto

Termini dei diritti del contratto di trasportoBlocco: **12008-12009** **DOMANDE VERE**

- 1 • In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha inizio fuori UE
- 2 • In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha termine fuori UE
- 3 • Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui sarebbe dovuta avvenire la riconsegna della merce al luogo di destinazione
- 4 • In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in un anno
- 5 • Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui è avvenuta la riconsegna della merce al luogo di destinazione

 DOMANDE FALSE

- 1 • In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono il giorno successivo a quello in cui è stata scaricata la merce
- 2 • Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto decorre dal giorno in cui è stata caricata la merce
- 3 • Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto decorre dal giorno in cui è stato firmato il contratto
- 4 • In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto si svolge su territorio UE
- 5 • In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 5 anni

Contratto di subtrasportoBlocco: **12015-13015** **DOMANDE VERE**

- 1 • Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo dell'esecuzione dell'intero trasporto dal luogo di partenza fino al luogo di destinazione, avvalendosi dell'opera di uno o più subvettori
- 2 • Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume l'obbligo di stipulare con altre imprese d'autotrasporto autonomi contratti di trasporto
- 3 • Nel sub-trasporto un soggetto conferisce ad un ulteriore soggetto l'incarico di trasporto con un contratto

 DOMANDE FALSE

- 1 • Nel contratto di sub-trasporto il vettore non assume nessun obbligo
- 2 • Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di restituire le merci in caso di mancata consegna delle stesse
- 3 • Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di assicurare le merci
- 4 • Nel sub-trasporto un soggetto conferisce ad un ulteriore soggetto l'incarico di trasporto senza contratto

Trasporto cumulativoBlocco: **12014** **DOMANDE VERE**

- 1 • Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto effettuato da più vettori successivi con un unico contratto

 DOMANDE FALSE

- 1 • Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto di più partite
- 2 • Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto effettuato da un unico vettore con più luoghi di scarico
- 3 • Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto di diverse tipologie di merci

Trasporto cumulativoBlocco: **12015-12016** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il trasporto cumulativo presuppone la stipula di un unico contratto
- 2 • Il trasporto cumulativo è effettuato da più vettori successivi

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il trasporto cumulativo prevede che tutti i vettori coinvolti nel trasporto rispondano sempre in parti proporzionali ai percorsi, anche se è dimostrata la colpa di un singolo vettore
- 2 • Il trasporto cumulativo, nel caso in cui non si riesca ad identificare il vettore responsabile del fatto dannoso, prevede che a rispondere sia soltanto l'ultimo vettore
- 3 • Il trasporto cumulativo presuppone la stipula di un contratto per ogni vettore

 DOMANDE VERE

- 1 • Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione solo del proprio percorso
- 2 • Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta a tutti i vettori in solido salva la possibilità di rivalsa contro colui o coloro che hanno causato il danno
- 3 • Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori ne rispondono in parti proporzionali ai rispettivi percorsi

 DOMANDE FALSE

- 1 • Nel trasporto cumulativo, solamente il primo e l'ultimo vettore rispondono dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati
- 2 • Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo segue
- 3 • Nel trasporto cumulativo, il vettore che ha compiuto la tratta più lunga risponde dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati
- 4 • Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo precede
- 5 • Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori rispondono in parti uguali
- 6 • Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione dell'intero percorso

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

Trasporto internazionale di merci in conto terzi

Blocco: 12019-12020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale anche se il veicolo marcia a vuoto
- 2 • Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi sempre trasporto internazionale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto combinato
- 2 • Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto in regime di cabotaggio
- 3 • Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale, solo se per il trasporto delle merci in uno degli Stati membri UE è necessario attraversare uno Stato non UE
- 4 • Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale, solo se la merce deve essere trasportata al di fuori degli Stati membri UE

AUTOTRASPORTO DI COSE INTRA-UE

Trasporto internazionale di merci in conto terzi in ambito UE

Blocco: 12020-12021

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno UE occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, già titolare di autorizzazione nazionale ed abilitata per i trasporti internazionali
- 2 • Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE occorre che si doti della licenza comunitaria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, sia già titolare di autorizzazione, ma non è necessario che abbia la licenza comunitaria
- 2 • Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE non deve possedere alcun requisito particolare in quanto il trasporto nell'ambito della UE è libero
- 3 • Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE è sufficiente che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori
- 4 • Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE deve effettuare il trasporto con veicoli di classe d'inquinamento minima EURO 3

Trasporto internazionale di merci in conto terzi in ambito UE

Blocco: 12020-12021-12023-12027

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi in ambito UE per ogni veicolo con eventuale rimorchio è sufficiente avere a bordo la copia conforme della licenza comunitaria
- 2 • Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra uno Stato membro dell'UE e uno Stato terzo, è necessario rifarsi agli accordi bilaterali o multilaterali
- 3 • Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Russia, per ogni Stato extra UE attraversato, di norma è necessaria un'autorizzazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra Francia e Spagna è necessario rifarsi agli accordi bilaterali o multilaterali
- 2 • Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi è necessario esclusivamente che i due Stati abbiano firmato un accordo bilaterale
- 3 • Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Romania, è necessario rifarsi all'accordo Interbus

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

AUTOTRASPORTO DI COSE INTRA-UE

Trasporto internazionale di merci in conto terzi

Blocco: 12022-12023-12024

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è liberalizzato per alcune tipologie di trasporto e soggetto solo al possesso della licenza comunitaria per le altre

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è liberalizzato solo per alcune specifiche tipologie di trasporto e assoggettato ad autorizzazione bilaterale per le altre
- 2 • Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è totalmente liberalizzato e non occorre alcun documento per esercitarlo

Trasporto in conto terzi in ambito UE, SEE, Svizzera

Blocco: 12064

✓ DOMANDE VERE

- 1 • A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e Svizzera deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e Svizzera deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
- 2 • A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e Svizzera deve trovarsi facoltativamente il certificato ATP se previsto per la carrozzeria

Esenzione licenza comunitaria

Blocco: 12021-12024-12026

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Sono esenti dal regime della licenza comunitaria i trasporti effettuati con autoveicoli il cui peso totale a carico autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 3,5 t (limite che diventa 2,5 t a decorrere dal 21 maggio 2022)
- 2 • Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci in conto proprio
- 3 • Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di veicoli danneggiati o da riparare
- 4 • La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di medicinali
- 5 • Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio
- 6 • La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti postali
- 7 • Sono esenti dal regime della licenza comunitaria i trasporti postali effettuati nell'ambito di un servizio universale
- 8 • La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di merci con autoveicoli il cui peso totale a carico autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 3,5 tonnellate

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci per conto terzi
- 2 • La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di animali
- 3 • Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE, ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

AUTOTRASPORTO DI COSE INTRA-UE

Licenza comunitaria

Blocco: 12021-12022-12023

✓ DOMANDE VERE

- 1 • All'interno dell'UE il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza comunitaria
- 2 • All'interno dell'UE è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza comunitaria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • All'interno dell'UE il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza CEMT
- 2 • All'interno dell'UE è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza CEMT
- 3 • All'interno dell'UE per tutti i conducenti è obbligatorio l'attestato di conducente

Licenza comunitaria - Esenzioni

Blocco: 12020-12022-12023-12024

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di veicoli danneggiati o da riparare
- 2 • Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare tutti i trasporti infra UE ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di traslochi
- 2 • La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'UE di merci in conto proprio
- 3 • La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'UE di medicinali per conto terzi
- 4 • La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'UE di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio

Licenza comunitaria

Blocco: 12020-12022-12023-12024

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare trasporti internazionali in tutti gli Stati che hanno aderito alla CEMT (Conferenza europea dei Ministri dei trasporti)
- 2 • La licenza comunitaria è un documento che permette al titolare di effettuare i trasporti internazionali negli Stati dell'UE
- 3 • La licenza comunitaria è valida nei Stati dell'UE, SEE (Spazio economico europeo) e Svizzera

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La licenza comunitaria è il titolo abilitativo necessario per effettuare trasporti in ambito extra UE
- 2 • La licenza comunitaria è sufficiente, per un'impresa italiana, per svolgere attività di trasporto su strada per conto terzi in Russia
- 3 • La licenza comunitaria è valida negli Stati dell'UE, con eccezione della Spagna

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

AUTOTRASPORTO DI COSE INTRA-UE

Licenza comunitaria - Rilascio

Blocco: 12022-12023-12024

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La licenza comunitaria è rinnovabile
- 2 • La licenza comunitaria ha una durata di 5 anni
- 3 • La licenza comunitaria ha validità di cinque anni
- 4 • La licenza comunitaria è rilasciata dalla Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto del Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La licenza comunitaria è rilasciata dalle Province
- 2 • La licenza comunitaria deve essere rinnovata solo quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa
- 3 • La licenza comunitaria non ha scadenza
- 4 • La licenza comunitaria è rilasciata dagli Uffici motorizzazione civile
- 5 • La licenza comunitaria ha una durata di 1 anno
- 6 • La licenza comunitaria può essere cedibile a terzi
- 7 • La licenza comunitaria è rilasciata dalla Camera di Commercio
- 8 • La licenza comunitaria è rilasciata dalle Regioni

Licenza comunitaria - Intestazione

Blocco: 12022-12023-12024

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La licenza comunitaria è intestata ad un solo vettore
- 2 • La licenza comunitaria è intestata ad un solo autotrasportatore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La licenza comunitaria è intestata al singolo autista
- 2 • La licenza comunitaria è intestata a più autotrasportatori se trattasi di cooperativa
- 3 • La licenza comunitaria è intestata al singolo autocarro con cui si viaggia

Licenza comunitaria - Veicolo

Blocco: 12020-12023

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La licenza comunitaria se il veicolo a motore ed il rimorchio sono immatricolati in Stati diversi, è necessaria solo per il veicolo a motore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi con un veicolo a motore e un rimorchio, è necessario essere in possesso della licenza comunitaria per il veicolo a motore e di quella per il rimorchio

Licenza comunitaria - Copie conformi

Blocco: 12020

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora abbia una massa complessiva di 7,5 t
- 2 • Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve mai essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi 7,5 t
- 3 • Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve mai essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi le 6 t

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

AUTOTRASPORTO DI COSE INTRA-UE

Licenza comunitaria

Blocco: 12022-12023-12024

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria la licenza comunitaria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia non serve nessuna autorizzazione
- 2 • Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria un'autorizzazione CEMT
- 3 • Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria un'autorizzazione bilaterale

Copia conforme della licenza comunitaria

Blocco: 12024-12025

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una copia conforme della licenza comunitaria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una semplice fotocopia della licenza comunitaria
- 2 • Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo la licenza comunitaria in originale
- 3 • Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una autorizzazione CEMT
- 4 • Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo un certificato che attesti la categoria d'inquinamento del veicolo (EURO 1, 2, 3 ecc.)

Copia conforme della licenza comunitaria

Blocco: 12024-12025-12026

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni veicolo che intende utilizzare nei viaggi all'interno dell'UE

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni autista
- 2 • L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni autista essendo la stessa intestata a quest'ultimo
- 3 • L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni Stato UE in cui si transita durante il viaggio
- 4 • L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni viaggio all'interno dell'UE

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

AUTOTRASPORTO DI COSE INTRA-UE

Copia conforme della licenza comunitaria

Blocco: 12024-12025

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Una copia conforme della licenza comunitaria va tenuta a bordo di ciascun veicolo utilizzato per trasporti internazionali
- 2 • La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata anche per veicoli in leasing

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata solo per veicoli in proprietà
- 2 • La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in unico originale per l'impresa
- 3 • La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata solo per veicoli a noleggio
- 4 • La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente
- 5 • La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in tanti esemplari quanti sono gli autisti

Copia conforme della licenza comunitaria

Blocco: 12024-12025

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate in numero corrispondente ai veicoli in disponibilità
- 2 • Le copie della licenza comunitaria devono essere tenute a bordo dei veicoli in disponibilità dell'impresa
- 3 • Le copie della licenza comunitaria devono essere conformi all'originale
- 4 • Le copie della licenza comunitaria sono rilasciate per i veicoli in disponibilità dell'impresa
- 5 • Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate dall'UMC di competenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le copie della licenza comunitaria devono essere conservate presso la sede dell'impresa e non a bordo dei mezzi
- 2 • Le copie della licenza comunitaria sono fotocopie non autenticate
- 3 • Le copie della licenza comunitaria sono rilasciate per i soli veicoli di proprietà dell'impresa
- 4 • Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate in numero corrispondente ai conducenti dipendenti dell'impresa

Trasporto in regime di cabotaggio

Blocco: 12026

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità per un trasportatore, appartenente ad uno degli Stati membri, di effettuare trasporti nazionali in altro Stato UE
- 2 • Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci in uno Stato UE diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito
- 3 • Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci, in uno Stato facente parte dello Spazio economico europeo (SEE) diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri possa attraversare liberamente, durante l'esecuzione di un trasporto, un altro Stato UE
- 2 • Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri, possa trasportare merci dal suo ad un altro degli Stati UE
- 3 • Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio costituisce l'ammissione di vettori residenti ai trasporti nazionali di merci
- 4 • Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è ammesso senza alcun condizionamento né regole

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

AUTOTRASPORTO DI COSE INTRA-UE

Trasporto in regime di cabotaggio

Blocco: 12026-12027

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il trasporto in regime di cabotaggio è un trasporto effettuato dal vettore UE all'interno di uno Stato UE diverso da quello in cui è stabilito
- 2 • Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto solo se l'impresa possiede la licenza comunitaria
- 3 • Il trasporto in regime di cabotaggio è, ad esempio, quello svolto da un vettore italiano all'interno del territorio della Spagna
- 4 • Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto da un'impresa di autotrasporto italiana su territorio francese a determinate condizioni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il trasporto in regime di cabotaggio è un servizio che utilizza diverse modalità di trasporto (strada, nave, treno, ecc.) per effettuare il percorso dal luogo di carico a quello di destinazione
- 2 • Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto solo se si compila il libretto dei resoconti dei trasporti di cabotaggio
- 3 • Il trasporto in regime di cabotaggio non può essere svolto sul territorio UE

Trasporto in regime di cabotaggio - Limitazioni

Blocco: 12027

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'esercizio del cabotaggio è consentito a titolo temporaneo
- 2 • Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito per tre operazioni nell'arco di sette giorni a determinate condizioni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'esercizio del cabotaggio è consentito con l'obbligo di disporre di una sede o di un altro stabilimento nello Stato in cui il trasporto si svolge
- 2 • I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese non abilitate nello Stato membro di stabilimento a effettuare i trasporti esentati da ogni regime licenza o autorizzazione internazionale
- 3 • I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese non titolari di licenza comunitaria e proprietarie di attestato del conducente per l'autista, ove previsto
- 4 • L'esercizio del cabotaggio è consentito con particolari restrizioni nei trasporti per conto proprio e di medicinali
- 5 • Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se le operazioni vengono eseguite con veicolo diverso
- 6 • Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se le operazioni sono successive ad un trasporto nazionale
- 7 • Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se l'ultimo scarico in servizio di cabotaggio prima di lasciare il territorio, avviene entro 4 giorni dall'ultimo scarico nel territorio dello Stato

Trasporto in regime di cabotaggio - Documenti

Blocco: 12027

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione relativa ad ogni trasporto di cabotaggio effettuato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione di prova del trasporto nazionale con cui è stato raggiunto, scarico, il territorio dello Stato membro di destinazione
- 2 • Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la licenza comunitaria
- 3 • Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro qualsiasi documento che contiene nome, indirizzo e firma del mittente

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

AUTOTRASPORTO DI COSE INTRA-UE

Attestato del conducente

Blocco: 12038-12064

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli autisti dipendenti extra UE, che circolano fuori dai confini nazionali a bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi, devono essere in possesso dell'originale dell'attestato di conducente
- 2 • All'interno dell'UE il conducente, nel caso sia cittadino di uno Stato diverso dalla Svizzera e da quelli membri dell'UE e del SEE, deve essere in possesso dell'attestato di conducente

Accordo di trasporto UE-Svizzera

Blocco: 12032-12033

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente anche se trattasi di vettore extra UE
- 2 • I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati da un accordo UE-Svizzera

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato
- 2 • Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca
- 3 • I trasporti attraverso la Svizzera sono completamente liberalizzati
- 4 • Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore extra UE
- 5 • I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Svizzera
- 6 • I trasporti attraverso la Svizzera sono liberalizzati solo durante le ore diurne

Accordo di trasporto UE-Svizzera

Blocco: 12032-12033

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio svizzero è completamente liberalizzato
- 2 • I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito Svizzera
- 3 • I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero devono avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità svizzere alla frontiera di ingresso

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

AUTOTRASPORTO DI COSE INTRA-UE

Transiti doganali Ponte Chiasso

Blocco: 12056-12057

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la “scheda di circolazione” va compilata e sottoscritta dall'autista del veicolo contenente la merce
- 2 • Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita la scheda di circolazione azzurra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la “scheda di circolazione” va compilata e sottoscritta dal titolare dell'impresa di trasporto
- 2 • Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la “scheda di circolazione” va compilata e sottoscritta dall'esportatore
- 3 • Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la “scheda di circolazione” va compilata e sottoscritta dallo spedizioniere
- 4 • Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita il DDT (documento di trasporto)
- 5 • Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita la fattura
- 6 • Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita il carnet TIR

AUTOTRASPORTO DI COSE EXTRA-UE

Trasporto “Paese terzo”

Blocco: 12027-12028

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Un trasporto viene definito “paese terzo” quando le cose sono caricate in uno Stato per essere portate in un altro con un veicolo immatricolato in uno Stato diverso da quello in cui il trasporto comincia o termina

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un trasporto viene definito “paese terzo” quando avviene fra due Stati che non sono membri dell'UE
- 2 • Un trasporto viene definito “paese terzo” quando avviene fra due Stati membri dell'UE
- 3 • Un trasporto viene definito “paese terzo” quando il carico è costituito da merci prodotte in uno Stato non membro dell'UE

Stati CEMT

Blocco: 12028

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Alla CEMT aderisce anche l'Italia
- 2 • La CEMT è la Conferenza europea dei ministri dei trasporti
- 3 • Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati che vi hanno aderito
- 4 • La CEMT prevede il rilascio di autorizzazioni valide per il trasporto internazionale c/terzi di merci su strada
- 5 • Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati aderenti allo Spazio economico europeo (SEE)
- 6 • Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) gli Stati membri e non, della UE che vi hanno aderito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La CEMT regola i trasporti solo tra Italia e Francia
- 2 • Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) solo gli Stati che inizialmente hanno dato vita alla UE
- 3 • La CEMT ha liberalizzato i trasporti, per conto di terzi, di merci e persone esclusivamente negli Stati UE
- 4 • La CEMT è ora trasformata in Foro Internazionale del Trasporto (IFT)
- 5 • La CEMT prevede il rilascio di autorizzazioni bilaterali tra Stati membri UE
- 6 • Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) solo gli Stati facenti parte della UE

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

AUTOTRASPORTO DI COSE EXTRA-UE

Autorizzazione CEMT

Blocco: 12029-12030-13031

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'autorizzazione CEMT è rilasciata dal paese di stabilimento dell'impresa
- 2 • L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata in base ad una graduatoria
- 3 • Le autorizzazioni CEMT sono contingentate
- 4 • L'autorizzazione CEMT è contingentata
- 5 • L'autorizzazione CEMT non può essere utilizzata contemporaneamente su più veicoli in disponibilità dell'impresa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'autorizzazione CEMT può essere affittata ad una impresa di autotrasporto diverso da quello che ne ha la titolarità
- 2 • Le autorizzazioni CEMT sono rilasciate agli spedizionieri doganali che le affittano di volta in volta all'impresa che questi incaricano di effettuare il trasporto
- 3 • L'autorizzazione CEMT è rilasciata dall'organismo europeo competente
- 4 • L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata dall'ambasciata dello Stato estero
- 5 • L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata a qualsiasi impresa che ne fa richiesta, indipendentemente dal numero di richieste inoltrate

Autorizzazione CEMT - Rilascio e tipi

Blocco: 12029-12030-13031

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le autorizzazioni CEMT sono valide per un determinato limite temporale
- 2 • Le autorizzazioni CEMT sono valide per un numero illimitato di viaggi
- 3 • L'autorizzazione CEMT non è valida per un trasporto da un Paese membro a un Paese terzo
- 4 • L'autorizzazione CEMT vale solo se i veicoli sono immatricolati all'interno di un Paese CEMT
- 5 • L'autorizzazione CEMT riguarda i trasporti all'interno degli Stati membri
- 6 • L'autorizzazione CEMT accompagna il veicolo a motore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le autorizzazioni CEMT sono valide per 100 viaggi
- 2 • Le autorizzazioni CEMT sono valide per il numero dei viaggi stabilito in base a quelli effettuati nell'anno precedente
- 3 • Le autorizzazioni CEMT sono valide per 50 viaggi
- 4 • L'autorizzazione CEMT vale 5 anni
- 5 • Le autorizzazioni CEMT di breve durata hanno validità 60 giorni
- 6 • Le autorizzazioni CEMT di breve durata hanno validità 90 giorni possono essere utilizzate solo per trasporti in ambito extra UE

Autorizzazione CEMT - Validità

Blocco: 12029-12030-12032

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT è previsto l'obbligo, in alcuni Stati aderenti, di usare veicoli appartenenti a certe categorie d'inquinamento EURO
- 2 • Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste restrizioni di carattere temporale, territoriale, sul numero massimo di viaggi che non coinvolgono lo Stato di stabilimento dell'impresa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste solo restrizioni di tipo temporale
- 2 • Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste restrizioni solo in ordine alla tipologia dei veicoli che l'impresa è obbligata ad utilizzare
- 3 • Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT non sono previste restrizioni di utilizzo

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

AUTOTRASPORTO DI COSE EXTRA-UE

Copertura autorizzazione CEMT

Blocco: 12031-12032

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'autorizzazione CEMT consente l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale, di transito, fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo, tragitti a vuoto
- 2 • L'autorizzazione CEMT consente tra gli altri l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale da un Paese aderente ad un altro aderente
- 3 • L'autorizzazione CEMT consente tra gli altri l'effettuazione di trasporti di transito a vuoto fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo
- 4 • Le autorizzazioni CEMT non consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in uno Stato diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto
- 5 • Le autorizzazioni CEMT di breve durata non sono valide per la circolazione in territorio austriaco

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le autorizzazioni CEMT consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in uno Stato diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto
- 2 • L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa
- 3 • L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione di trasporto a carico o a vuoto nell'ambito degli Stati membri della UE
- 4 • L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico o a vuoto (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa

CEMT - Regola dei tre viaggi

Blocco: 12029-12030-12032

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 3 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 10 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo
- 2 • L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT prevede delle limitazioni quantitative al numero dei viaggi che l'impresa può eseguire nell'arco di validità dell'autorizzazione
- 3 • L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT può eseguire qualsiasi tipo di trasporto nell'ambito degli Stati aderenti alla CEMT senza vincoli o limitazioni

Documentazione autorizzazione CEMT

Blocco: 12030-12031

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'autorizzazione CEMT non può essere sostituita da una copia conforme autenticata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'autorizzazione CEMT non deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico in quanto non previsto
- 2 • L'autorizzazione CEMT deve essere obbligatoriamente accompagnata dal certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- 3 • L'autorizzazione CEMT deve sempre essere accompagnata dalla licenza comunitaria

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

AUTOTRASPORTO DI COSE EXTRA-UE

Documentazione autorizzazione CEMT

Blocco: 12029-12030-12031

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è obbligatorio averla a bordo se il veicolo effettua un percorso a vuoto
- 2 • Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve essere esibita a tutte le dogane che si attraversano
- 3 • Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve trovarsi a bordo del veicolo dal luogo di carico a quello di scarico e durante i percorsi a vuoto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è l'unico documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo
- 2 • Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va esibita unicamente alle autorità doganali del Paese di arrivo
- 3 • Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve essere esibita solamente alla dogana di partenza
- 4 • Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va conservata in azienda in quanto durante il trasporto è sufficiente che a bordo del veicolo venga conservato il libretto dei resoconti di viaggio

CEMT fuori contingente

Blocco: 12028-12029

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in uno Stato membro della CEMT può chiedere il rilascio di una autorizzazione CEMT fuori contingente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in uno Stato membro della CEMT non ha l'obbligo di dotarsi di una autorizzazione in quanto i traslochi sono liberalizzati nell'area CEMT
- 2 • Un'impresa italiana specializzata in traslochi non può, per nessun motivo, essere autorizzata a svolgere un trasporto in uno Stato membro della CEMT

Trasporto in ambito CEMT liberalizzato

Blocco: 12029

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di animali
- 2 • In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di veicoli danneggiati o da riparare e il movimento dei veicoli destinati alla riparazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di semilavorati destinati all'assemblaggio
- 2 • In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di prodotti della pesca freschi
- 3 • In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di prodotti alimentari deperibili

Convenzione CMR

Blocco: 12038-12039-12049

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il contratto di trasporto internazionale di merci su strada può essere regolato dalla CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
- 2 • La CMR è la convenzione relativa al contratto di trasporto internazionale di merci su strada
- 3 • La CMR è una convenzione relativa al contratto di trasporto di merci su strada
- 4 • La CMR si applica ai contratti a titolo oneroso di trasporto di merci su strada quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la riconsegna sono situati in due Stati diversi di cui almeno uno sia Parte contraente della Convenzione, senza tenere in alcun conto né il domicilio né la cittadinanza delle parti contraenti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La CMR si applica ai contratti nazionali di merci su strada
- 2 • La CMR è la convenzione relativa al trasporto su strada di merci pericolose
- 3 • La CMR è la convenzione relativa al trasporto su strada di materiale deperibile
- 4 • La CMR è la convenzione relativa al contratto di trasporto nazionale di merci su strada
- 5 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è la convenzione relativa al contratto nazionale di merci su strada
- 6 • La CMR si applica ai trasporti su strada di merci pericolose

Convenzione CMR- Scopo

Blocco: 12039-12040-12042

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola l'esecuzione del trasporto
- 2 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola la presa in consegna della merce da parte del vettore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola la responsabilità degli attori del contratto di trasporto, tranne quella del destinatario
- 2 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola la sola responsabilità del vettore

Convenzione CMR- Applicabilità

Blocco: 12040-12049

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica quando c'è un contratto di trasporto a titolo oneroso e la merce circola in un Paese che fa parte della Convenzione
- 2 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica indipendentemente dal domicilio e dalla cittadinanza delle parti
- 3 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la consegna sono situati in due Stati diversi, ma almeno uno fa parte della Convenzione
- 4 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica al trasporto combinato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai traslochi
- 2 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai trasporti gratuiti
- 3 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai trasporti funebri
- 4 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai trasporti intermodali anche in caso di rottura del carico
- 5 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica quando il trasporto è in conto proprio

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

CONVENZIONE CMR

Convenzione CMR- Copertura

Blocco: 12042

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata dalla presa in consegna della merce

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata dalla stipula del contratto di trasporto
- 2 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata dal momento in cui il vettore mette a disposizione il mezzo con il quale verrà effettuato il trasporto
- 3 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata da quando il veicolo messo a disposizione è ritenuto idoneo dal mittente

Esenzione dalla CMR

Blocco: 12039

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I traslochi sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
- 2 • I trasporti effettuati sulla base di convenzioni postali internazionali sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
- 3 • I trasporti a titolo gratuito sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
- 4 • I trasporti funebri sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Tutti i trasporti effettuati nell'UE sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
- 2 • Tutti i trasporti effettuati nel SEE (Spazio economico europeo) sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
- 3 • Tutti i servizi di trasporto di merci sono assoggettati al regime CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
- 4 • I trasporti di derrate deperibili sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)

Lettera di vettura internazionale CMR

Blocco: 12016-12040

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La lettera di vettura del trasporto internazionale costituisce una forma scritta di contratto
- 2 • La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR non influisce comunque sulla validità del contratto
- 3 • La lettera di vettura internazionale CMR anche se non viene compilata non influisce sulla validità del contratto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende nullo il contratto
- 2 • La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende annullabile il contratto
- 3 • La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende inefficace il contratto
- 4 • La lettera di vettura internazionale CMR quando manca o viene smarrita influisce sulla validità del contratto di trasporto
- 5 • La lettera di vettura internazionale CMR è indispensabile ai fini della validità del contratto

Lettera di vettura internazionale CMR - Scopo

Blocco: 12041

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La lettera di vettura internazionale CMR fa fede della conclusione del contratto e del ricevimento della merce da parte del vettore
- 2 • La lettera di vettura internazionale CMR è prevista dalla CMR come forma di regolamentazione del contratto di trasporto
- 3 • La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta sia dal mittente che dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri del mittente e del vettore secondo le regole dello Stato nel quale è emessa
- 4 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura può essere chiesta per ogni carico e per ogni genere di merce trasportata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La lettera di vettura internazionale CMR in Italia deve essere conservata dal destinatario per almeno 2 anni dalla data del trasporto
- 2 • La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta solo dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri
- 3 • La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta solo dal mittente in maniera autografa
- 4 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura può essere chiesta solo per il veicolo usato nel trasporto

Lettera di vettura internazionale CMR - Compilazione

Blocco: 12041

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La lettera di vettura internazionale CMR è compilata in 3 esemplari originali
- 2 • La lettera di vettura internazionale CMR ha un quarto esemplare, di colore bianco, che può servire a fini statistici
- 3 • La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il primo è destinato al mittente
- 4 • La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il secondo accompagna la merce
- 5 • La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il terzo è trattenuto dal vettore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La lettera di vettura internazionale CMR è formata da 3 esemplari ma non è necessario che siano firmati
- 2 • La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di quattro esemplari di cui il secondo è per il proprietario della merce
- 3 • La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di due esemplari per mittente e destinatario

Lettera di vettura internazionale CMR - Contenuto

Blocco: 12042

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La lettera di vettura internazionale CMR deve contenere precise indicazioni obbligatorie

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La lettera di vettura internazionale CMR è libera nella forma
- 2 • La lettera di vettura internazionale CMR è libera nella sostanza
- 3 • La lettera di vettura internazionale CMR può contenere anche indicazioni contrarie alla CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)

Lettera di vettura internazionale CMR - Smarrimento

Blocco: 12042

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita da una nuova lettera di vettura in tre esemplari formata dal mittente e dal vettore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita da nessun documento
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita con il consenso del destinatario della merce
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita dal conducente del veicolo usato per il trasporto

Lettera di vettura internazionale CMR - durata trasporto

Blocco: 12043

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto può essere indicata nella lettera di vettura
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto può essere indicata in un documento separato
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto può essere concordata verbalmente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto deve essere indicata solo nella lettera di vettura
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto non può essere concordata verbalmente
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto non può essere indicata in un documento separato e diverso dalla lettera di vettura

Mittente nella CMR - Documenti

Blocco: 12046

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione necessaria
- 2 • I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono nella documentazione per il transito doganale e in ogni altra certificazione prevista (di origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili) oltre alla lettera di vettura

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente soltanto la lettera di vettura
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente soltanto la certificazione relativa all'origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente solo la documentazione che autorizza il veicolo ad attraversare la frontiera
- 4 • I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono nel DDT (documento di trasporto) e nella bolla di accompagnamento
- 5 • I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono solo nella lettera di vettura
- 6 • I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono nella bolla di accompagnamento

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente deve porre il vettore nella condizione di eseguire correttamente il trasporto
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente è responsabile verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio della merce se il vettore ha tempestivamente proposto riserve in proposito nel caso la circostanza sia apparente o quanto meno nota
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può rispondere verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è tenuto a segnalare al vettore l'esatta natura del pericolo delle merci
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è responsabile se lettera di vettura è, in tutto o in parte, compilata dal vettore
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è mai responsabile del trasporto
- 4 • La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) non regola la responsabilità del mittente
- 5 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente risponde sempre verso il vettore per la merce consegnata
- 6 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è responsabile verso il vettore per lo Stato dell'imballo della merce
- 7 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è responsabile verso il vettore per l'imballo della merce essendo questo un onere del vettore
- 8 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non risponde mai dell'imperfezione dell'imballaggio
- 9 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non ha oneri nella valutazione dell'imballaggio
- 10 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente risponde sempre dell'imperfezione dell'imballaggio

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del mittente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del vettore
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del destinatario
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico di nessuno

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

CONVENZIONE CMR

Mittente nella CMR - Diritti

Blocco: 12042-12043-12047

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a proprie spese
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può incaricare il vettore di incassare una somma determinata che, per effetto di altro rapporto, sia dovuta al mittente medesimo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non può incaricare il vettore di altre incombenze oltre quelle proprie del trasporto
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può incaricare il vettore di riscuotere per suo conto somme di denaro non quantificate
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può incaricare il vettore di incassare una somma di denaro oppure il suo equivalente in qualsiasi bene di valore non determinabile
- 4 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può far verificare solo il numero dei colli
- 5 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a spese del vettore

Vettore nella CMR - Presa in carico

Blocco: 12043

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico è un atto complesso che comprende il carico della merce, il passaggio della sua detenzione al vettore e la verifica sia dello stato apparente della merce e dell'imballaggio sia dell'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico comprende solo il carico della merce e il passaggio della sua detenzione dal mittente al vettore
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico comprende solo la verifica dello stato apparente della merce e dell'imballaggio
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico comprende solo l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura sul numero dei colli

Vettore nella CMR - Presa in carico

Blocco: 12043

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la riconsegna della merce è un atto complesso che comprende l'avviso di merce arrivata a destinazione, la richiesta di consegna merce fatta dal destinatario e la consegna materiale della merce

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la riconsegna della merce avviene quando il vettore abbandona la merce presso il destinatario senza che questi ne entri in possesso
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la riconsegna della merce avviene quando il mittente ne riceve comunicazione dal destinatario

Vettore nella CMR - Responsabilità

Blocco: 12046-12047

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore è responsabile della perdita totale o parziale della merce o della sua avaria o del ritardo nella consegna
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia con la presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto, senza tenere in alcun conto il rapporto che intercorre fra essi e il vettore medesimo
- 4 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile in modo diretto ed immediato per il lavoro di tutti coloro che esplicano una funzione relativa all'esecuzione del trasporto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia prima della presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia con la stipula del contratto di trasporto e termina con la riconsegna al destinatario
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia dal momento nel quale il veicolo comincia di fatto il trasporto e termina quando il veicolo entra nel luogo di destinazione della merce
- 4 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile solo della merce
- 5 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile solo degli addetti regolarmente stipendiati
- 6 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto purché retribuiti secondo il contratto
- 7 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile soltanto per il lavoro del personale addetto al carico della merce
- 8 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile soltanto per il lavoro dell'autista

Vettore nella CMR - Esonero responsabilità

Blocco: 12049

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce nel caso di vizio proprio della merce

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore è responsabile solo della perdita parziale o totale della merce
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore è responsabile solo del ritardo nella consegna
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore non risponde se il ritardo è dovuto a guasto del veicolo utilizzato
- 4 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce nel caso di circostanze che il vettore poteva evitare
- 5 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce in ogni caso
- 6 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce in nessun caso

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

CONVENZIONE CMR

CMR - Responsabilità trasporto combinato

Blocco: 12049-12050

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è esclusa quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale e non sia dovuta ad atto o ad omissione del vettore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è inclusa anche quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è totale e comprende anche i danni provocati da terzi nella tratta non stradale
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore include anche i danni degli altri vettori non stradali se la partenza del carico è avvenuta con il mezzo stradale

CMR - Impossibilità a proseguire il viaggio

Blocco: 12043-12044

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione anche al destinatario della merce

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione solo al mittente
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore non è necessario che ne dia comunicazione al mittente e neppure al destinatario
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione all'ambasciata italiana presso lo Stato nel cui territorio si verifica l'impedimento

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

CONVENZIONE CMR

CMR - Impedimento assoluto

Blocco: 12043-12044

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il vettore non può realizzare il trasporto secondo la previsione di tempi, modalità e costi risultanti dalla lettera di vettura
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione ha l'obbligo di adottare i provvedimenti più opportuni nell'interesse dell'avente diritto
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve comunicarlo al mittente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve riconsegnare la merce al mittente
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve interrompere il viaggio
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve decidere in base alla propria convenienza senza comunicarlo al mittente
- 4 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione non ha alcun obbligo
- 5 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione riporta la merce al luogo di carico
- 6 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione scarica la merce nel primo posto adatto
- 7 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il costo del trasporto supera del 10% quello preventivato
- 8 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il tempo previsto per la consegna della merce è inferiore del 10% a quello effettivo
- 9 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il vettore smarrisce la lettera di vettura

CMR - Avaria

Blocco: 12048

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è il danneggiamento della merce con conseguente riduzione del suo valore economico, pur essendo ancora utilizzabile
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando vi è una variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata tale da abbassarne il valore commerciale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è il danneggiamento della merce con riduzione della sua utilizzabilità
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è il danneggiamento della merce che diviene inutilizzabile
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è la perdita di utilizzabilità della merce
- 4 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata non influenza il suo valore commerciale
- 5 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è riconducibile ad atti del vettore
- 6 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è conseguenza di ordini impartiti dal destinatario

CMR - perdita totale

Blocco: 12047-12048

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando la merce diventa obiettivamente non commerciabile nella sua totalità anche se l'avaria si riferisce ad una sola parte della merce trasportata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando la merce può essere collocata sul mercato di destinazione a prezzo irrisorio
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando il valore della merce trasportata non è indicato nella lettera di vettura
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando risulta avariata una parte della merce trasportata e sono state emesse più lettere di vettura

CMR - ritardo

Blocco: 12048-12049

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere il risarcimento o l'indennità per perdita della merce con rinuncia all'indennità per ritardo
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere la riconsegna oltre il termine con diritto all'indennità di ritardo
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro il termine convenuto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere sia il risarcimento per perdita della merce che l'indennità per riconsegna della merce oltre il termine
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può ricevere la merce con ritardo ma non ha diritto ad alcuna indennità
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto non può chiedere il risarcimento per perdita della merce né l'indennità per il ritardo
- 4 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro 40 giorni dal termine convenuto
- 5 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce nel luogo di destinazione concordato
- 6 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro 70 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

CONVENZIONE CMR

Destinatario nella CMR

Blocco: 12044-12045-12047

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a sé stesso
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando la merce non ha più le caratteristiche originarie e non può più essere utilizzata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non può sostituire altri destinatari a sé stesso
- 2 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a sé stesso dopo avere fatto scaricare la merce
- 3 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a sé stesso ma deve comunicarlo all'autista del mezzo utilizzato
- 4 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando nonostante tutto, la merce può ancora essere utilizzata
- 5 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando la merce viene consegnata entro 20 giorni dal termine convenuto
- 6 • Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando non essendo convenuto un termine, la merce viene consegnata entro 50 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore

ACCORDO BILATERALE UE-REGNO UNITO

Accordo bilaterale UE-Regno Unito

Blocco: 12033-12034-12035

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I trasporti da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo UE-Regno Unito
- 2 • I trasporti da e per Gibilterra (Regno Unito) non sono regolati da un accordo UE-Regno Unito
- 3 • Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio del Regno Unito si intende anche quello dell'Irlanda del Nord
- 4 • Nell'accordo UE-Regno Unito, i territori delle due parti sono intesi ciascuno in modo distinto e nella loro rispettiva unitarietà

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I trasporti da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Regno Unito
- 2 • I trasporti da e per il Regno Unito sono liberalizzati solo durante le ore diurne
- 3 • I trasporti da e per Gibilterra sono regolati da un accordo UE-Regno Unito
- 4 • I trasporti da e per l'Irlanda del Nord sono considerati effettuati in ambito UE
- 5 • I trasporti da e per il Regno Unito sono completamente liberalizzati
- 6 • Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio dell'UE si intende anche quello del Regno Unito

Accordo bilaterale UE-Regno Unito

Blocco: 12033-12034-12035

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'accordo di "libero scambio" tra UE e Regno Unito è un accordo bilaterale
- 2 • L'accordo UE-Regno Unito non pregiudica l'applicazione delle norme stabilite dall'IFT (CEMT)
- 3 • L'accordo UE-Regno Unito disciplina esclusivamente trasporti di merci a fini commerciali
- 4 • L'accordo UE-Regno Unito non prevede quantità numeriche reciproche limitate di autorizzazioni per svolgere viaggi
- 5 • Nell'accordo UE-Regno Unito l'autotrasporto merci è impostato con un sistema di licenze

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'accordo UE-Regno Unito ha disapplicato il regime CEMT tra UE e Regno Unito
- 2 • L'accordo UE-Regno Unito prevede limiti al numero di trasporti eseguibili (autorizzazioni contingentate)
- 3 • Il trasporto merci che non genera alcun reddito è regolato dall'accordo bilaterale UE-Regno Unito

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

ACCORDO BILATERALE UE-REGNO UNITO

Liberalizzazioni

Blocco: 12038

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto postale come servizio universale
- 2 • L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di veicoli danneggiati o da riparare
- 3 • L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di medicinali, apparecchiature, attrezzature e altri articoli necessari per le cure mediche nell'ambito di aiuti di emergenza
- 4 • L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di merci in conto proprio
- 5 • L'attività in regime liberalizzato, prevista dall'accordo UE-Regno Unito, deve rispettare tutti i limiti temporali, quantitativi e i vincoli di documentazione previsti per i trasporti in regime di licenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'attività in regime liberalizzato, prevista dall'accordo UE-Regno Unito, non deve rispettare i limiti temporali, quantitativi e i vincoli di documentazione previsti per i trasporti in regime di licenza
- 2 • L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza, a eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia
- 3 • L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di merci per conto terzi

Accordo bilaterale UE-Regno Unito

Blocco: 12034-12035-12036-12037

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico da punto a punto con transito in un Paese terzo
- 2 • L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE e transito nel Regno Unito
- 3 • L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico dal Galles (UK) all'Italia (UE)
- 4 • L'accordo UE-Regno Unito consente anche di effettuare ulteriori movimenti all'interno dei rispettivi territori, ma con limiti al numero di movimenti consentiti
- 5 • L'accordo UE-Regno Unito autorizza i vettori delle due parti ad effettuare un numero limitato di operazioni supplementari all'interno dei rispettivi territori, senza che i veicoli debbano tornare immediatamente nel Paese di stabilimento
- 6 • L'accordo UE-Regno Unito prevede un limite massimo di viaggi eseguibili nel territorio dell'altra parte contraente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a carico da punto a punto con transito in un Paese terzo
- 2 • L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE, con divieto di transito nel Regno Unito
- 3 • L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a vuoto
- 4 • L'accordo UE-Regno Unito nega ai vettori delle due parti di effettuare operazioni supplementari all'interno dei rispettivi territori prima che i veicoli ritornino nel Paese di stabilimento
- 5 • L'accordo UE-Regno Unito non prevede un limite massimo di viaggi eseguibili nel territorio dell'altra parte contraente
- 6 • L'accordo UE-Regno Unito non ha garantito continuità dei diritti di accesso al mercato per gli operatori di trasporto su strada del Regno Unito e dell'UE

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

ACCORDO BILATERALE UE-REGNO UNITO

Licenze

Blocco: 12034-12035-12038

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È previsto il rilascio di copie conformi della Licenza del Regno Unito per la Comunità
- 2 • La Licenza comunitaria UE come la Licenza del Regno Unito per la Comunità ha validità massima di 10 anni
- 3 • È ammesso l'aggancio misto tra veicolo trattore italiano e veicolo trainato britannico
- 4 • Un vettore britannico per poter effettuare un trasporto in ambito UE deve essere in possesso di licenza del Regno Unito per la Comunità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un vettore britannico per poter effettuare un trasporto in ambito UE deve essere in possesso di licenza comunitaria UE
- 2 • Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato
- 3 • Il trasporto di merci mediante veicoli a motore la cui velocità massima autorizzata non supera i 40 km/h necessita di licenza in base all'accordo UE-Regno Unito
- 4 • Dal 21.5.2022 il trasporto di merci mediante veicoli a motore la cui massa a carico tecnicamente ammissibile, compresa quella dei rimorchi, non superi le 2,5 t necessita di licenza in base all'accordo UE-Regno Unito
- 5 • Non è ammesso l'aggancio misto tra veicolo trattore britannico e veicolo trainato italiano
- 6 • Un vettore italiano per poter effettuare un trasporto per il Regno Unito deve essere in possesso di licenza del Regno Unito

Documenti da esibire vettore britannico

Blocco: 12037-12038

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente anche se trattasi di vettore extra UE
- 2 • I vettori britannici in fase di attraversamento del territorio UE devono avere a bordo la copia certificata conforme della Licenza del Regno Unito per la Comunità
- 3 • I vettori britannici hanno l'onere di esibire, a richiesta, la documentazione relativa a ogni trasporto interno all'UE del tipo "cross-trade" (operazioni di scambio incrociato tra due Stati membri UE)
- 4 • I vettori britannici hanno l'onere di esibire, a richiesta, la documentazione relativa a ogni trasporto interno all'UE per le verifiche della conformità, del rispetto dei limiti di tempo e delle operazioni ammesse

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca
- 2 • Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore extra UE
- 3 • I vettori britannici in fase di attraversamento del territorio UE devono avere a bordo la copia certificata conforme della Licenza comunitaria

Documenti da esibire vettore italiano

Blocco: 12037-12038

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I vettori italiani hanno l'onere di esibire, a richiesta, le prove della regolarità del trasporto verso il Regno Unito tenendo a bordo la relativa documentazione (CMR)
- 2 • I vettori italiani hanno l'onere di esibire, a richiesta, la documentazione relativa a ogni trasporto interno al territorio del Regno Unito per le verifiche della conformità, del rispetto dei limiti di tempo e delle operazioni ammesse

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I vettori italiani non sono tenuti a esibire, a richiesta, la documentazione relativa a ogni trasporto interno al territorio del Regno Unito

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

ACCORDO BILATERALE UE-REGNO UNITO

Attraversamento Regno Unito

Blocco: 12034-12037

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria
- 2 • Un vettore italiano che carica in Francia e scarica in Irlanda può transitare nel Regno Unito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un vettore italiano che carica in Francia e scarica in Irlanda non può transitare nel Regno Unito
- 2 • I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito britannico
- 3 • I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico devono avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità britanniche alla frontiera di ingresso
- 4 • I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio britannico è completamente liberalizzato

Cabotaggio e Cross-trade nel Regno Unito

Blocco: 12036

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Un vettore italiano può effettuare fino a due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché successivi ad un viaggio a carico dal territorio dell'UE a quello del Regno Unito
- 2 • Un vettore italiano può effettuare fino a due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché effettuati entro sette giorni dallo scarico nel territorio del Regno Unito
- 3 • Dopo un viaggio a vuoto dal Regno Unito o dall'UE non è ammesso effettuare trasporti del tipo "cross-trade" (operazioni di scambio incrociato tra due Stati membri UE), né di cabotaggio, nel territorio dell'altra Parte

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un vettore italiano può effettuare fino a tre viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché successivi ad un viaggio a carico dal territorio dell'UE a quello del Regno Unito
- 2 • Un vettore italiano può effettuare trasporti in regime di cabotaggio all'interno del territorio del Regno Unito solo se in possesso di Licenza del Regno Unito per la Comunità
- 3 • Un vettore italiano può effettuare fino a due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché effettuati entro quattro giorni dallo scarico nel territorio del Regno Unito
- 4 • Un vettore italiano può effettuare due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, purché successivi a un viaggio a vuoto dal territorio dell'UE
- 5 • Un vettore italiano effettua operazioni di scambio incrociato quando svolge attività fra due punti interni al Regno Unito

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Un vettore britannico deve limitarsi a svolgere, in totale, fino a un massimo di due viaggi all'interno del territorio dell'UE prima di rientrare nel territorio del Regno Unito
- 2 • Un vettore britannico, prima di rientrare nel territorio del Regno Unito, può effettuare un solo viaggio del tipo cross-trade (operazione di scambio incrociato) oltre a uno post-scarico interno al Paese UE di arrivo
- 3 • Un vettore britannico può effettuare l'unico viaggio di cabotaggio permesso entro sette giorni dallo scarico nel territorio del Paese UE di destinazione delle merci trasportate nel viaggio a carico dal territorio del Regno Unito
- 4 • Un vettore britannico può effettuare fino a due viaggi a carico da un Paese UE verso altro Paese UE, senza ritornare nel Regno Unito, purché successivi ad un viaggio a carico dal territorio del Regno Unito al territorio dell'UE
- 5 • Un vettore britannico può effettuare trasporti del tipo "cross-trade" (operazioni di scambio incrociato tra due Stati membri UE) solo se in possesso di licenza del Regno Unito per la Comunità
- 6 • Un vettore britannico può effettuare un unico viaggio a carico nel territorio di un Paese UE, purché successivo a un viaggio a carico autorizzato dal territorio del Regno Unito
- 7 • Un vettore britannico effettua operazioni di scambio incrociato quando svolge attività fra due punti appartenenti a due Stati membri UE diversi
- 8 • Un vettore britannico può effettuare generalmente cabotaggio in un singolo Paese UE per un massimo di un viaggio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un vettore britannico può effettuare due viaggi a carico nel territorio di un Paese UE, purché successivi a un viaggio a carico autorizzato dal territorio del Regno Unito
- 2 • Un vettore britannico non ha limiti di viaggi all'interno del territorio dell'UE prima di rientrare nel territorio del Regno Unito, se in possesso di Licenza del Regno Unito per la Comunità
- 3 • Un vettore britannico può effettuare l'unico viaggio di cabotaggio permesso entro quattro giorni dallo scarico nel territorio del Paese UE di destinazione delle merci trasportate nel viaggio a carico dal territorio del Regno Unito
- 4 • Un vettore britannico può effettuare fino a tre viaggi a carico da un Paese UE verso altro Paese UE, senza ritornare nel territorio del Regno Unito
- 5 • Il cabotaggio per i vettori britannici è consentito per tre operazioni nell'arco di sette giorni a determinate condizioni
- 6 • Un vettore britannico può effettuare trasporti in regime di cabotaggio solo se in possesso di Licenza comunitaria
- 7 • Un vettore britannico, similmente a un vettore italiano, può effettuare un numero massimo di viaggi interni al territorio dell'UE pari a tre

ATTRAVERSAMENTO DELLE FRONTIERE

DOGANA

Dogane - Unione doganale

Blocco: 12050-12056

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le dogane sono addette al controllo in entrata e in uscita delle merci
- 2 • Le dogane controllano le merci per fini fiscali
- 3 • Le dogane italiane svolgono un'attività al servizio dell'UE
- 4 • Le dogane svolgono un'attività tesa a tutelare l'industria e i consumatori
- 5 • L'unione doganale comporta il divieto, fra gli Stati membri, dei dazi doganali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le dogane non hanno fini che riguardano l'imposizione fiscale
- 2 • Le dogane dipendono completamente dall'UE nelle cui casse finiscono tutti i dazi
- 3 • Le dogane non esistono più in quanto con l'UE sono state abbattute tutte le frontiere
- 4 • L'unione doganale comporta l'adozione di una tariffa doganale libera negli scambi fra Stati membri e Stati terzi
- 5 • L'unione doganale comporta l'istituzione, negli scambi fra gli Stati membri, dei dazi doganali
- 6 • L'unione doganale non comporta il divieto dei dazi doganali nel movimento di merci fra gli Stati membri

Abbattimento barriere doganali nella UE

Blocco: 12050-12051

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente la libera circolazione delle persone e delle merci fra gli Stati membri
- 2 • Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo non necessita alcun documento doganale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente la libera circolazione delle persone ma non delle merci
- 2 • L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente gli scambi commerciali ma non il trasporto tra gli Stati della UE
- 3 • L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente gli scambi commerciali ed il relativo trasporto tra gli Stati UE con appositi documenti doganali
- 4 • Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale DDT (documento di trasporto)
- 5 • Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale transito T2
- 6 • Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale carnet TIR

Territorio doganale italiano

Blocco: 12051

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per territorio doganale italiano si intende il territorio italiano circoscritto dalla linea doganale
- 2 • Dall'1.1.2020 è mutato lo status doganale di Campione d'Italia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per territorio doganale italiano si intende tutto il territorio italiano
- 2 • Per territorio doganale italiano si intende tutto il territorio italiano e quello della Corsica
- 3 • Per territorio doganale italiano si intende tutto il territorio italiano ma non quello dell'isola di Pantelleria
- 4 • I territori italiani considerati extra doganali sono quelli della Regione Friuli Venezia-Giulia
- 5 • I territori italiani considerati extra doganali sono quelli della Regione Valle d'Aosta
- 6 • I territori italiani considerati extra doganali sono quelli della città di Trieste

Dazi doganali

Blocco: 12050

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I dazi doganali si distinguono in: specifici, sul valore, misti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I dazi doganali sono sorti per motivi diversi da quelli fiscali
- 2 • I dazi doganali colpiscono tutte le merci che vengono trasportate all'interno della UE
- 3 • I dazi doganali non incidono sul costo delle merci

Dichiarazione doganale

Blocco: 12051-12053-12054-12055

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La dichiarazione doganale è un atto unilaterale obbligatorio: l'adempimento deve essere svolto sia in entrata sia in uscita di una merce dal territorio doganale dell'UE
- 2 • La dichiarazione doganale è un atto con cui si vincola la merce ad un determinato regime doganale
- 3 • La dichiarazione doganale può avvenire per iscritto o per via informatica
- 4 • In base al codice UE, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte per iscritto su appositi formulari doganali (DAU)
- 5 • Il DAU è la sigla di Documento Amministrativo Unico
- 6 • La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta per iscritto avvalendosi anche di sistemi informatici

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per controllare le dichiarazioni doganali, l'autorità doganale procede sempre alla visita delle merci
- 2 • La dichiarazione doganale può avvenire solo attraverso la compilazione del formulario DAU
- 3 • In base al codice UE, le dichiarazioni doganali possono essere redatte su qualunque modulo
- 4 • In base al codice UE, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte tramite atto notorio
- 5 • In base al codice UE, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte tramite atto pubblico
- 6 • La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere sottoscritta davanti al notaio
- 7 • La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente
- 8 • La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente purché con testimoni
- 9 • La dichiarazione doganale si perfeziona con il riscontro parziale o totale dell'autorità doganale, che viene attuato al di fuori degli spazi doganali

ATTRAVERSAMENTO DELLE FRONTIERE

DOGANA

Obbligo della dichiarazione doganale

Blocco: 12052-12053-12054-12062

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è necessario presentare una dichiarazione doganale
- 2 • Il DAU è la dichiarazione doganale per tutti i regimi doganali e le destinazioni doganali utilizzati dagli operatori
- 3 • Il DAU è utilizzato per le merci UE dirette verso Stati terzi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il DAU (Documento Amministrativo Unico) non può essere utilizzato per le merci provenienti da Stati terzi
- 2 • Il DAU (Documento Amministrativo Unico) è la dichiarazione doganale utilizzata esclusivamente per i regimi di transito UE
- 3 • Il DAU (Documento Amministrativo Unico) è utilizzato per le merci trasportate in Italia esclusivamente in ambito nazionale
- 4 • Il DAU (Documento Amministrativo Unico) non può essere utilizzato per le merci UE
- 5 • Il DAU (Documento Amministrativo Unico) non può essere utilizzato per le merci che non sono in libera pratica
- 6 • Il DAU (Documento amministrativo unico) è un regime doganale
- 7 • Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE non è necessario presentare alcun documento in dogana
- 8 • Tutte le merci trasportate da una regione ad un'altra devono essere munite di documenti doganali

Responsabile presentazione

Blocco: 12052

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, responsabile della immediata presentazione della dichiarazione doganale all'ufficio doganale designato è chiunque provveda al trasporto
- 2 • La dichiarazione doganale può essere presentata negli uffici doganali dallo spedizioniere doganale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo spedizioniere è la persona responsabile della immediata presentazione, all'ufficio doganale designato, della dichiarazione doganale al momento dell'introduzione della merce estera in territorio UE
- 2 • Il destinatario della merce è la persona responsabile della immediata presentazione, all'ufficio doganale designato, della dichiarazione doganale al momento dell'introduzione della merce estera in territorio UE
- 3 • Il mittente è la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato della dichiarazione doganale al momento dell'introduzione della merce estera in territorio UE
- 4 • La dichiarazione doganale può essere presentata negli uffici doganali dal mittente stesso
- 5 • Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE c'è sempre uno spedizioniere che si occupa della presentazione della dichiarazione di esportazione alla dogana
- 6 • Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE l'impresa di autotrasporto deve necessariamente avvalersi di un conducente extra UE

Contrabbando

Blocco: 12056

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il contrabbando è una violazione doganale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il contrabbando è un reato contro la pubblica amministrazione
- 2 • Il contrabbando è un reato contro la pubblica fede
- 3 • Il contrabbando è un'attività lecita

ATTRAVERSAMENTO DELLE FRONTIERE

DOGANA

Regimi doganali - Merci UE

Blocco: 12057

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per merci UE si intendono merci importate da Stati o territori che non fanno parte del territorio doganale della UE e immesse in libera pratica
- 2 • Le merci UE sono definite "in libera pratica"
- 3 • Per merci UE si intendono merci sdoganate
- 4 • Per merci UE si intendono merci interamente ottenute nel territorio doganale della UE

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per merci UE si intendono merci dette "in libera pratica", se sono originarie di Stati membri
- 2 • Per merci UE si intendono merci dette "non in libera pratica", se sono originarie di Stati membri
- 3 • Per merci UE si intendono merci dette "in libera pratica nell'UE", se non sono ancora stati pagati i dazi

Regimi doganali - Tipi

Blocco: 12057-12058-12061-12062

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il transito tra due Stati UE di tipo esterno è un regime doganale
- 2 • È un regime doganale l'immissione in libera pratica
- 3 • Il perfezionamento attivo è un regime doganale
- 4 • Il perfezionamento passivo è un regime doganale
- 5 • Il deposito doganale è un regime doganale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'importazione temporanea relativa a merci UE è un regime doganale
- 2 • L'introduzione in deposito, con riferimento ad operazioni di immagazzinaggio di merci UE è un regime doganale
- 3 • È un regime doganale il TIR
- 4 • L'ATA è un regime doganale

Regimi doganali - Transito esterno

Blocco: 12057-12058

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il regime di transito UE consente alle merci di circolare nel territorio doganale della UE senza essere assoggettate né a dazi d'importazione e altre imposte né alle misure di politica commerciale
- 2 • Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci non UE nel territorio doganale della UE

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il regime di transito UE consente alle merci di circolare nel territorio doganale della UE con dazi d'importazione
- 2 • Il regime di transito UE consente alle merci di circolare in tutti i territori extra UE senza essere assoggettate a dazi
- 3 • Il regime di transito UE consente alle merci di circolare nel territorio extra UE senza essere assoggettate né a dazi d'importazione e altre imposte né alle misure di politica commerciale
- 4 • Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci UE nel territorio doganale della UE
- 5 • Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci non UE nel territorio doganale della UE con dazi all'importazione
- 6 • Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci UE nel territorio doganale della UE con dazi all'importazione

Dichiarazione doganale di esportazione definitiva

Blocco: 12052-12054-12055

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE al termine delle operazioni doganali, l'esportatore entra in possesso della bolletta doganale
- 2 • Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è necessario che le cose siano accompagnate da una bolletta doganale fino all'uscita dal confine doganale
- 3 • Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è necessaria una dichiarazione doganale di esportazione, presentata alla dogana su appositi formulari DAU (Documento Amministrativo Unico)
- 4 • Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è possibile presentare la dichiarazione doganale avvalendosi di sistemi informatici

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è possibile presentare la dichiarazione doganale solo avvalendosi di sistemi informatici

Transito comunitario esterno

Blocco: 12058

✓ DOMANDE VERE

- 1 • All'arrivo in dogana di merce con dicitura T1 in dichiarazione doganale, la Guardia di finanza appone il visto entrare negli spazi doganali, controlla i piombi se applicati e consegna il documento alla dogana
- 2 • Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato alla Guardia di finanza
- 3 • All'arrivo in dogana in Italia di merce con dicitura T1 in dichiarazione doganale, al varco di entrata la merce deve essere presentata al posto di guardia della Guardia di finanza che controlla i suggelli ed appone il visto entrare sul documento T1

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • All'arrivo in dogana della merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, la Guardia di finanza non vista nessun documento
- 2 • All'arrivo in dogana della merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, la Guardia di finanza riceve il documento dal conducente e lo consegna agli uffici doganali senza altra formalità
- 3 • All'arrivo in dogana della merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, la Guardia di finanza può verificarla a campione
- 4 • Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato allo spedizioniere doganale
- 5 • Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato al funzionario di dogana
- 6 • Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato al destinatario
- 7 • All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, deve essere presentata al funzionario doganale
- 8 • All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, deve essere presentata allo spedizioniere doganale
- 9 • All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, deve essere presentata al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

ATTRAVERSAMENTO DELLE FRONTIERE

DOGANA

Servizio di riscontro e Orari sdoganamento

Blocco: 12052-12053-12056

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il servizio doganale di riscontro è esercitato da militari della Guardia di finanza
- 2 • Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle ore 18,00

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il servizio doganale di riscontro è esercitato da funzionari di dogana
- 2 • Il servizio doganale di riscontro è esercitato dallo spedizioniere doganale
- 3 • Il servizio doganale di riscontro è esercitato dai carabinieri
- 4 • Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 6,00 alle ore 22,00
- 5 • Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00
- 6 • Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle 20,00

Merci non vincolate ad un regime doganale

Blocco: 12052-12053-12054

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di una dichiarazione sommaria scritta presso la dogana di entrata
- 2 • Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dal detentore delle merci o dal suo rappresentante

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di una dichiarazione sommaria verbale presso qualsiasi dogana
- 2 • Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di dichiarazione sommaria verbale al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
- 3 • Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di dichiarazione sommaria verbale al Comune di entrata
- 4 • Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta può essere presentata da qualsiasi persona
- 5 • Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dal magazziniere

Magazzini e recinti di temporanea custodia

Blocco: 12053-12062

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dalla Dogana
- 2 • I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati negli spazi doganali della dogana

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati in qualsiasi luogo
- 2 • I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati entro 50 km dal confine
- 3 • I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati nelle grandi città
- 4 • I magazzini di cosiddetta temporanea custodia sono solitamente gestiti dai singoli trasportatori
- 5 • I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dagli spedizionieri
- 6 • I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dal magazziniere

ATTRAVERSAMENTO DELLE FRONTIERE

DOGANA

Ammanchi nei magazzini e recinti di temporanea custodia

Blocco: 12053-12062

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per eventuali ammanchi di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il gestore del magazzino

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il trasportatore
- 2 • In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde lo spedizioniere
- 3 • In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il mittente

Zone franche

Blocco: 12055

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nelle zone franche o depositi franchi le merci non UE sono considerate come merci non situate nel territorio doganale della UE
- 2 • Nelle zone franche o depositi franchi è di solito conveniente l'acquisto di alcolici, tabacchi, profumi, zucchero e carburanti
- 3 • All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire una copia del documento di trasporto o del documento doganale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire le fatture delle merci
- 2 • All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale non occorre esibire alcun documento
- 3 • All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire il DDT (documento di trasporto)
- 4 • Nelle zone franche o depositi franchi il versamento per il trasporto viene effettuato da chi spedisce la merce
- 5 • Nelle zone franche o depositi franchi vengono depositate le merci in attesa dell'immissione in libera pratica
- 6 • Nelle zone franche o depositi franchi è comunque obbligatoria la dichiarazione doganale
- 7 • Nelle zone franche o depositi franchi occorre pagare una franchigia per le merci depositate

Convenzione internazionale TIR - Requisiti

Blocco: 12059-12060-12062

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il transito doganale in regime TIR è applicato alle merci trasportate su veicoli stradali e contenitori che attraversano Stati che aderiscono alla Convenzione TIR
- 2 • I veicoli stradali e gli autotreni, per essere impiegati nei trasporti in regime TIR, devono avere specifiche caratteristiche tecniche
- 3 • I veicoli stradali e gli autotreni, per essere impiegati nei trasporti in regime TIR, devono essere provvisti di targa rettangolare, di colore azzurro, recante la sigla "TIR"
- 4 • Le imprese di autotrasporto, per ottenere il carnet TIR in Italia, devono essere iscritte nell'apposito registro istituito presso Unione italiana delle Camere di Commercio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I veicoli stradali o gli autotreni impiegati per effettuare un'operazione di trasporto TIR sono provvisti di una targa rettangolare recante l'iscrizione "TIR" apposta nella parte laterale della carrozzeria

ATTRAVERSAMENTO DELLE FRONTIERE

DOGANA

Targa TIR

Blocco: 12059-12060-12061

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I veicoli stradali o gli autotreni impiegati per effettuare un'operazione di trasporto TIR sono provvisti di una targa rettangolare recante l'iscrizione "TIR"
- 2 • La targa TIR individua la Convenzione "Transports Internationaux Routiers"
- 3 • La targa TIR è costituita da una tabella rettangolare di colore azzurro, posta sul retro di alcuni autoveicoli, indica che il veicolo circola in regime TIR
- 4 • La targa TIR, apposta sul veicolo, indica che lo stesso viaggia in regime TIR

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La targa TIR è posta sul retro di alcuni veicoli destinati al trasporto di merci in conto proprio
- 2 • La targa TIR individua i grandi veicoli di trasporto su strada
- 3 • La targa TIR deve essere esposta su tutti gli autoveicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t
- 4 • La targa TIR indica che il veicolo su cui è apposta non è dotato di carnet TIR
- 5 • La targa TIR indica che il veicolo su cui è apposta è stato costruito in Francia secondo rigide direttive europee

Carnet TIR

Blocco: 12059

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il carnet TIR è un documento riconosciuto a livello internazionale
- 2 • Il carnet TIR è previsto dalla Convenzione TIR cui aderiscono l'UE e molti Stati extra UE
- 3 • Il carnet TIR permette di trasportare merce senza che il trasportatore si debba fermare per controlli tassativi alle dogane
- 4 • Il carnet TIR è assegnato al singolo veicolo e al singolo container

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il carnet TIR è stampato in inglese
- 2 • Il carnet TIR ha durata annuale, dal momento in cui viene acceso
- 3 • Il carnet TIR in Italia è rilasciato dall'IRU
- 4 • Il carnet TIR è rilasciato a qualsiasi trasportatore che ne faccia richiesta, purché dimostri di effettuare solo trasporti in ambito nazionale

Carnet TIR

Blocco: 12059-12060

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il carnet TIR è un documento doganale valido negli Stati aderenti alla Convenzione TIR
- 2 • Il carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti su strada tra Stati aderenti
- 3 • Il carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti, se effettuati senza rottura di carico
- 4 • Il carnet TIR agevola i controlli presso gli uffici doganali di partenza e di destinazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali per i trasporti effettuati con rottura di carico
- 2 • Il carnet TIR è un documento doganale valido solo negli Stati membri dell'UE
- 3 • Il carnet TIR deve essere conservato presso la sede del trasportatore
- 4 • Il carnet TIR è obbligatorio per effettuare trasporti infracomunitari senza doversi fermare nelle dogane interne
- 5 • Il carnet TIR viene rilasciato in due copie originali da cui è poi necessario ottenere le copie conformi
- 6 • Il carnet TIR evita i controlli e il versamento dei diritti doganali di transito alle dogane

ATTRAVERSAMENTO DELLE FRONTIERE

DOGANA

Carnet TIR

Blocco: 12060

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico"
- 2 • Il carnet TIR può essere utilizzato solo dalle imprese residenti in Stati che aderiscono alla Convenzione TIR
- 3 • Il carnet TIR è un documento doganale che accompagna le merci e permette di agevolare il trasporto
- 4 • Il carnet TIR può essere impiegato anche se il trasporto prevede l'attraversamento di Stati terzi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico", cioè solo nel caso in cui non si verifichino incidenti
- 2 • Il carnet TIR non è applicabile ai percorsi combinati in quanto presuppongono sempre una "rottura di carico"
- 3 • Il carnet TIR non può essere impiegato se il trasporto prevede l'attraversamento di Stati terzi
- 4 • Il carnet TIR può essere impiegato solo per trasporti infracomunitari

Carnet ATA

Blocco: 12061

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La richiesta del carnet va rivolta alla Camera di Commercio competente per territorio o da organizzazioni analoghe, aderenti alla catena di garanzia internazionale ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci)
- 2 • Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è un documento doganale per facilitare le importazioni temporanee
- 3 • Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è un documento doganale internazionale
- 4 • Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è un documento doganale internazionale istituito dalla Convenzione di Bruxelles nel 1961

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) ha la stessa funzione del carnet TIR
- 2 • Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) prevede che le formalità vengano espletate in tutte le dogane attraversate
- 3 • Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è rilasciato dall'IRU
- 4 • Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) ha validità di 5 anni

CONTESTO ECONOMICO SETTORE

MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI

Modalità di trasporto merci

Blocco: 13001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La modalità del trasporto delle merci viene scelta anche in base a fattori tecnici relativi al trasporto, tra cui la distanza
- 2 • La modalità del trasporto delle merci viene scelta anche in base a fattori economici
- 3 • I trasporti delle merci terrestri si possono distinguere in trasporti su strada e su rotaia
- 4 • I trasporti delle merci si distinguono in: terrestri, per le vie d'acqua ed aerei

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I trasporti delle merci su lunga distanza avvengono prevalentemente su rotaia
- 2 • I trasporti delle merci terrestri possono distinguere in trasporti su strada e su gomma
- 3 • I trasporti delle merci possono avvenire con diverse modalità che sono alternative e non complementari

Trasporto stradale

Blocco: 13004-13005-12021

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il trasporto stradale di merci è aumentato con l'abbattimento delle frontiere attuato dall'UE
- 2 • Il trasporto stradale di merci è più inquinante di quello marittimo
- 3 • Il trasporto stradale di merci internazionale è una delle cause principali della congestione dei grandi assi stradali europei
- 4 • Il trasporto stradale di merci è aumentato sensibilmente negli ultimi decenni, causando l'incremento delle emissioni inquinanti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il trasporto stradale di merci è meno inquinante del trasporto ferroviario
- 2 • Il trasporto stradale di merci è la seconda modalità di trasporto utilizzata in ambito europeo, subito dopo il trasporto marittimo
- 3 • Il trasporto stradale di merci è completamente liberalizzato in tutto il continente europeo, a seguito dell'abbattimento delle frontiere

Trasporto stradale

Blocco: 13006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La crescita del trasporto merci su strada aumenta la possibilità di incidenti stradali
- 2 • La crescita del trasporto merci su strada è aumentata negli ultimi dieci anni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'effetto serra
- 2 • La crescita del trasporto merci su strada non influisce sulla sicurezza
- 3 • La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'impatto ambientale

CONTESTO ECONOMICO SETTORE

MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI

Trasporto stradale

Blocco: 13004-13005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il trasporto stradale consente la consegna "porta a porta"
- 2 • Il trasporto stradale di merci è la modalità di trasporto maggiormente utilizzata
- 3 • Il trasporto stradale di merci garantisce, in certi casi, migliore tempestività del servizio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il trasporto stradale non crea problemi di inquinamento ambientale
- 2 • Il trasporto stradale non è rilevante in termini di tributo di vite umane
- 3 • Il trasporto stradale ha livelli di sicurezza molto alti rispetto alle altre modalità di trasporto

Trasporto stradale

Blocco: 13004-13005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l'esecuzione di un servizio "porta a porta"
- 2 • Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la tempestività
- 3 • Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di raggiungere località non raggiungibili con altre modalità di trasporto
- 4 • Nel trasporto su gomma vi è la possibilità di ottimizzare l'utilizzo dei veicoli con "carichi di ritorno"

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di evitare le code
- 2 • Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di evitare il traffico
- 3 • Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l'aumento dei gas serra

Trasporto stradale

Blocco: 13004-13005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per il fatto che possono esercitare l'attività solo aziende specializzate nel settore
- 2 • La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per le due modalità con cui può essere esercitato: in conto proprio o per conto di terzi
- 3 • La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di raggiungere località ove manca la ferrovia
- 4 • La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di un migliore utilizzo dei veicoli mediante l'acquisizione di carichi "di ritorno"
- 5 • La modalità di trasporto su gomma si caratterizza, in certi casi, per la tempestività e l'efficienza del servizio
- 6 • La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per l'esecuzione di un servizio "porta a porta"

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità dell'imprenditore di evitare l'emissione delle fatture
- 2 • La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per l'economicità rispetto a tutti gli altri metodi

Trasporto ferroviario

Blocco: 13002-13003

 DOMANDE VERE

- 1 • Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più sicuro
- 2 • Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini di inquinamento
- 3 • Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno adatto al mercato porta a porta
- 4 • Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini energetici
- 5 • Il trasporto su rotaia di merci comporta dei benefici in materia di consumo di energia e d'impatto sull'ambiente

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più costoso in termini di inquinamento
- 2 • Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno sicuro
- 3 • Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più adatto al mercato porta a porta
- 4 • Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più costoso in termini energetici

Trasporto ferroviario

Blocco: 13002-13003

 DOMANDE VERE

- 1 • Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre maggiori vantaggi in termini di sicurezza del trasporto
- 2 • Lo sfruttamento della modalità ferroviaria di trasporto offre vantaggi in termini di impatto sull'ambiente
- 3 • Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di sicurezza del trasporto
- 4 • Lo sfruttamento della modalità ferroviaria di trasporto offre vantaggi sul consumo di energia

 DOMANDE FALSE

- 1 • Lo sfruttamento della modalità ferroviaria di trasporto offre svantaggi in termini di consumo di energia
- 2 • Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di capillarità del trasporto
- 3 • Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di rapidità del trasporto
- 4 • Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre svantaggi in termini di sicurezza del trasporto

Trasporto marittimo

Blocco: 13002-13003

 DOMANDE VERE

- 1 • Il trasporto marittimo contribuisce alla riduzione della congestione della rete stradale
- 2 • Il trasporto marittimo richiede ancora sviluppo e potenziamento delle vie navigabili interne
- 3 • Il trasporto marittimo di merci è in grado di contribuire alla riduzione della congestione della rete stradale

 DOMANDE FALSE

- 1 • I trasporti delle merci avvengono in prevalenza per via d'acqua
- 2 • Il trasporto marittimo a corto raggio, non supplisce mai alla congestione di determinate infrastrutture stradali
- 3 • Il trasporto marittimo non è interessante per il trasporto combinato multimediale
- 4 • Il trasporto marittimo non richiede investimenti importanti per il miglioramento dei servizi
- 5 • Il trasporto marittimo è economicamente meno conveniente delle altre modalità di trasporto

CONTESTO ECONOMICO SETTORE

MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI

Trasporto aereo

Blocco: 13003-13004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il trasporto aereo di merci ha registrato un aumento dei costi per la sicurezza a seguito delle disposizioni emanate in materia, dalla UE

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il trasporto aereo di merci in ambito internazionale non è più consentito per motivi di sicurezza
- 2 • Il trasporto aereo delle merci non risente dei controlli che sono veloci
- 3 • Il trasporto aereo delle merci ha adeguate infrastrutture logistiche di accesso
- 4 • Il trasporto aereo delle merci non soffre di frammentarietà del sistema a livello europeo

Trasporto in Europa

Blocco: 13002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute alla crescita squilibrata delle diverse modalità di trasporto
- 2 • Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'inosservanza delle norme sociali e di sicurezza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'utilizzo insufficiente della modalità di trasporto stradale
- 2 • Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'utilizzo insufficiente della modalità di trasporto aereo
- 3 • Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'utilizzo insufficiente della modalità di trasporto navale

Trasporto stradale e sua evoluzione

Blocco: 13005-13006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa migliorare con l'intermodalità
- 2 • Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada abbia un ulteriore notevole incremento rispetto alla modalità ferroviaria
- 3 • Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa migliorare con l'uso di sistemi ITS (Intelligent Transport Systems)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa diminuire a causa del traffico

Sostenibilità del sistema trasportiBlocco: **13006** **DOMANDE VERE**

- 1 • La sostenibilità del sistema trasporti richiede lo sviluppo dell'intermodalità
- 2 • La sostenibilità del sistema trasporti esige un accordo internazionale per migliorare le infrastrutture
- 3 • La sostenibilità del sistema trasporti deve tener conto anche delle emissioni inquinanti

 DOMANDE FALSE

- 1 • La sostenibilità del sistema trasporti non è influenzata dalle reti transeuropee di trasporto
- 2 • La sostenibilità del sistema trasporti non è legata allo sviluppo della logistica del trasporto merci
- 3 • La sostenibilità del sistema trasporti non è legata all'utilizzo di energia verde nei veicoli industriali
- 4 • Il trasporto sostenibile non è un obiettivo perseguito in ambito europeo, in quanto di competenza prettamente nazionale

Ottimizzazione gestionaleBlocco: **13006-13007** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci si ottiene impiegando opportunamente le diverse modalità di trasporto
- 2 • L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci è legata alla possibilità di scelta tra più modalità di trasporto

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci si ottiene tramite l'utilizzo della modalità di trasporto marittimo
- 2 • L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci è legata esclusivamente all'utilizzo della modalità fluviale

Ottimizzazione gestionaleBlocco: **13014** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta tra diverse modalità di trasporto

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto marittimo
- 2 • L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto fluviale
- 3 • L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto stradale

Sistemi navigazione satellitareBlocco: **13007** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di seguire l'iter delle merci in qualsiasi punto

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il sistema di navigazione satellitare Galileo non consente di ridurre i costi del trasporto
- 2 • Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare la pressione dei contenitori adibiti al trasporto merci
- 3 • Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare qualsiasi parametro del veicolo

Veicoli a basso impatto ambientaleBlocco: **13007-13008** **DOMANDE VERE**

- 1 • I veicoli a basso impatto ambientale hanno costi iniziali superiori ai veicoli convenzionali
- 2 • I veicoli a basso impatto ambientale hanno un minor consumo di carburante

 DOMANDE FALSE

- 1 • I veicoli a basso impatto ambientale non hanno un peso rilevante in quanto l'autotrasporto assorbe il 10% del consumo totale di petrolio
- 2 • I veicoli a basso impatto ambientale hanno alto consumo energetico
- 3 • I veicoli a basso impatto ambientale hanno alte emissioni di CO2 (anidride carbonica)

Transizione verdeBlocco: **13019** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il settore dei trasporti è considerato responsabile di circa un quarto delle emissioni di gas serra
- 2 • La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) richiede interventi per far crescere i veicoli ad emissioni zero e a basse emissioni
- 3 • La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) richiede interventi per l'implementazione dei punti di ricarica e di rifornimento per l'utilizzo dei carburanti alternativi
- 4 • La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) richiede il ricorso all'applicazione dei principi dell'economia circolare
- 5 • La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) è favorita dall'utilizzo di veicoli pesanti equipaggiati con motori elettrici di trazione per il trasporto professionale
- 6 • Nella transizione ecologica è rilevante destinare risorse per l'acquisto di veicoli per il trasporto merci che utilizzano i combustibili alternativi

 DOMANDE FALSE

- 1 • La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) non è legata alla crescita dei veicoli ad emissioni zero e a basse emissioni
- 2 • La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) è indipendente dall'implementazione dei punti di ricarica e di rifornimento per l'utilizzo dei carburanti alternativi
- 3 • L'utilizzo di veicoli pesanti equipaggiati con motori elettrici di trazione per il trasporto professionale non ha effetti sulla transizione verso una mobilità sostenibile (verde)
- 4 • È irrilevante destinare risorse per l'acquisto di veicoli per il trasporto merci che utilizzano i combustibili alternativi ai fini della transizione ecologica

CONTESTO ECONOMICO SETTORE

MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI

Economia circolare

Blocco: 13019-13020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'applicazione dei principi dell'economia circolare coinvolge anche il settore dei trasporti destinato alla movimentazione delle merci con particolare riferimento all'evoluzione degli hub logistici
- 2 • L'applicazione dei principi dell'economia circolare coinvolge anche il settore dei trasporti destinato alla movimentazione delle merci con particolare riferimento progettazione del veicolo
- 3 • L'applicazione dei principi dell'economia circolare che riguardano il prolungamento della vita dei prodotti mediante il loro riutilizzo, la separazione, il riciclo, ecc. coinvolge anche il settore dei trasporti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'economia circolare riguarda il prolungamento della vita dei prodotti mediante il loro riutilizzo, la separazione, il riciclo, ecc. ma non coinvolge il settore dei trasporti destinato alla movimentazione di merci

Combustibili alternativi

Blocco: 13015-13016-13020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo sviluppo della mobilità sostenibile (veicoli elettrici e ibridi), soprattutto nel medio termine, non può prescindere dall'utilizzo dei combustibili alternativi quali CNG (metano), GPL (gas di petrolio liquefatto), LNG (gas naturale liquefatto)
- 2 • Sono stati realizzati anche veicoli pesanti che sfruttano il metano nella forma gassosa (CNG) e in quella liquida (LNG)
- 3 • Oltre all'elettricità, al metano, biometano e altri, anche l'idrogeno è considerato un combustibile che contribuisce alla decarbonizzazione
- 4 • Il biometano ottenuto da biomasse provenienti da scarti agricoli e deiezioni animali, da scarti alimentari e rifiuti solidi urbani è considerato una fonte rinnovabile e sostenibile

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo sviluppo della mobilità sostenibile (veicoli elettrici e ibridi), soprattutto nel medio termine, non può prescindere dall'utilizzo dei motori a gasolio
- 2 • Lo sviluppo della mobilità sostenibile (veicoli elettrici e ibridi), soprattutto nel medio termine, richiede un adeguato numero di punti di rifornimento che erogano gasolio e benzina
- 3 • Il biometano ottenuto da biomasse provenienti da scarti agricoli e deiezioni animali, da scarti alimentari e rifiuti solidi urbani è considerato altamente inquinante per l'ambiente

Motori diesel di tipo dual-fuel

Blocco: 13020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel campo del trasporto di merci si ricorre anche all'installazione di sistemi di alimentazione di motori ad accensione spontanea (Diesel) del tipo dual-fuel
- 2 • Tra i vantaggi dell'utilizzo di sistemi di alimentazione di motori Diesel del tipo dual-fuel (gasolio-metano) spicca il prezzo del metano che confrontato con quello del gasolio risulta nettamente inferiore
- 3 • Negli impianti di tipo dual-fuel (gasolio-LNG) il metano è immagazzinato in fase liquida in appositi serbatoi criogenici
- 4 • Tra i vantaggi dell'utilizzo di sistemi di alimentazione di motori Diesel del tipo dual-fuel (gasolio-metano) spicca l'impatto ambientale del veicolo che risulta più silenzioso e ha emissioni inquinanti più basse

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Negli impianti di tipo dual-fuel (gasolio-LNG) il metano liquido è immagazzinato in fase gassosa nelle normali bombole di metano
- 2 • Nell'utilizzo di sistemi di alimentazione di motori Diesel del tipo dual-fuel (gasolio - metano) occorre considerare l'impatto ambientale del veicolo che risulta più rumoroso e ha emissioni inquinanti più alte

Sistema di alimentazione del motoreBlocco: **13016** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il sistema di alimentazione del motore che sfrutta GPL e metano può essere presente sul veicolo fin dall'origine oppure può essere installato successivamente all'immatricolazione
- 2 • Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore alternativamente a benzina e GPL oppure a benzina e metano
- 3 • Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore a miscela di gasolio e metano (dual-fuel)
- 4 • Nei motori a combustione interna, solamente il 30% circa dell'energia prodotta dalla combustione si trasforma in energia meccanica

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore a miscela di metano e GPL (dual-fuel)
- 2 • Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore alternativamente a GPL oppure a metano
- 3 • Nei motori a combustione interna, solamente il 60% circa dell'energia prodotta dalla combustione si trasforma in energia meccanica

Veicoli a GPLBlocco: **13015-13016** **DOMANDE VERE**

- 1 • Nei veicoli stradali, il GPL è contenuto in un serbatoio a bassa pressione a circa 6-8 bar

 DOMANDE FALSE

- 1 • Nei veicoli stradali, il CNG (metano) è contenuto in un serbatoio a bassa pressione a circa 6-8 bar
- 2 • Nei veicoli stradali, non è consentito l'uso di una o più bombole ad alta pressione (circa 200 bar) che contengono metano per l'alimentazione del motore

Veicoli elettriciBlocco: **13015-13016** **DOMANDE VERE**

- 1 • I motori elettrici dei veicoli possono essere alimentati da corrente elettrica generata da celle a combustibile (fuel-cells) che utilizzano idrogeno
- 2 • Nei veicoli con motore elettrico l'energia elettromagnetica viene trasformata in energia meccanica per la trazione (forza motrice)
- 3 • I veicoli con motore elettrico possono essere del tipo alimentazione autonoma tradizionale con accumulatori
- 4 • Il motore elettrico è alimentato dalla corrente elettrica accumulata negli accumulatori (batterie) ricaricabili che possono essere del tipo al litio-ione
- 5 • Il motore elettrico è alimentato dalla corrente elettrica accumulata negli accumulatori (batterie) ricaricabili che possono essere del tipo al piombo-acido

 DOMANDE FALSE

- 1 • I veicoli con motore elettrico possono essere del tipo alimentazione mista a benzina e gasolio
- 2 • I veicoli con motore elettrico possono essere del tipo alimentazione mista a metano e GPL (dual-fuel)

Veicoli elettriciBlocco: **13017** **DOMANDE VERE**

- 1 • I veicoli elettrici richiedono la sostituzione periodica degli accumulatori
- 2 • A determinate condizioni è ammessa la trasformazione di alcune categorie di veicoli immatricolati originariamente con motore termico in veicoli con esclusiva trazione elettrica
- 3 • Per contenere il rischio per la sicurezza dei pedoni, dovuto alle auto elettriche in avvicinamento, è stato introdotto un sistema denominato AVAS - Acoustic vehicle alerting system

 DOMANDE FALSE

- 1 • I veicoli elettrici richiedono brevissimi tempi per la ricarica degli accumulatori di energia elettrica
- 2 • I veicoli elettrici richiedono la sostituzione periodica del serbatoio della benzina
- 3 • Per contenere il rischio per la sicurezza degli autobus dovuto alle auto ibride in allontanamento è stato introdotto un sistema denominato AVAS (sistema acustico di allerta del veicolo)
- 4 • È vietata la produzione di veicoli pesanti elettrici prodotti in serie

Veicoli a idrogenoBlocco: **13017** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'idrogeno può essere utilizzato per alimentare veicoli muniti di celle a combustibile (fuel-cells) che producono energia elettrica per far funzionare un motore elettrico
- 2 • Apposite norme tecniche di omologazione disciplinano l'approvazione dei veicoli muniti di propulsione a idrogeno
- 3 • Una cella a combustibile funziona secondo un processo elettrochimico che trasforma l'energia chimica (idrogeno) in energia elettrica
- 4 • Nei veicoli a idrogeno vengono utilizzate un numero variabile di celle a combustibile collegate in serie in base alla tensione e alla potenza richiesta dall'applicazione

 DOMANDE FALSE

- 1 • Non esistono problemi per l'utilizzo dell'idrogeno come combustibile né in relazione al trasporto né per lo stoccaggio
- 2 • Non è ammessa la realizzazione di veicoli a motore a combustione interna funzionante a idrogeno
- 3 • Una cella a combustibile funziona secondo un processo elettrochimico che trasforma l'energia elettrica in energia chimica
- 4 • Nelle celle a combustibile utilizzate nel campo dell'autotrazione, il combustibile utilizzato può essere anche gasolio
- 5 • Nelle celle a combustibile utilizzate nel campo dell'autotrazione, il combustibile può essere ottenuto mediante la conversione di ossigeno

Veicoli a idrogenoBlocco: **13018-13020** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'idrogeno è un gas che a temperatura ambiente occupa molto più spazio di un carburante normale (ha una bassa densità energetica)
- 2 • Un motore a combustione interna alimentato con idrogeno non ha emissioni inquinanti tipiche del motore alimentato con combustibili fossili
- 3 • Nel campo del trasporto di merci l'idrogeno è considerato un combustibile che contribuisce alla decarbonizzazione

 DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'autotrazione, le attuali tecnologie consentono di trasportare l'idrogeno immagazzinato in serbatoi di plastica
- 2 • Un motore a combustione interna alimentato con idrogeno è molto più inquinante di un motore alimentato con combustibili fossili
- 3 • Nel campo del trasporto di merci l'idrogeno non è considerato un combustibile che contribuisce alla decarbonizzazione
- 4 • Nel campo dell'autotrazione, non è ritenuto importante lo sfruttamento dell'idrogeno per l'alimentazione dei propulsori dei veicoli leggeri e pesanti tramite la tecnologia delle celle a combustibile

Veicoli ibridiBlocco: **13018-13019** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il veicolo ibrido sfrutta in modo flessibile e conveniente più sistemi di alimentazione mista (propulsione mista) a seconda delle condizioni di utilizzo
- 2 • I veicoli ibridi con motori elettrici e motori termici a benzina o Diesel possono funzionare autonomamente e alternativamente (la trazione è garantita dal motore elettrico oppure dal motore termico)
- 3 • I veicoli ibridi con motori elettrici e motori termici a benzina o diesel possono funzionare in modo che quello termico alimenti l'altro
- 4 • Nei veicoli ibridi più evoluti, quando il motore elettrico è alimentato da energia elettrica fornisce energia meccanica per la trazione
- 5 • Grazie alla gestione intelligente del motore elettrico garantita dall'elettronica di bordo, durante la frenatura del veicolo, il motore elettrico diventa un generatore di corrente elettrica per la ricarica degli accumulatori
- 6 • Si stima che i veicoli ibridi emettono nell'atmosfera circa il 53% dell'anidride carbonica emessa da un motore a benzina

 DOMANDE FALSE

- 1 • Si stima che i veicoli ibridi emettono nell'atmosfera circa il 10% dell'anidride carbonica emessa da un motore a benzina
- 2 • I veicoli ibridi con motori elettrici e motori termici a benzina o Diesel possono funzionare esclusivamente utilizzando il motore termico
- 3 • Nei veicoli ibridi più evoluti, quando il motore elettrico è alimentato da energia elettrica diventa un generatore di energia elettrica per la ricarica degli accumulatori

Veicoli ibridi serie, serie-parallelo, splitBlocco: **13018** **DOMANDE VERE**

- 1 • I veicoli ibridi serie sfruttano per la trazione uno o più motori elettrici, sono muniti di accumulatori elettrici (batterie) e di un motore termico
- 2 • Nei veicoli ibridi parallelo il motore elettrico non sostituisce il motore termico (che è il motore principale) ma collabora con esso
- 3 • Nei veicoli ibridi serie-parallelo il motore elettrico recupera l'energia di frenatura in quanto è reversibile e può funzionare anche da generatore di corrente elettrica
- 4 • I veicoli ibridi split sfruttano per la trazione un motore elettrico e un motore termico e sono muniti di quattro ruote motrici

 DOMANDE FALSE

- 1 • I veicoli ibridi serie sfruttano per la trazione un motore elettrico e un motore termico collegati entrambi agli organi di trasmissione e quindi alle ruote
- 2 • Nei veicoli ibridi serie-parallelo il motore elettrico e il motore termico azionano il veicolo esclusivamente mediante il funzionamento contemporaneo dei due motori
- 3 • Nei veicoli ibridi serie-parallelo il motore termico può funzionare esclusivamente da motore di trazione
- 4 • I veicoli ibridi split sfruttano per la trazione solo il motore elettrico e sono muniti di sei ruote motrici

CONTESTO ECONOMICO SETTORE

MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI

Sistemi e piattaforme logistiche

Blocco: 13007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le piattaforme logistiche razionalizzano i viaggi di consegna delle merci e riducono l'intensità di traffico
- 2 • Il sistema logistico permette di razionalizzare il trasporto delle merci
- 3 • Il sistema logistico permette il trasferimento e la distribuzione delle merci

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel trasferimento e nella distribuzione delle merci le piattaforme logistiche non forniscono, di norma, un'offerta completa di servizi logistici
- 2 • Il sistema logistico permette il trasferimento esclusivamente di determinate merci
- 3 • Il sistema logistico permette il trasferimento delle sole merci
- 4 • Il sistema logistico permette la distribuzione delle sole merci
- 5 • Le piattaforme logistiche non consentono la gestione di imballaggi e prodotti dismessi

Riduzione costo trasporto

Blocco: 13001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'aumento o la diminuzione del costo del trasporto si riflette sul costo dei prodotti trasportati
- 2 • La riduzione del costo del trasporto si ottiene anche scegliendo un percorso più pianeggiante
- 3 • La riduzione del costo del trasporto si ottiene anche utilizzando un trasporto intermodale sulle lunghe distanze
- 4 • La riduzione del costo del trasporto si ottiene anche ottimizzando le potenzialità di ogni modalità di trasporto
- 5 • La riduzione del costo del trasporto si ottiene scegliendo il veicolo più adeguato da utilizzare in relazione al tipo di carico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su rotaia
- 2 • La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su strada
- 3 • La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti aerei
- 4 • La riduzione del costo del trasporto si ottiene soddisfacendo tutte le domande indipendentemente dalla scelta della modalità del trasporto

Organizzazione di un'impresa

Blocco: 13015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante la tipologia del trasporto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante il soggetto economico ma non il soggetto giuridico
- 2 • Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci non è rilevante il profilo organizzativo dell'impresa
- 3 • Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante il soggetto giuridico ma non il soggetto economico

CONTESTO ECONOMICO SETTORE

TRASPORTI SPECIALIZZATI

Normativa ADR

Blocco: 13008-13011-12062

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci pericolose
- 2 • La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di carburanti
- 3 • La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di petrolio
- 4 • Per trasportare merci pericolose bisogna attenersi all'accordo ADR

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per trasportare merci pericolose deve essere sempre presente sul veicolo anche una fattura
- 2 • Per trasportare merci pericolose è sufficiente essere in possesso di un normale documento di trasporto
- 3 • Le merci pericolose escluse quelle della classe 2 e 3 devono essere accompagnati da particolari documenti
- 4 • La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci deperibili in regime di temperatura controllata
- 5 • La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di macchine operatrici eccezionali
- 6 • La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di materiali per l'edilizia
- 7 • La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di merci alimentari
- 8 • La normativa internazionale ADR si applica solamente al trasporto marittimo di merci

Dotazioni dei veicoli ADR

Blocco: 13010-13011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di idonei estintori
- 2 • Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate degli equipaggiamenti di sicurezza previsti dall'ADR
- 3 • Nel caso di alcuni veicoli a motore, le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo limitatore di velocità
- 4 • L'installazione dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) è obbligatoria sui veicoli ADR in relazione all'anno di immatricolazione, alla massa complessiva e alla modalità di trasporto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo rallentatore della velocità, qualunque sia la loro massa complessiva a pieno carico
- 2 • Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate obbligatoriamente dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante)
- 3 • Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate sempre di un equipaggiamento elettrico speciale secondo le norme ADR
- 4 • Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna di massa massima autorizzata maggiore di 3,5 t ma non superiore a 12 t, immatricolati dopo il 31 dicembre 2006

Tipi di veicoli (scoperto)

Blocco: 13009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto s'intende un veicolo il cui pianale è nudo (privo di sponde)
- 2 • Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto s'intende un veicolo con pianale nudo oppure munito di sponde
- 3 • Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto s'intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto si intende un veicolo cisterna sprovvisto di coibentazione
- 2 • Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto si intende un veicolo il cui pianale è ricoperto con telone
- 3 • Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto si intende un veicolo con carrozzeria furgone

Tipi di veicoli (chiuso, telonato)**Blocco: 13009-13010** **DOMANDE VERE**

- 1 • Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso s'intende un veicolo con un compartimento di carico a pareti e copertura rigide
- 2 • Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo anche frigorifero o isotermico
- 3 • Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo il cui pianale nudo oppure munito di sponde, viene coperto da un telone per proteggere la merce trasportata
- 4 • Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo scoperto munito di telone per proteggere la merce trasportata
- 5 • Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo anche centinato, cioè munito di centine e un telone

 DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde
- 2 • Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo il cui pianale è ricoperto con un telone
- 3 • Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo con centine e telone smontabili
- 4 • Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo chiuso, con pareti e copertura rigide
- 5 • Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo batteria coperto con telone ignifugo
- 6 • Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo cisterna con coibentazione in tela

Documenti dei veicoli ADR**Blocco: 13010-13011** **DOMANDE VERE**

- 1 • Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene (classe 3) in colli non deve figurare nessuna annotazione relativa all'idoneità del mezzo di trasporto
- 2 • Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli non è necessaria nessuna attestazione per carichi diversi da esplosivi e radioattivi

 DOMANDE FALSE

- 1 • Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli la carta di circolazione deve contenere l'annotazione di idoneità al trasporto di merce pericolosa
- 2 • Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli occorre l'attestato ATP
- 3 • Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli necessita il certificato di approvazione ADR (con barra diagonale rosa)
- 4 • Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare l'annotazione di idoneità del mezzo di trasporto
- 5 • Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare l'annotazione di idoneità solo in regime nazionale
- 6 • Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare specifica annotazione

Documenti del trasporto e del conducente ADRBlocco: **12067** **DOMANDE VERE**

- 1 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il documento di trasporto per le merci pericolose
- 2 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi la carta di qualificazione del conducente (CQC) se dovuta
- 3 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna devono trovarsi le istruzioni scritte per trasporto di merci pericolose
- 4 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il certificato di carico del container (se ricorre)
- 5 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato di formazione professionale del conducente per trasporto merci pericolose

 DOMANDE FALSE

- 1 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato ATP
- 2 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il giornale di viaggio

Trasporto rifiutiBlocco: **12062-12067-13012** **DOMANDE VERE**

- 1 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il provvedimento finale di iscrizione all'Albo dei gestori ambientali
- 2 • I rifiuti devono essere accompagnati da particolari documenti
- 3 • A bordo dei veicoli di enti e imprese che trasportano rifiuti deve trovarsi il formulario di identificazione rifiuti (FIR)
- 4 • Per trasportare rifiuti è necessario che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale gestori ambientali

 DOMANDE FALSE

- 1 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il certificato di carico del container (se ricorre)
- 2 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti devono trovarsi le istruzioni scritte per trasporto merci pericolose
- 3 • Per trasportare rifiuti è sufficiente che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori
- 4 • Il trasporto di rifiuti speciali rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)

Trasporto merci deperibili - ATPBlocco: **13012-13013** **DOMANDE VERE**

- 1 • La sigla ATP si riferisce a accordo internazionale per il trasporto di derrate deperibili
- 2 • L'accordo ATP riguarda il trasporto delle derrate deteriorabili

 DOMANDE FALSE

- 1 • La sigla ATP si riferisce all'Accordo internazionale per il trasporto delle merci pericolose
- 2 • La sigla ATP si riferisce a autorizzazione trasporto prodotti agricoli
- 3 • La sigla ATP si riferisce a autorizzazione trasporto prodotti petroliferi
- 4 • L'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) riguarda il trasporto delle merci pericolose
- 5 • L'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) riguarda il trasporto dei rifiuti
- 6 • L'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) riguarda il trasporto delle merci che possono contaminare le acque

Trasporto merci deperibili - ATPBlocco: **13012-13013** **DOMANDE VERE**

- 1 • Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo nel caso di alcune derrate deperibili
- 2 • Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili è sufficiente la rispondenza del veicolo alle norme igienico sanitarie stabilite dalle competenti autorità sanitarie

 DOMANDE FALSE

- 1 • Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i prodotti di scarto delle industrie metallurgiche
- 2 • Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP le merci pericolose
- 3 • Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo in caso di trasporti internazionali
- 4 • Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare, in ogni caso, veicoli rispondenti alle norme ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)
- 5 • Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili non è necessario il rispetto di particolari prescrizioni
- 6 • Per trasportare prodotti alimentari, in nessun caso è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)
- 7 • Per il trasporto di prodotti alimentari non deperibili deve essere utilizzato un veicolo conforme alle norme dell'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)

Conformità dei veicoli ATPBlocco: **13012-13013** **DOMANDE VERE**

- 1 • La modifica di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata comporta specifica approvazione a seguito di visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
- 2 • Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono munite di attestato di conformità ATP

 DOMANDE FALSE

- 1 • La modifica di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata non comporta l'approvazione a seguito di visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
- 2 • L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata richiede specifica comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
- 3 • L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata non richiede alcuna formalità se il veicolo è già circolante
- 4 • Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono esclusivamente di tipo frigorifero
- 5 • Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono munite di targhetta VIN
- 6 • Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono classificate conformemente alla normativa ADR

Temperature e tolleranze ATPBlocco: **13013-13014** **DOMANDE VERE**

- 1 • Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i prodotti surgelati
- 2 • Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 3 gradi centigradi
- 3 • Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate in tutti i punti del carico non deve superare la temperatura prevista per il prodotto

 DOMANDE FALSE

- 1 • Non è necessaria alcuna precauzione se occorre aprire le porte del mezzo di trasporto in regime ATP, per esempio, per effettuare le ispezioni
- 2 • Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 2 gradi centigradi
- 3 • Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 1 grado centigrado
- 4 • Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più bassa delle derrate in tutti i punti del carico non deve essere inferiore alla temperatura prevista per il prodotto
- 5 • Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona centrale del carico non deve superare la temperatura prevista per il prodotto
- 6 • Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona laterale del carico non deve superare la temperatura prevista per il prodotto

Documenti per trasporti ATP - Alimenti sfusiBlocco: **12062-12063-12066** **DOMANDE VERE**

- 1 • Per trasportare latte ed alimenti in genere è necessaria una dichiarazione di scorta o documento equipollente
- 2 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo

 DOMANDE FALSE

- 1 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi non è necessaria alcuna particolare autorizzazione
- 2 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada
- 3 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
- 4 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione per circolazione di prova
- 5 • I prodotti destinati all'alimentazione umana ad eccezione del latte e dei suoi derivati devono essere accompagnati da particolari documenti

Documenti per trasporti ATP - SfarinatiBlocco: **12063** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine, destinate all'alimentazione umana, deve essere accompagnato da un documento indicante il tipo di merce trasportata, la ragione sociale del fornitore e del destinatario, la sede di partenza e di arrivo della merce
- 2 • Per il trasporto in cisterna di sfarinati e farine, destinate all'alimentazione umana, è consigliato che sia corredato dalla ricevuta della presentazione della SCIA (segnalazione certificata di inizio attività)
- 3 • La cisterna per il trasporto di sfarinati e farine, destinate all'alimentazione umana, deve avere sigilli integri, atti a garantire che il carico non sia stato manomesso

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da nessun documento specifico
- 2 • Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da una autocertificazione del vettore di avere maturato una esperienza specifica nei suddetti trasporti
- 3 • Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana richiede il possesso del certificato di formazione professionale -CFP -del conducente

Documenti per trasporti ATP - Surgelati e congelatiBlocco: **12066** **DOMANDE VERE**

- 1 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la SCIA (segnalazione certificata di inizio attività) per l'attività svolta
- 2 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi l'attestato ATP non scaduto di validità
- 3 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la carta di circolazione
- 4 • Le carni a bordo di un veicolo devono avere il bollo sanitario e i documenti di accompagnamento

 DOMANDE FALSE

- 1 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
- 2 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali

Documenti per trasporti ATP - CarniBlocco: **12066** **DOMANDE VERE**

- 1 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi la SCIA sanitaria di idoneità del veicolo

 DOMANDE FALSE

- 1 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
- 2 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi il foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale ovvero la carta tachigrafica se con tachigrafo analogico

CONTESTO ECONOMICO SETTORE

TRASPORTI SPECIALIZZATI

Trasporto animali vivi

Blocco: 12065-12066-13011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali
- 2 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il giornale di viaggio
- 3 • Per trasportare animali vivi è sempre obbligatoria una documentazione che specifichi origine degli animali e caratteristiche del viaggio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada
- 2 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
- 3 • A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi l'autorizzazione per la circolazione di prova

Trasporto eccezionale

Blocco: 13011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge anteriormente
- 2 • Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 12 metri
- 3 • Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo compreso il carico supera i limiti massimi di lunghezza fissati dal codice della strada
- 4 • È trasporto in condizioni di eccezionalità il trasporto di cose indivisibili che, per loro dimensione, determinano eccedenza rispetto ai limiti di sagoma fissati dal codice della strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il trasporto di una trave su un autocarro viene sempre definito eccezionale per dimensioni quando il carico sporge nella parte posteriore
- 2 • Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 20% della lunghezza
- 3 • Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 10% della lunghezza
- 4 • Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente di un quarto della lunghezza
- 5 • Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 11 metri

Documenti per trasporto eccezionale

Blocco: 12067-12068

✓ DOMANDE VERE

- 1 • A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada
- 2 • A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi anche l'autorizzazione a circolare senza scorta di polizia (se ricorre il caso)
- 3 • A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la carta di circolazione del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione per circolazione di prova
- 2 • A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
- 3 • A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi il foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale ovvero la carta tachigrafica se con tachigrafo analogico

Documenti per merci soggette ad acciseBlocco: **12062-12063-12064** **DOMANDE VERE**

- 1 • Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per il trasporto di acqua
- 2 • Per trasportare tabacchi è necessario avere un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa
- 3 • Per trasportare fiammiferi è necessario un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa

 DOMANDE FALSE

- 1 • Per il trasporto internazionale di benzina occorre e-AD
- 2 • Tutte le merci trasportate devono essere accompagnati da particolari documenti
- 3 • Per trasportare benzina non è obbligatorio compilare una scheda tecnica contenente le indicazioni e le precauzioni da usare in caso di incedente o di perdita del carico
- 4 • Per trasportare merci di tutti i generi non è più usata la fattura accompagnatoria
- 5 • Per trasportare petrolio è obbligatoria la lettera di vettura
- 6 • Per trasportare bevande alcoliche non serve il DAS (Documento di accompagnamento semplificato) ma il DAA (Documento di accompagnamento accise)
- 7 • Per oli minerali non occorre la bolla di accompagnamento (XAB)
- 8 • Le piante ma non le sementi devono essere accompagnati da particolari documenti

Documenti per trasporto in conto proprio extra UEBlocco: **12065** **DOMANDE VERE**

- 1 • A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi anche la carta di circolazione
- 2 • A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la patente di guida del conducente C o CE in relazione al tipo di veicolo

 DOMANDE FALSE

- 1 • A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'autorizzazione internazionale emessa dallo Stato extra UE o autorizzazione CEMT
- 2 • A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria
- 3 • A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'attestazione per il viaggio rilasciata dall'UMC su modello DTT

Documenti per trasporto in conto terzi in ambito extra UEBlocco: **12064-12065** **DOMANDE VERE**

- 1 • A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la patente di guida del conducente in relazione al veicolo
- 2 • A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la carta di circolazione

 DOMANDE FALSE

- 1 • A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria
- 2 • A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve sempre trovarsi sempre il certificato di approvazione modello DTT 307 (c.d. barrato rosa)
- 3 • A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio

PARTE PERSONE

TRASPORTO CON AUTOBUS

VEICOLI PER IL TRASPORTO DI PERSONE

Autobus

Blocco: 15008-15010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli autobus sono veicoli che richiedono un titolo autorizzativo nel caso in cui siano destinati ad uso terzi
- 2 • Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di persone oltre a nove compreso il conducente
- 3 • Gli autobus sono veicoli che godono di specifiche deroghe rispetto ai limiti generali per dimensioni per gli altri veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di merci
- 2 • Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di persone fino a nove compreso il conducente
- 3 • Gli autobus sono veicoli che possono essere destinati esclusivamente ad uso terzi
- 4 • Gli autobus devono essere muniti di esclusivamente di posti a sedere

Veicoli per trasporto persone

Blocco: 15008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autobus, intesi come veicoli destinati al trasporto di più di 9 persone
- 2 • Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli scuolabus, intesi come particolare categoria di autobus, destinati al trasporto di alunni con specifici allestimenti
- 3 • Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autosnodati, intesi come autobus realizzati con due tronchi rigidi collegati tra loro da una sezione snodata e comunicanti al loro interno

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autocarri, intesi come veicoli destinati al trasporto occasionale di persone
- 2 • Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autosnodati, intesi come autobus costituiti da un'unica unità rigida
- 3 • Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autocarri, intesi come autoveicoli destinati al trasporto di cose e delle persone addette all'uso e al trasporto delle cose stesse

Dimensioni autobus

Blocco: 14018-14019-14020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli autobus possono avere lunghezza massima di 13,50 m se hanno due assi
- 2 • Gli autobus possono avere altezza massima di 4,30 m se destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani, circolanti su itinerari prestabiliti
- 3 • Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,55 metri
- 4 • Gli autobus possono avere lunghezza massima di 15,00 m se hanno 3 assi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli autobus in servizio di linea sono muniti di dispositivo di segnalazione luminosa di pericolo che consiste nel lampeggio simultaneo delle luci di arresto (stop)
- 2 • Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,60 metri
- 3 • Gli autobus possono avere altezza massima di 4,40 m se destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani, circolanti su itinerari prestabiliti
- 4 • Gli autobus possono avere lunghezza massima di 12,00 m se hanno due assi

TRASPORTO CON AUTOBUS

VEICOLI PER IL TRASPORTO DI PERSONE

Fascia d'ingombro

Blocco: 14019-14020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli autobus devono essere iscrivibili in una corona circolare avente raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m (fascia d'ingombro)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli autobus non sono mai iscrivibili in una corona circolare avente raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m (fascia d'ingombro)

Taglio delle curve

Blocco: 14018-14019-14020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a notevole valore della distanza tra il centro dell'asse anteriore e quello dell'asse posteriore
- 2 • Il taglio delle curve degli autobus è dovuto all'impostazione della traiettoria da parte del conducente che non tiene conto della distanza tra gli assi
- 3 • Il taglio delle curve da parte di un autobus può essere causato dalla lunghezza della distanza tra gli assi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il taglio delle curve degli autobus è dovuto all'interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale
- 2 • Il taglio delle curve degli autobus è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore
- 3 • Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo

Invasione marciapiede

Blocco: 14018-14019-14020-14021

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria dall'asse anteriore
- 2 • L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo anteriore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla distanza tra i centri degli assi (anteriore e posteriore)
- 2 • L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo
- 3 • L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria del veicolo dall'asse posteriore
- 4 • L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore

TRASPORTO CON AUTOBUS

VEICOLI PER IL TRASPORTO DI PERSONE

Allargamento traiettoria

Blocco: 14018-14019-14020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli autobus richiedono molta attenzione durante la circolazione nel piazzale dell'autostazione a causa delle dimensioni degli sbalzi anteriori o posteriori
- 2 • L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore
- 3 • L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria del veicolo dall'asse posteriore
- 4 • Gli autobus sono soggetti all'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale
- 2 • L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla scarsa altezza da terra dell'autobus
- 3 • Gli autobus non sono soggetti all'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva
- 4 • L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della distanza tra il centro dell'asse anteriore e quello dell'asse posteriore
- 5 • L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria del veicolo dall'asse anteriore

Rischio di interferenza (strisciamento)

Blocco: 14019-14020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se il veicolo è molto carico
- 2 • Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto lungo
- 3 • Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se il tratto di strada è percorso ad alta velocità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se la sede stradale non presenta variazione di pendenza
- 2 • Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto corto
- 3 • Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se la strada è pianeggiante

Scuolabus

Blocco: 15015-15017-16017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, sono detti scuolabus
- 2 • Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di studenti e può essere immatricolato a uso di terzi
- 3 • Gli scuolabus sono considerati autobus ai fini dell'abilitazione per condurli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo scuolabus è un autobus che non può essere immatricolato a uso di terzi
- 2 • Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, devono avere almeno 16 posti
- 3 • Gli scuolabus devono essere muniti di almeno 35 posti

TRASPORTO CON AUTOBUS

VEICOLI PER IL TRASPORTO DI PERSONE

Scuolabus - Dotazioni di sicurezza

Blocco: 15016-15017-15018

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo scuolabus deve essere munito di cassetta del pronto soccorso
- 2 • Lo scuolabus deve essere munito di estintori
- 3 • Lo scuolabus deve essere munito di uscite di sicurezza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo scuolabus deve essere munito di sirena
- 2 • Lo scuolabus deve essere munito di luci lampeggianti blu
- 3 • Lo scuolabus deve essere munito di luce lampeggiante gialla
- 4 • Gli scuolabus possono non essere muniti degli estintori
- 5 • Gli scuolabus non hanno uscite di sicurezza
- 6 • Lo scuolabus è un autobus che può non rispettare alcune dotazioni di sicurezza
- 7 • Gli scuolabus non necessitano delle uscite di sicurezza

Scuolabus - Segnale distintivo

Blocco: 15011-15015-15017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli scuolabus possono essere dotati del segnale distintivo SCUOLABUS
- 2 • Lo scuolabus è un autobus che può essere munito di segnale di indicazione "scuolabus" quadrato a fondo arancione sistemato posteriormente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli autobus di colore giallo-limone sono scuolabus o minibus
- 2 • Gli scuolabus sono autobus che hanno la carrozzeria di colore giallo
- 3 • Gli scuolabus sono autobus che riportano il nome dell'Istituto scolastico scritto su targhetta all'interno della cabina di guida
- 4 • Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, devono essere di colore rosso

Scuolabus - Allestimento interno

Blocco: 15011-15017-15025

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili e spazi di dimensioni ridotte
- 2 • Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili di ridotte dimensioni per gli alunni e sedili normali per gli accompagnatori
- 3 • Gli scuolabus sono autobus che presentano un allestimento particolare per il trasporto degli studenti della scuola dell'obbligo e della scuola dell'infanzia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli scuolabus sono sempre muniti di sedili con caratteristiche (dimensioni) identiche a quelle di qualsiasi altro autobus
- 2 • Gli scuolabus sono destinati esclusivamente al trasporto di alunni della scuola dell'obbligo
- 3 • Gli scuolabus possono trasportare solamente alunni della scuola dell'infanzia

TRASPORTO CON AUTOBUS

VEICOLI PER IL TRASPORTO DI PERSONE

Scuolabus - Allestimento interno

Blocco: 15015-15016

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo scuolabus è un autobus avente sedili di dimensioni ridotte in base alla tipologia di alunni da trasportare
- 2 • Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e può essere munito di sedili per accompagnatori

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo scuolabus è un veicolo adibito al trasporto degli insegnanti delle scuole e di eventuali aiutanti
- 2 • Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori
- 3 • Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori senza cinture di sicurezza
- 4 • Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto esclusivo degli studenti della scuola primaria
- 5 • Lo scuolabus è un autobus che deve essere munito di sedili di dimensioni analoghe a quelli di tutti gli autobus
- 6 • Lo scuolabus è un autobus che ha l'obbligo di trasportare qualsiasi alunno frequentante la scuola dell'obbligo
- 7 • Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di studenti esclusivamente della scuola dell'infanzia

Scuolabus - Allestimento interno

Blocco: 15016-15017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli scuolabus sono caratterizzati da allestimenti particolari appositamente realizzati per il trasporto degli studenti
- 2 • Gli scuolabus possono essere dotati di sedili e spazi di dimensioni ridotte
- 3 • Gli scuolabus possono essere dotati di sedili per accompagnatori
- 4 • Gli scuolabus sono caratterizzati da un allestimento interno per il trasporto degli studenti
- 5 • Gli scuolabus possono essere muniti di appositi sedili per accompagnatori
- 6 • Gli scuolabus devono possedere un allestimento particolare per il trasporto degli studenti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli scuolabus devono avere sedili e spazi di dimensioni normali
- 2 • Gli scuolabus non sono mai muniti di sedili per accompagnatori
- 3 • Gli scuolabus non possono trasportare studenti
- 4 • Gli scuolabus non possono mai essere muniti di posti per accompagnatori

Trasporto di scolari

Blocco: 16017-16018

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con scuolabus
- 2 • Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autobus
- 3 • Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autovetture immatricolate in servizio di noleggio con conducente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con motocarri
- 2 • Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con scuolabus, autovetture e autocarri appositamente attrezzati

TRASPORTO CON AUTOBUS

VEICOLI PER IL TRASPORTO DI PERSONE

Trasporto di scolari

Blocco: 15024-15025

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di almeno un accompagnatore
- 2 • Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza della presenza di almeno un posto per l'accompagnatore
- 3 • Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di accompagnatore e del relativo sedile

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di apposite pedane per la salita e la discesa delle carrozzine
- 2 • Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza delle cinture di sicurezza
- 3 • Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di appositi sistemi di bloccaggio delle carrozzine
- 4 • È obbligatoria la presenza di un accompagnatore maggiorenne sugli autobus in servizio pubblico di linea che trasportano alunni

Veicoli per trasporto scolastico

Blocco: 15025

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto alunni della scuola dell'obbligo
- 2 • Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini della scuola dell'infanzia a condizione che sia presente nel veicolo almeno un accompagnatore
- 3 • Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini dei servizi educativi per l'infanzia solo se trattenuti da idonei sistemi di ritenuta ed in presenza di almeno un accompagnatore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto solo gli alunni della scuola secondaria di I grado se autorizzati al trasporto di tali studenti
- 2 • Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto solo i bambini della scuola primaria se le carte circolazione dei veicoli riportano "adibito al trasporto di studenti della scuola dell'obbligo"
- 3 • Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto esclusivamente studenti della scuola dell'obbligo

Precauzioni per il trasporto di scolari

Blocco: 15025-15026

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli alunni tendono a non utilizzare gli appositi sostegni presenti sull'autobus
- 2 • Molti scuolabus sono privi di sistemi di ritenuta (cinture di sicurezza)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Sugli autobus in servizio pubblico di linea gli alunni sono obbligati ad occupare esclusivamente i posti a sedere
- 2 • Gli alunni non possono essere trasportati su autobus privi di cinture di sicurezza

TRASPORTO CON AUTOBUS

VEICOLI PER IL TRASPORTO DI PERSONE

Filoveicoli

Blocco: 16011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I filobus possono essere destinati al servizio di linea di persone

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I filobus possono essere destinati al servizio di noleggio con conducente
- 2 • I filobus possono essere destinati sia al servizio di linea che a quello di noleggio con conducente
- 3 • I filobus possono essere destinati al servizio di linea di cose
- 4 • I filobus possono essere destinati al servizio atipico

Documenti per la guida di filoveicoli

Blocco: 16069-16070-16071

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per guidare filoveicoli è necessaria la titolarità della patente di guida della categoria D oppure della categoria DE
- 2 • Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari della carta di qualificazione del conducente
- 3 • Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari del certificato di idoneità rilasciato dall'USTIF
- 4 • Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli è costituito da un modulo compilato dall'USTIF
- 5 • Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene gli estremi della patente di cui è in possesso il titolare
- 6 • Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene nome e dati anagrafici del titolare

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per guidare filoveicoli è sufficiente il possesso della carta di identità
- 2 • Per guidare filoveicoli è necessario che il veicolo sia munito di certificato ATP
- 3 • Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli non contiene nessun riferimento alla patente di cui è in possesso il titolare
- 4 • Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli non ha scadenza
- 5 • Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari del certificato ADR
- 6 • Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli è costituito da un modulo compilato dal UMC

CLASSIFICAZIONE UE VEICOLI

Classificazione degli autobus secondo norme UE

Blocco: 15009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A sono predisposti per i passeggeri in piedi
- 2 • Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A non superano i 22 passeggeri oltre al conducente
- 3 • Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe B non sono destinati al trasporto di persone in piedi
- 4 • Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe B non superano i 22 passeggeri oltre al conducente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Secondo la classificazione nazionale, i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe A e di classe B
- 2 • Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A non sono muniti di sedili perchè sono destinati esclusivamente al trasporto di passeggeri in piedi
- 3 • Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe B sono destinati al trasporto di persone in piedi
- 4 • Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe I e di classe II
- 5 • Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A non superano i 22 passeggeri, conducente compreso
- 6 • Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe A e di classe B

TRASPORTO CON AUTOBUS

CLASSIFICAZIONE UE VEICOLI

Classificazione degli autobus secondo norme UE

Blocco: 15009-15010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Alla classe A appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani
- 2 • Alla classe I appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani
- 3 • Alla classe B appartengono gli autobus destinati al noleggio con conducente
- 4 • Alla classe III appartengono gli autobus di tipo granturismo
- 5 • Alla classe III appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Alla classe A non appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea suburbani
- 2 • Alla classe B appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente
- 3 • Alla classe I della classificazione UE corrispondono gli autobus interurbani della classificazione nazionale
- 4 • Alla classe II appartengono gli autobus destinati al trasporto di massimo 22 persone oltre il conducente
- 5 • Alla classe B appartengono gli autobus di classe II

Classificazione degli autobus secondo norme UE

Blocco: 15010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe I se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con spazi per passeggeri in piedi
- 2 • In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe III se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con posti esclusivamente per passeggeri seduti
- 3 • In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe A se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), con sedili e predisposti per passeggeri in piedi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe B se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), predisposti esclusivamente per passeggeri in piedi
- 2 • In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe II se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), con posti esclusivamente per passeggeri seduti
- 3 • In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe V se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con spazi per passeggeri in piedi
- 4 • Negli autobus da noleggio con conducente sono previsti posti in piedi in numero limitato

Autobus urbani e gran turismo

Blocco: 15008-15009-15011-15012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli autobus gran turismo sono impiegati su linee di lunga percorrenza
- 2 • Gli autobus gran turismo hanno solo posti a sedere
- 3 • Gli autobus urbani hanno prevalenza di posti in piedi
- 4 • Gli autobus urbani sono destinati a percorrere tratte brevi
- 5 • Gli autobus urbani sono destinati a circolare prevalentemente nei centri urbani
- 6 • Gli autobus urbani hanno prevalentemente posti in piedi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Gli autobus urbani hanno esclusivamente posti a sedere
- 2 • Negli autobus urbani a 3 porte, solitamente quella centrale è per la salita e le altre 2 per la discesa dei passeggeri
- 3 • Gli autobus urbani non possono mai essere a 4 porte
- 4 • Negli autobus urbani a 4 porte, solitamente le 2 centrali sono per la salita e quelle anteriore e posteriore per la discesa dei passeggeri

TRASPORTO CON AUTOBUS

CLASSIFICAZIONE UE VEICOLI

Variazioni dell'allestimento interno

Blocco: 15024

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Variazioni dell'allestimento interno degli autobus comportano comunque l'aggiornamento del documento di circolazione
- 2 • Variazioni dell'allestimento interno degli autobus richiedono specifica approvazione e il conseguente aggiornamento del documento di circolazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Variazioni dell'allestimento interno degli autobus sono ammesse e non richiedono specifica approvazione qualora riguardino la variazione del numero di posti a sedere
- 2 • Variazioni dell'allestimento interno degli autobus sono sempre ammesse e non richiedono specifica approvazione e il conseguente aggiornamento del documento di circolazione

LEGGI FISICHE E FORZE AGENTI SUL VEICOLO

Baricentro

Blocco: 15005-15006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo spostamento del baricentro influenza la stabilità del veicolo
- 2 • L'altezza baricentrica del veicolo scarico è costante
- 3 • La posizione del baricentro varia in funzione sia del carico che del suo posizionamento sul veicolo
- 4 • Il posizionamento del carico del veicolo influenza la posizione del baricentro
- 5 • Il baricentro è il punto nel quale, per convenzione, sono da considerarsi applicate le forze agenti sul veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La differente posizione del carico non modifica il baricentro del veicolo
- 2 • Il baricentro di un veicolo è ubicato al centro dell'asse delle ruote motrici
- 3 • Il baricentro varia a seconda che il veicolo percorra un rettilineo o una curva
- 4 • La posizione del baricentro di un veicolo varia con la sua anzianità
- 5 • Il baricentro di un autobus è il punto di aggancio tra veicolo trattore e rimorchio

Forza peso

Blocco: 15001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La forza peso di un veicolo cambia se il veicolo è carico o scarico
- 2 • La forza peso di un veicolo è proporzionale alla sua massa
- 3 • La forza peso non dipende dall'inclinazione del veicolo
- 4 • La forza peso di un veicolo è uguale al prodotto della sua massa per l'accelerazione di gravità
- 5 • La forza peso dipende dal fatto che il corpo posto sulla superficie terrestre è attratto dalla Terra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La forza peso di un veicolo dipende dall'inclinazione della strada
- 2 • La forza peso è inversamente proporzionale alla massa del veicolo
- 3 • La forza peso di un veicolo è uguale alla somma della sua massa e dell'accelerazione di gravità
- 4 • La forza peso è proporzionale al numero di assi del veicolo
- 5 • La forza peso di un veicolo non varia al variare del carico trasportato

Forza motrice

Blocco: 15001-15002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La forza motrice, grazie agli organi di trasmissione, consente il moto del veicolo
- 2 • La forza motrice viene trasmessa a terra grazie all'aderenza tra le ruote motrici e l'asfalto
- 3 • La forza motrice viene in parte assorbita dai componenti meccanici dei veicoli
- 4 • La forza motrice è la forza propulsiva generata dal motore e trasmessa alle ruote
- 5 • La forza motrice è dovuta alla forza propulsiva generata dal motore endotermico-elettrico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La forza motrice è la forza sterzante generata dal motore endotermico o elettrico
- 2 • La forza motrice mantiene il veicolo in moto grazie agli organi di direzione
- 3 • La forza motrice è la forza di gravità
- 4 • La forza motrice viene assorbita completamente dal motore
- 5 • La forza motrice è la forza centrifuga generata dal motore

Forza di inerzia

Blocco: 15005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La forza di inerzia è minore per un veicolo più leggero
- 2 • La forza di inerzia si oppone al rallentamento del veicolo
- 3 • La forza di inerzia si oppone alla variazione di velocità del veicolo
- 4 • La forza di inerzia agisce su un veicolo ogni volta che intervengano variazioni al suo movimento
- 5 • La forza di inerzia aumenta con la massa del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La forza di inerzia varia con il mutare del coefficiente dell'aderenza del fondo stradale
- 2 • La forza di inerzia non varia al variare della velocità del veicolo
- 3 • La forza di inerzia non dipende dalla massa del veicolo ma solo dalla velocità
- 4 • La forza di inerzia agevola la frenatura del veicolo
- 5 • La forza di inerzia è uguale per i veicoli che marcano alla stessa velocità
- 6 • La forza di inerzia permette una migliore tenuta di strada del veicolo in curva

Energia cinetica - Forze resistenti

Blocco: 15001-15004-15005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica tanto maggiore quanto maggiore è la sua velocità
- 2 • Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica proporzionale alla sua massa
- 3 • L'energia cinetica influisce sullo spazio di frenata del veicolo
- 4 • In fase di frenatura l'energia cinetica viene dissipata in calore attraverso il sistema frenante
- 5 • La frenatura del veicolo comporta la dissipazione di energia cinetica posseduta dal veicolo
- 6 • Le forze resistenti che agiscono su un veicolo sono quelle che si oppongono al suo avanzamento

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'energia cinetica aumenta nella fase di frenatura del veicolo
- 2 • All'aumentare dell'energia cinetica diminuisce lo spazio di arresto del veicolo
- 3 • L'energia cinetica è proporzionale al coefficiente di resistenza aerodinamica del veicolo (CX)
- 4 • L'energia cinetica aumenta con l'aumentare dei tempi di reazione del conducente
- 5 • La presenza dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) compensa cattivi tempi di reazione

Forza di attrito

Blocco: 15006-15007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La forza di attrito è una forza che si genera quando due superfici a contatto strisciano tra loro
- 2 • La forza di attrito contrasta lo scorrimento di due superfici a contatto
- 3 • La forza di attrito è una forza dissipativa
- 4 • La forza di attrito genera calore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La forza di attrito che si sviluppa tra pneumatici e asfalto favorisce la diminuzione dei consumi
- 2 • La forza di attrito si oppone alla forza frenante del veicolo
- 3 • La forza di attrito aumenta il rendimento del veicolo in quanto non è una forza dissipativa
- 4 • La forza di attrito tende a mantenere il veicolo in movimento costante
- 5 • La forza di attrito comporta l'abbassamento del baricentro del veicolo

Coefficiente di aderenza

Blocco: 15006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il coefficiente di aderenza varia fra zero e uno
- 2 • Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto aumenta se l'asfalto è rugoso
- 3 • Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto è basso se l'asfalto è ghiacciato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il coefficiente di aderenza aumenta se la superficie di contatto tra due corpi è bagnata
- 2 • Il coefficiente di aderenza tra pneumatico e sede stradale è più alto sulla ghiaia che sull'asfalto
- 3 • Il coefficiente di aderenza varia fra uno e due

Forza centripeta

Blocco: 15002-15003-15004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La forza centripeta opponendosi alla forza centrifuga consente di percorrere una traiettoria curvilinea
- 2 • La forza centripeta interviene quando un veicolo percorre una curva
- 3 • La forza centripeta dipende dall'aderenza dei pneumatici al suolo stradale
- 4 • La forza centripeta è proporzionale alla velocità e alla massa del veicolo
- 5 • La forza centripeta dipende dall'aderenza dei pneumatici
- 6 • La forza centripeta è la forza che permette ad un corpo di percorrere una traiettoria circolare
- 7 • La forza centripeta è applicata al veicolo quando percorre una curva

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La forza centripeta è inversamente proporzionale alla massa del veicolo
- 2 • La forza centripeta interviene durante la discesa del veicolo
- 3 • La forza centripeta è generata dagli organi di trasmissione
- 4 • La forza centripeta interviene durante la marcia in salita del veicolo
- 5 • La forza centripeta è generata dalla centralina elettrica del veicolo

TRASPORTO CON AUTOBUS

LEGGI FISICHE E FORZE AGENTI SUL VEICOLO

Forza centrifuga

Blocco: 15002-15003-15004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La forza centrifuga tende a proiettare un corpo verso l'esterno della curva
- 2 • La forza centrifuga è maggiore quanto maggiori sono la velocità e la massa del veicolo
- 3 • La forza centrifuga si modifica variando la traiettoria del veicolo in curva
- 4 • La forza centrifuga è inversamente proporzionale al raggio della curva
- 5 • La forza centrifuga si modifica variando la velocità del veicolo
- 6 • La forza centrifuga può fare sbandare un veicolo in curva
- 7 • La forza centrifuga può far ribaltare un veicolo
- 8 • La forza centrifuga deve essere bilanciata dalla forza centripeta
- 9 • La forza centrifuga agisce su un corpo quando percorre una curva

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La forza centrifuga tende a portare il veicolo verso l'interno della curva
- 2 • La forza centrifuga è direttamente proporzionale al raggio della curva
- 3 • La forza centrifuga agisce su un veicolo quando percorre una salita
- 4 • La forza centrifuga è massima quando il veicolo percorre una salita
- 5 • La forza centrifuga può essere bilanciata dalla forza frenante
- 6 • La forza centrifuga è maggiore in rettilineo che non in curva
- 7 • La forza centrifuga non dipende dal raggio della curva che percorre il veicolo

MOVIMENTI RELATIVI TRA MASSE SOSPENSE E NON

Beccheggio

Blocco: 14001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il beccheggio del veicolo può dipendere dalla flessibilità e morbidezza delle sospensioni
- 2 • Il beccheggio del veicolo è un movimento destabilizzante che può comportare un pericoloso spostamento del carico e dei passeggeri
- 3 • Il beccheggio del veicolo è un moto oscillatorio attorno all'asse trasversale baricentrico del veicolo
- 4 • Il beccheggio del veicolo è un movimento destabilizzante che può comportare un significativo disagio per i passeggeri

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il beccheggio del veicolo non influenza la stabilità di marcia
- 2 • Il beccheggio del veicolo è un movimento fastidioso per i passeggeri ma non pericoloso in quanto non comporta la riduzione di aderenza dei pneumatici
- 3 • Il beccheggio del veicolo è influenzato dallo stato di usura dei pneumatici
- 4 • Il beccheggio del veicolo in curva si oppone alla forza centrifuga
- 5 • All'aumentare dello sbalzo posteriore del veicolo diminuisce il beccheggio

Rollio

Blocco: 14001-14002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'entità del fenomeno del rollio dipende dallo stato delle sospensioni del veicolo
- 2 • Il fenomeno del rollio di un veicolo carico aumenta quando si percorrono due curve in rapida successione
- 3 • In curva, una brusca frenata, può causare la perdita di aderenza dei pneumatici
- 4 • Il rollio del veicolo può comportare il ribaltamento del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il rollio del veicolo non è influenzato dal comportamento di guida
- 2 • Il rollio del veicolo è un movimento stabilizzante che non influisce sul carico trasportato

TRASPORTO CON AUTOBUS

RIBALTAMENTO IN CURVA

Rischi di ribaltamento

Blocco: 15002-15003-15004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando la curva è più stretta
- 2 • Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando il baricentro è più alto
- 3 • Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza centrifuga
- 4 • Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la velocità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Entrando in una curva stretta (piccolo raggio di curvatura) è necessario inserire una marcia più alta
- 2 • Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza peso
- 3 • Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta se aumenta la carreggiata del veicolo
- 4 • La mancata revisione periodica del veicolo provoca il suo ribaltamento in curva

FLUIDITÀ DELLA FRENATA E GUIDA ANTICIPATA

Guida anticipata

Blocco: 14001

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'azione anticipata sui comandi (guida anticipata) consente al conducente di prevedere condizioni di criticità
- 2 • L'azione anticipata sui comandi (guida anticipata) consente al conducente di prevedere situazioni di rischio tramite frenate graduali e non brusche

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'azione anticipata sui comandi (guida anticipata) consiste nell'agire bruscamente sul pedale del freno
- 2 • Il procedere con il cambio in folle nell'avvicinamento ad un semaforo con luce rossa è considerato un'azione anticipata sui comandi (guida anticipata)

Frenatura del veicolo

Blocco: 14001-14002

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Una brusca frenata potrebbe essere causa di lesioni per i passeggeri dell'autobus
- 2 • Una brusca frenata potrebbe causare un pericoloso spostamento delle merci trasportate nel vano di carico
- 3 • Le brusche frenate determinano una usura più rapida dei freni
- 4 • La forza frenante agisce sia sul veicolo che sui passeggeri

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La frenata brusca diminuisce il carico sull'asse anteriore del veicolo
- 2 • In caso di brusca frenata il carico del veicolo potrebbe cadere all'indietro
- 3 • La frenata brusca provoca il sollevamento dell'asse anteriore del veicolo
- 4 • La frenata brusca comporta il sovraccarico dell'asse posteriore
- 5 • La forza frenante agisce sul veicolo ma non sui passeggeri

Circolazione stradale

Blocco: 14006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per circolazione sulla strada si intende anche il movimento dei pedoni
- 2 • Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli pedoni sulla strada
- 2 • Per circolazione si intende il movimento la fermata e la sosta dei soli veicoli sulla strada
- 3 • Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli veicoli a motore sulla strada

Sede stradale

Blocco: 14013-14014

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La sede stradale comprende i golfi di fermata
- 2 • La sede stradale è una superficie compresa entro i confini stradali
- 3 • La sede stradale comprende la carreggiata e le fasce di pertinenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La sede stradale è riservata alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilati
- 2 • La sede stradale non comprende i golfi di fermata
- 3 • La sede stradale è destinata alla separazione di correnti veicolari

Strada

Blocco: 14003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Si definisce "strada" l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei veicoli dei pedoni e degli animali
- 2 • La strada è l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Si definisce "strada" qualunque area sulla quale possono transitare pedoni, veicoli, animali

Autostrada

Blocco: 14002-14003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'autostrada è una strada a carreggiate separate prive di intersezioni a raso
- 2 • L'autostrada rientra nella classificazione delle strade

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'autostrada ha almeno tre corsie per senso di marcia
- 2 • L'autostrada è percorribile da qualsiasi tipo di veicoli a motore

Strada extraurbana principale

Blocco: 14003-14004-14005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Gli accessi alle proprietà laterali di una strada extraurbana principale sono coordinati
- 2 • Le strade extraurbane principali sono prive di intersezione a raso
- 3 • Nelle strade extraurbane principali, le corsie diverse da quella di destra sono destinate al sorpasso
- 4 • Le strade extraurbane principali hanno carreggiate indipendenti
- 5 • Le strade extraurbane principali sono percorribili solo da alcune categorie di veicoli
- 6 • Le strade extraurbane principali debbono essere attrezzate con apposite aree di servizio
- 7 • Nelle strade extraurbane principali, tutti i veicoli devono ordinariamente marciare sulla corsia di destra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le strade extraurbane principali sono percorribili da tutte le categorie di veicoli
- 2 • Le strade extraurbane principali collegano esclusivamente capoluoghi di provincia
- 3 • Le strade extraurbane principali sono tutte strade statali
- 4 • Sulle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia, la corsia di destra è riservata agli autobus e agli autocarri
- 5 • Sulle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia, il sorpasso può essere effettuato utilizzando una qualunque delle tre corsie
- 6 • Le strade extraurbane principali hanno intersezioni a raso
- 7 • È vietato il trasporto di merci pericolose sulle strade extraurbane principali

Strada extraurbana secondaria

Blocco: 14004-14005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le strade extraurbane secondarie hanno almeno una corsia per senso di marcia
- 2 • Le intersezioni a raso sono presenti sulle strade extraurbane secondarie
- 3 • Le strade extraurbane secondarie sono munite di banchine

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le strade extraurbane secondarie debbono essere a carreggiate separate
- 2 • Sulle strade extraurbane secondarie non sussiste l'obbligo delle banchine
- 3 • Le strade extraurbane secondarie sono prive di intersezioni a raso

Strada urbana di scorrimento

Blocco: 14005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le strade urbane di scorrimento sono dotate di intersezioni a raso regolamentate da semaforo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le strade urbane di scorrimento sono a carreggiata unica e doppio senso di marcia

Classificazione amministrativa della strada

Blocco: 14002-14003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le strade comunali congiungono il capoluogo del Comune con le sue frazioni
- 2 • Le strade regionali collegano i capoluoghi di provincia della stessa regione
- 3 • Le strade statali possono congiungere la rete viabile principale dello Stato con quelle degli Stati limitrofi
- 4 • Le strade provinciali collegano il capoluogo di provincia e i capoluoghi dei singoli comuni di quella stessa provincia
- 5 • Le strade statali possono collegare fra loro capoluoghi di regione
- 6 • Dal punto di vista amministrativo le strade sono suddivise in statali, regionali, provinciali, comunali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le strade statali sono di proprietà del Comune
- 2 • Le strade provinciali non hanno intersezioni a raso
- 3 • Le strade statali debbono attraversare almeno tre regioni
- 4 • Le strade regionali collegano i capoluoghi di due regioni diverse
- 5 • Le strade comunali sono riservate ai veicoli a motore
- 6 • Dal punto di vista amministrativo le strade sono classificate in autostrade, strade extraurbane principali, strade extraurbane secondarie e strade urbane di scorrimento

Definizioni stradali - Spartitraffico

Blocco: 14015-14016

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo spartitraffico è destinato alla separazione di correnti veicolari
- 2 • Lo spartitraffico è una parte longitudinale non carrabile della strada
- 3 • Lo spartitraffico è una parte della strada su cui è vietata la sosta

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo spartitraffico è destinato ai pedoni
- 2 • Lo spartitraffico è una parte della strada su cui non è vietata la fermata
- 3 • Lo spartitraffico è destinato al riparo ed alla sosta dei pedoni

Corsia

Blocco: 14006-14007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La corsia può essere riservata ad alcune categorie di veicoli
- 2 • La corsia è una parte longitudinale della strada
- 3 • La corsia può essere specializzata ovvero destinata a particolari manovre (sorpasso, svolte, ecc.)
- 4 • La corsia di marcia è larga a sufficienza per la circolazione di una fila di veicoli
- 5 • La corsia è una parte della strada destinata alla circolazione di una sola fila di veicoli
- 6 • La corsia ha una larghezza idonea per il transito di una sola fila di veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La corsia è una parte trasversale della strada
- 2 • La corsia è una parte longitudinale della strada ove circolano solamente i veicoli a motore

Corsia di marcia

Blocco: 14008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La corsia di marcia consente la circolazione a tutti i veicoli a motore
- 2 • La corsia di marcia normalmente, è delimitata da segnaletica orizzontale
- 3 • La corsia di marcia fa parte della carreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La corsia di marcia è una corsia riservata ai soli veicoli a motore
- 2 • La corsia di marcia consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
- 3 • La corsia di marcia consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
- 4 • La corsia di marcia è sempre delimitata da strisce continue
- 5 • La corsia di marcia è una parte della carreggiata destinata ai soli pedoni

Corsia riservata

Blocco: 14008-14009

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La corsia riservata è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
- 2 • Le corsie riservate agli autobus possono essere delimitate da strisce gialle e bianche continue affiancate
- 3 • Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate anche dai taxi se espressamente indicato
- 4 • La corsia riservata è solitamente delimitata da segnaletica orizzontale gialla
- 5 • La corsia riservata se riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico è delimitata da strisce longitudinali gialle
- 6 • La corsia riservata può essere riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico
- 7 • Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse dagli autobus in servizio pubblico
- 8 • La corsia può essere riservata agli autobus in servizio pubblico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse da tutti gli autobus
- 2 • La corsia riservata è una corsia riservata al sorpasso
- 3 • Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse a velocità sostenuta in quanto separate dalla sede stradale
- 4 • Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate dai velocipedi (biciclette)
- 5 • La corsia riservata consente ed agevola l'uscita dei veicoli dalla carreggiata
- 6 • La corsia riservata consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
- 7 • Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate da tutti i veicoli per soste di breve durata

Corsia specializzata

Blocco: 14009-14010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La corsia specializzata può essere di accelerazione o decelerazione
- 2 • La corsia specializzata può essere di accelerazione o di sorpasso
- 3 • La corsia specializzata può essere destinata alla svolta
- 4 • La corsia specializzata è destinata ai veicoli che si accingono ad effettuare determinate manovre o che presentano basse velocità
- 5 • La corsia specializzata è destinata ai veicoli che si accingono ad effettuare determinate manovre

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La corsia specializzata consente la circolazione di soli veicoli pubblici
- 2 • La corsia specializzata è destinata alla circolazione di veicoli che godono sempre del diritto di precedenza
- 3 • La corsia specializzata è una parte della strada destinata alla circolazione pedonale

Corsia accelerazione

Blocco: 14007

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La corsia di accelerazione è una corsia specializzata
- 2 • La corsia specializzata di accelerazione consente l'ingresso in autostrada
- 3 • La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso
- 4 • La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietata la fermata
- 5 • La corsia di accelerazione consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
- 6 • La corsia di accelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La corsia specializzata di accelerazione consente l'uscita dall'autostrada
- 2 • La corsia di accelerazione consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
- 3 • La corsia di accelerazione è destinata ai veicoli che stanno sorpassando
- 4 • La corsia di accelerazione è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli

Corsia decelerazione

Blocco: 14007-14008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La corsia di decelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietata la fermata
- 2 • La corsia specializzata di decelerazione consente l'uscita dall'autostrada
- 3 • La corsia di decelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso
- 4 • La corsia di decelerazione consente l'uscita dei veicoli da una carreggiata senza provocare rallentamenti ai veicoli non interessati da tale manovra
- 5 • La corsia di decelerazione è una corsia specializzata
- 6 • La corsia di decelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La corsia di decelerazione consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
- 2 • La corsia specializzata di decelerazione consente l'entrata in autostrada
- 3 • La corsia di decelerazione è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
- 4 • La corsia di decelerazione è destinata ai veicoli in avaria

Attraversamento pedonale

Blocco: 14005-14006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'attraversamento pedonale fa parte della carreggiata
- 2 • L'attraversamento pedonale può trovarsi anche su strade extraurbane
- 3 • L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata riservata all'attraversamento dei pedoni ma non esclusa alla circolazione dei veicoli
- 4 • L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata opportunamente segnalata ed organizzata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'attraversamento pedonale i pedoni non hanno diritto di precedenza rispetto ai veicoli
- 2 • L'attraversamento pedonale vieta ai pedoni di attraversare la strada dall'uno all'altro lato

Marciapiede

Blocco: 14010-14011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il marciapiede è una parte della strada, esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta per i pedoni
- 2 • Il marciapiede consente la sosta dei veicoli se dotato di stalli di stazionamento
- 3 • Il marciapiede è la parte della strada destinata alla circolazione dei pedoni
- 4 • Il marciapiede è destinato ai pedoni
- 5 • Il marciapiede può avere il ciglio verticale dipinto a tratti giallo-neri

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il marciapiede consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
- 2 • Il marciapiede consente la sosta dei veicoli se lasciano spazio sufficiente al passaggio dei pedoni
- 3 • Il marciapiede è destinato alla sosta dei veicoli

Passaggio pedonale

Blocco: 14012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il passaggio pedonale svolge la funzione di marciapiede in mancanza di esso
- 2 • Il passaggio pedonale ha funzione di marciapiede in sua mancanza
- 3 • Il passaggio pedonale è destinato al transito dei pedoni
- 4 • Il passaggio pedonale è parte della strada separata dalla carreggiata mediante una striscia "bianca continua" o una apposita protezione parallela ad essa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il passaggio pedonale consente lo stazionamento di uno o più veicoli
- 2 • Il passaggio pedonale agevola l'intermodalità

Area pedonale

Blocco: 14005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'area pedonale è una zona nella quale possono transitare veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie
- 2 • L'area pedonale è un'area dove possono transitare i veicoli in servizio di emergenza
- 3 • L'area pedonale è un'area dove possono eventualmente circolare solo i veicoli rappresentati nel pannello integrativo
- 4 • L'area pedonale è un'area nella quale possono circolare i veicoli al servizio di persone con limitate capacità motorie

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'area pedonale è un'area nella quale è vietata la circolazione dei velocipedi (biciclette)
- 2 • Nell'area pedonale è vietata la sosta da 15 metri prima a 15 metri dopo i suoi limiti
- 3 • L'area pedonale è delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di bianco-nero
- 4 • L'area pedonale è destinata alla circolazione dei pedoni, delle biciclette e degli autobus
- 5 • L'area pedonale è un'area esclusa ai pedoni e delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di giallo-nero

Zone a traffico limitato

Blocco: 14016

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere riservata ai veicoli autorizzati
- 2 • Le zone a traffico limitato sono delimitate da appositi segnali
- 3 • Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere limitata nel tempo o a veicoli autorizzati
- 4 • Le zone a traffico limitato non sono riservate alla circolazione di veicoli pubblici

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le zone a traffico limitato sono sempre riservate solo a pedoni e biciclette
- 2 • Le zone a traffico limitato coincidono sempre con il centro della città
- 3 • Le zone a traffico limitato sono escluse al traffico veicolare
- 4 • Le zone a traffico limitato sono aree escluse ai pedoni

Parcheggio

Blocco: 14011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il parcheggio è destinato alla sosta regolamentata o non dei veicoli
- 2 • Il parcheggio è un'area o infrastruttura posta fuori della carreggiata
- 3 • Il parcheggio può essere destinato alla sosta solo di alcune categorie di veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il parcheggio è destinato alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
- 2 • Il parcheggio è destinato ai pedoni
- 3 • Il parcheggio è destinato alla sosta di autocaravan per un tempo limitato

Passo carrabile

Blocco: 14012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il passo carrabile è un punto in cui è vietata la sosta ma non la fermata
- 2 • Il passo carrabile è un accesso a un'area laterale in corrispondenza del quale è vietata la sosta
- 3 • Il passo carrabile è un accesso ad un'area laterale idonea allo stazionamento di uno o più veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il passo carrabile è destinato alla sosta regolamentata o non dei veicoli
- 2 • Il passo carrabile è destinato al transito dei pedoni
- 3 • Il passo carrabile è un'area destinata alla sosta dei veicoli

Piazzola di sosta

Blocco: 14012-14013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La piazzola di sosta è destinata alla sosta dei veicoli
- 2 • La piazzola di sosta è presegnalata da appositi segnali verticali
- 3 • La piazzola di sosta è adiacente esternamente alla banchina

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La piazzola di sosta è destinata agli utenti di autobus di linea
- 2 • La piazzola di sosta è destinata al transito dei pedoni
- 3 • Le piazzole di sosta delle autostrade sono destinate ad agevolare l'intermodalità

Parcheggio scambiatore

Blocco: 14011-14012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il parcheggio scambiatore è situato in prossimità di stazioni o fermate del trasporto pubblico locale o del trasporto ferroviario
- 2 • Il parcheggio scambiatore agevola l'intermodalità
- 3 • Il parcheggio scambiatore evita ulteriori congestionamenti del traffico veicolare nelle grandi città

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il parcheggio scambiatore è destinato ai pedoni
- 2 • Il parcheggio scambiatore non agevola l'intermodalità
- 3 • Il parcheggio scambiatore è destinato esclusivamente alla sosta dei velocipedi di utenti che utilizzano i veicoli per trasporto collettivo di linea

Salvagente

Blocco: 14013

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il salvagente ripara i pedoni in corrispondenza degli attraversamenti
- 2 • Il salvagente è destinato al riparo ed alla sosta dei pedoni
- 3 • Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dagli autobus
- 4 • Il salvagente è parte della strada rialzata o opportunamente delimitata e protetta
- 5 • Il salvagente è destinato al riparo dei pedoni
- 6 • Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dai filobus

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il salvagente è un agente che aiuta i pedoni nell'attraversamento della strada
- 2 • Il salvagente è percorribile dagli autobus urbani di linea
- 3 • Il salvagente è riservato alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilati
- 4 • Il salvagente è destinato alla sosta dei veicoli
- 5 • Il salvagente è segnalato da luci rosse lampeggianti

Posizione dei veicoli sulla carreggiata

Blocco: 14026-14027

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I veicoli a motore debbono, di norma, circolare in prossimità del margine destro della carreggiata
- 2 • All'interno dei centri abitati, salvo diversa segnalazione, quando una carreggiata è a due o più corsie per senso di marcia, si deve percorrere la corsia libera più a destra
- 3 • Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia, un autocarro di 7,5 t di massa a pieno carico, non può circolare sulla corsia più a sinistra
- 4 • Su una carreggiata a tre corsie per senso di marcia si deve percorrere la corsia libera più a destra, salvo diversa segnalazione
- 5 • Quando una strada è divisa in due carreggiate separate, è obbligatorio circolare su quella di destra
- 6 • Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia un autobus lungo 6,5 m e di massa a pieno carico di 7,5 t può circolare sulla corsia più a sinistra
- 7 • Nei centri abitati è consentito impegnare la corsia più opportuna in relazione alla direzione che i veicoli intendono prendere alla successiva intersezione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nei centri abitati la manovra di retromarcia è vietata ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t
- 2 • Nei centri abitati, di regola, è vietata la circolazione dei veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t sui binari tranviari a raso
- 3 • Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia, un autobus lungo 8 metri e di massa a pieno carico inferiore a 5 t può circolare sulla corsia più a sinistra
- 4 • Nelle autostrade a tre corsie per senso di marcia la corsia di destra è riservata ai veicoli che vi si immettono o ne escono
- 5 • Nelle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia la corsia di destra è riservata alla marcia dei veicoli lenti
- 6 • Percorrendo una carreggiata a due corsie per senso di marcia, un veicolo superiore a 7 metri deve circolare obbligatoriamente sulla corsia di destra

Marcia per file parallele e isola salvagente

Blocco: 14027

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La marcia per file parallele può essere disposta dall'agente del traffico
- 2 • La marcia per file parallele è vietata nelle carreggiate a due corsie a doppio senso di marcia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La marcia per file parallele è vietata ai veicoli di massa superiore a 12 t
- 2 • La marcia per file parallele è vietata ai veicoli aventi lunghezza superiore a 12 metri
- 3 • In presenza di isola salvagente alla fermata del tram, il passaggio dei veicoli è consentito a sinistra ma è vietato a destra

Infrastrutture specifiche

Blocco: 14022-14023

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) può riguardare diverse categorie di veicoli destinati al trasporto pubblico
- 2 • L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) consente di migliorare il rispetto degli orari di servizio dei veicoli destinati al trasporto pubblico
- 3 • L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) comporta vantaggi economici e aumenta la sicurezza della circolazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) aumenta l'impatto ambientale dei veicoli adibiti al trasporto pubblico
- 2 • L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) non comporta particolari vantaggi per la mobilità delle persone

Autostazioni

Blocco: 14017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le autostazioni permettono la sosta agli autobus ed accolgono gli utenti in attesa
- 2 • Le autostazioni consentono lo scambio di viaggiatori e dei bagagli nella rete dei trasporti
- 3 • Le autostazioni possono rappresentare importanti complessi di interscambio modale
- 4 • Le autostazioni sono infrastrutture specifiche poste fuori dalla sede stradale
- 5 • Le autostazioni sono complessi integrati di strutture e servizi finalizzati allo scambio dei viaggiatori e dei loro bagagli
- 6 • Le autostazioni consentono il transito degli autobus e di eventuali veicoli di servizio
- 7 • Le autostazioni comprendono, tra l'altro, piazzale, fabbricato viaggiatori e fabbricato veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le autostazioni sono aree per lo smaltimento di autobus fuori uso
- 2 • Le autostazioni non possono contenere officine in quanto è vietato per legge
- 3 • Le autostazioni sono aree dedicate esclusivamente al ricovero e la manutenzione dei mezzi
- 4 • Le autostazioni comprendono solamente un piazzale ove circolano gli autobus
- 5 • Le autostazioni consentono lo scambio solamente di merci
- 6 • Le autostazioni sono collocate all'interno delle stazioni ferroviarie
- 7 • Le autostazioni sono aree di sosta per le autovetture
- 8 • Le autostazioni non possono contenere una biglietteria

Piazzali delle autostazioni

Blocco: 14018

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il piazzale dell'autostazione è una zona pericolosa a causa della circolazione promiscua di veicoli e persone
- 2 • Il piazzale dell'autostazione è destinato alla circolazione e sosta degli autobus e alla circolazione dei viaggiatori
- 3 • Il piazzale dell'autostazione deve essere utilizzato seguendo le norme del regolamento di esercizio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il piazzale dell'autostazione è una zona sicura ove non si verifica mai interferenza tra autobus e viaggiatore
- 2 • Il piazzale dell'autostazione non è mai utilizzato dai viaggiatori
- 3 • Il piazzale dell'autostazione è destinato esclusivamente alla circolazione dei viaggiatori

Fabbricato viaggiatori

Blocco: 14021-14022

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è collegato in modo funzionale al piazzale
- 2 • Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori può contenere tabelloni o schermi con gli orari di partenza e di arrivo degli autobus
- 3 • Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è attrezzato per la permanenza dei viaggiatori in attesa dell'arrivo degli autobus
- 4 • Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori contiene solitamente sala di attesa, biglietteria, bar, ecc.

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori comprende zone per la rimessa, il parcheggio, la pulizia e il rifornimento degli autobus
- 2 • Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori contiene appositi spazi per effettuare la manutenzione e la riparazione degli autobus

Fabbricato dei veicoli

Blocco: 14022

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli comprende zone per la rimessa, il parcheggio, la pulizia e il rifornimento degli autobus
- 2 • Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli è solitamente interdetto ai viaggiatori
- 3 • Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli può essere attrezzato con appositi spazi per effettuare la manutenzione e la riparazione degli autobus

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli è attrezzato per la permanenza dei viaggiatori in attesa dell'arrivo degli autobus
- 2 • Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli contiene solitamente sala di attesa, biglietteria, bar, ecc
- 3 • Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli contiene all'interno bar, edicole, ufficio postale, bancomat, negozi, tabaccherie

Marciapiedi nelle autostazioni

Blocco: 14018-14021

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nelle autostazioni, i marciapiedi facilitano le operazioni di salita e discesa dei passeggeri dagli autobus
- 2 • Nelle autostazioni, i marciapiedi possono essere dotati di pensiline per proteggere i viaggiatori dalle intemperie
- 3 • L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale può avere un numero illimitato di marciapiedi
- 4 • L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale rappresenta un buon compromesso per la circolazione degli autobus e dei viaggiatori
- 5 • L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha una serie di marciapiedi paralleli al lato del fabbricato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale, ha sempre un solo marciapiede
- 2 • L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale può avere un numero limitato di marciapiedi
- 3 • L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha sempre un numero molto limitato di marciapiedi
- 4 • Nelle autostazioni, gli stalli di sosta a spina di pesce sono riservati agli autosnodati
- 5 • Nelle autostazioni, i marciapiedi rettilinei e paralleli sono utilizzati quando la sosta è di lunga durata

Rete integrata

Blocco: 14016-14017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La rete integrata di trasporti è costituita da più sistemi di trasporto collegati tra loro
- 2 • La rete integrata di trasporti comporta quasi sempre il trasbordo di passeggeri da un mezzo all'altro
- 3 • La rete integrata di trasporti è un sistema per ottimizzare il servizio di trasporto pubblico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La rete integrata di trasporti è omogenea e non consente la realizzazione dell'interscambio dei viaggiatori
- 2 • La rete integrata di trasporti non comporta mai il trasbordo di passeggeri da un mezzo all'altro
- 3 • La rete integrata di trasporti è costituita sempre da due sistemi di trasporto

Aree di fermata veicoli pubblici

Blocco: 14023-14024-14025

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Sulle aree di fermata degli autobus è consentita la fermata ma è vietata la sosta alle autovetture
- 2 • Sulle aree di fermata degli autobus è consentito il transito dei veicoli privati
- 3 • Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea sono destinate al trasporto pubblico collettivo di linea
- 4 • Le aree di fermata degli autobus possono essere vicine a spazi per la sosta di altri servizi di trasporto
- 5 • Le aree di fermata degli autobus favoriscono l'interscambio tra veicoli pubblici di differenti linee
- 6 • Le aree di fermata degli autobus consentono ai viaggiatori l'accesso al servizio di trasporto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le aree di fermata degli autobus consentono la sosta ma non la fermata degli altri veicoli
- 2 • Le aree di fermata degli autobus non possono essere usate per la fermata degli altri veicoli
- 3 • Le aree di fermata degli autobus non sono mai percorribili da altri veicoli

Aree di fermata veicoli pubblici - Segnaletica

Blocco: 14023-14024-14025

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le aree di fermata degli autobus sono segnalate da appositi segnali verticali (palina o apposito segnale)
- 2 • Le aree di fermata degli autobus possono essere precedute da strisce gialle a zig-zag per segnalare spazi di manovra necessari per la fermata e la ripartenza dell'autobus
- 3 • La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da iscrizione "BUS" di colore giallo
- 4 • La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita segnaletica verticale
- 5 • La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore giallo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da cordoli
- 2 • La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore blu
- 3 • La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore bianco
- 4 • Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea non sono mai individuate da un segnale verticale
- 5 • Le aree di fermata degli autobus non sono mai segnalate da strisce gialle
- 6 • Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea sono manufatti non accessibili al pubblico
- 7 • Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale di pericolo generico
- 8 • Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal proprietario della strada, previa intesa con il Comune

Aree di fermata veicoli pubblici - Segnaletica verticale

Blocco: 14026

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnaletica verticale che può essere integrata dagli orari delle corse
- 2 • Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da specifico segnale FERMATA AUTOBUS ovvero FERMATA TRAM per le linee extraurbane
- 3 • Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal gestore del servizio, previa intesa con l'ente proprietario della strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale luminoso giallo lampeggiante

Aree di fermata veicoli pubblici - Segnaletica orizzontale

Blocco: 14024-14025

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è preceduta e seguita da zone con tracce a zig zag
- 2 • L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce gialle
- 3 • L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea ha, all'interno della zona di fermata, la scritta BUS

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce blu
- 2 • L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce azzurre longitudinali a tratto discontinuo
- 3 • L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è sempre evidenziata mediante tracciamento di una striscia gialla a zig zag
- 4 • L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è contrassegnata dall'iscrizione "AUTOBUS DI LINEA" posta sulla pavimentazione all'interno della zona di fermata

Aree di fermata veicoli pubblici - Segnaletica orizzontale

Blocco: 14026

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima e l'ultima di lunghezza pari a 12 m
- 2 • L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea deve essere di lunghezza superiore di almeno 2 metri rispetto all'autobus più lungo che si può fermare
- 3 • L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima è destinata alle manovre di accostamento al marciapiede

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è composta da una zona centrale di lunghezza pari a 12 m
- 2 • L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere utilizzata per la sosta dei veicoli, purché siano collocati almeno a 5 m dal cartello "FERMATA AUTOBUS"

Aree di fermata veicoli pubblici - Segnaletica

Blocco: 14025-14026

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea possono prevedere la presenza di salvagente
- 2 • Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 50 m l'una dall'altra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 70 m l'una dall'altra
- 2 • Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 30 m l'una dall'altra
- 3 • Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 40 m l'una dall'altra
- 4 • L'eventuale area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea, fuori dagli orari di servizio degli autobus, può essere utilizzata come parcheggio per le autovetture
- 5 • Le aree di fermata degli autobus devono essere munite di pensilina per i viaggiatori

Aree di fermata veicoli pubblici - Golfo di fermata

Blocco: 14010

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il golfo di fermata è destinato alla fermata dei mezzi pubblici
- 2 • Il golfo di fermata è esterno alla carreggiata
- 3 • Il golfo di fermata è delimitato da segnaletica orizzontale di colore giallo
- 4 • Il golfo di fermata è destinato alle fermate dei mezzi collettivi di linea ed adiacente al marciapiede o ad altro spazio di attesa per i pedoni
- 5 • Il golfo di fermata è una parte della strada esterna alla carreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il golfo di fermata è riservato alla sosta dei veicoli
- 2 • Il golfo di fermata si trova solo su strade extraurbane
- 3 • Il golfo di fermata è una parte della strada destinata alla fermata dei veicoli
- 4 • Il golfo di fermata è una parte della strada interna alla carreggiata
- 5 • Il golfo di fermata ripara dalle intemperie gli autobus

Aree di fermata veicoli pubblici - Golfo di fermata

Blocco: 14023-14024-14025

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il decongestionamento della circolazione
- 2 • I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata esterne alla carreggiata
- 3 • I golfi di fermata dei veicoli pubblici comprendono una zona di entrata e una zona di uscita per l'autobus

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il congestionamento della circolazione
- 2 • I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata interne alla carreggiata
- 3 • I golfi di fermata dei veicoli pubblici comprendono una zona riservata alla sosta di altri veicoli

Strade e corsie riservate

Blocco: 14023

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico migliora il comfort dei passeggeri
- 2 • La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente di ridurre l'usura dei veicoli
- 3 • La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente il rispetto degli orari di servizio
- 4 • La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente una riduzione dei consumi di carburante e dell'inquinamento atmosferico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico comporta maggiori rischi per la circolazione

Sede tranviaria

Blocco: 14014-14015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La sede tranviaria è parte della strada
- 2 • La sede tranviaria è una parte longitudinale della strada, opportunamente delimitata
- 3 • La sede tranviaria può essere propria o promiscua
- 4 • La sede tranviaria è parte della carreggiata se di tipo promiscuo
- 5 • La sede tranviaria è riservata alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilabili

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La sede tranviaria è sempre percorribile anche dagli autobus
- 2 • La sede tranviaria è destinata alla separazione di correnti veicolari
- 3 • La sede tranviaria è destinata al riparo ed alla sosta dei pedoni

Sede tranviaria propria

Blocco: 14014-14015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La sede tranviaria propria è destinata esclusivamente alla circolazione dei tram
- 2 • La sede tranviaria propria non è percorribile da altri veicoli
- 3 • La sede tranviaria propria non consente la fermata o la sosta dei veicoli
- 4 • La sede tranviaria propria è una parte della strada opportunamente delimitata ove è vietata la circolazione dei veicoli gommati

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La sede tranviaria propria è percorribile anche da altri veicoli
- 2 • La sede tranviaria propria consente la sosta dei veicoli se non intralciano la marcia dei tram
- 3 • La sede tranviaria propria è delimitata da appositi segnali verticali
- 4 • La sede tranviaria propria è percorribile da altri veicoli poiché i binari sono a raso

Sede tranviaria promiscua

Blocco: 14014-14015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La sede tranviaria promiscua è percorribile dagli autobus
- 2 • La sede tranviaria promiscua fa parte della carreggiata
- 3 • La sede tranviaria promiscua è una parte della strada aperta alla circolazione ma su cui è vietata la sosta e la fermata degli altri veicoli
- 4 • La sede tranviaria promiscua è percorribile anche da veicoli diversi dal tram poiché i binari sono a raso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La sede tranviaria promiscua è delimitata da appositi segnali verticali
- 2 • La sede tranviaria promiscua è segnalata da colonnine gialle lampeggianti
- 3 • La sede tranviaria promiscua consente la sosta dei veicoli se non intralciano la marcia dei tram
- 4 • La sede tranviaria promiscua non è percorribile da altri veicoli

Conducente - Responsabilità

Blocco: 14028-14029-15023

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente ha l'obbligo di comportarsi con correttezza, civismo e senso di responsabilità in qualsiasi evenienza
- 2 • Il conducente di un autobus ha l'obbligo di preservare la sicurezza e l'incolumità dei viaggiatori
- 3 • Il conducente di un autobus deve cambiare marcia senza strattoni
- 4 • Il conducente di un autobus deve moderare particolarmente la velocità se l'autobus è adibito al trasporto di passeggeri in piedi
- 5 • Il conducente di un autobus deve mantenere la calma in ogni situazione
- 6 • Il conducente di un autobus deve tenere sempre sotto controllo l'ambiente esterno
- 7 • Il conducente di un autobus deve azionare tutti i comandi con la massima gradualità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente di un autobus deve osservare le regole del Codice della Strada e non badare al comportamento degli altri conducenti che incontra sulla strada
- 2 • Il conducente di un autobus assicura un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri mantenendo una velocità non uniforme e facendo brusche sterzate
- 3 • Il conducente di un autobus deve aumentare la velocità più la curva ha un raggio di curvatura piccolo in quanto diminuisce la forza centrifuga
- 4 • Il conducente di un autobus deve superare i limiti di velocità quando lo ritiene necessario

Situazioni di pericolo

Blocco: 14022-14023-14028-14029

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le situazioni di pericolo devono essere affrontate dal conducente al fine di tutelare l'incolumità fisica delle persone
- 2 • Le condizioni atmosferiche come la pioggia, il gelo, la nebbia, ecc. possono essere causa di pericolo durante la marcia
- 3 • Una curva, un dosso, un incrocio, ecc. possono essere causa di pericolo durante la marcia
- 4 • La velocità degli automezzi ed il loro spazio di arresto in condizioni di emergenza possono essere causa di pericolo durante la marcia
- 5 • La mancanza di conoscenza delle regole da parte del pedone può essere causa di pericolo durante la circolazione stradale
- 6 • Il mancato rispetto delle regole della strada da parte del pedone o di altri conducenti può essere causa di pericolo durante la circolazione stradale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La statura del conducente può essere causa di pericolo durante la marcia
- 2 • L'età del conducente può essere causa di pericolo durante la marcia
- 3 • Le condizioni contrattuali del conducente possono essere causa di pericolo durante la marcia
- 4 • Il tipo di veicolo impiegato può essere causa di pericolo durante la marcia
- 5 • La presenza di segnaletica stradale lungo il tragitto può essere causa di pericolo durante la circolazione stradale
- 6 • Le situazioni di pericolo non possono essere contrastate dal comportamento del conducente

Valutazione dei rischi

Blocco: 14028-14029

✓ DOMANDE VERE

- 1 • È sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il livello di attenzione del conducente
- 2 • Durante la circolazione, le situazioni di pericolo non sempre possono essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza
- 3 • Durante la circolazione, la velocità di reazione del conducente è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Durante la circolazione, le situazioni di pericolo non sono mai causate dallo stato fisico del conducente
- 2 • Durante la circolazione, le situazioni di pericolo possono sempre essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza
- 3 • Durante la circolazione, le situazioni di pericolo non possono mai essere fronteggiate dal conducente
- 4 • Il servizio reso dall'impresa di trasporto è sempre importante ai fini di una corretta valutazione dei rischi e di un adeguato comfort di marcia
- 5 • È sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il rapporto del conducente con i colleghi
- 6 • La composizione del parco veicolare dell'impresa di trasporto è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi

Valutazione dei rischi

Blocco: 14028

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Durante il trasporto di passeggeri, il conducente deve evitare le situazioni di pericolo non assumendo comportamenti rischiosi
- 2 • Durante il trasporto di passeggeri, l'esperienza del conducente è sempre importante ai fini di una corretta valutazione dei rischi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Durante il trasporto di passeggeri, le situazioni di pericolo possono essere sempre evitate
- 2 • Durante il trasporto di passeggeri, il titolo di studio del conducente è sempre importante ai fini di una corretta valutazione dei rischi

Comfort di marcia

Blocco: 14028-14029-15022

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri mantenendo la velocità del veicolo il più possibile uniforme
- 2 • Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite curve percorse a velocità adeguata in relazione al raggio della curva
- 3 • Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite frenate possibilmente anticipate e moderate
- 4 • Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre sufficientemente anticipate
- 5 • Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite accelerazioni e frenate graduali
- 6 • Il conducente di un autobus deve modulare l'azione sullo sterzo in curva per contenere il rollio
- 7 • Il conducente di un autobus deve tenere conto del comportamento degli altri utenti della strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite repentine partenze e decise frenate
- 2 • Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre graduali (dolci) in tutte le situazioni di marcia ad eccezione delle partenze e frenate

Trasporto di persone con disabilità su carrozzella

Blocco: 14030-14031-14033

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella deve avvenire su autobus appositamente predisposti
- 2 • Il conducente dell'autobus deve prestare l'assistenza necessaria all'incarozzamento persone con disabilità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella può essere effettuato in deroga alle prescrizioni riportate sulla carta di circolazione
- 2 • È vietato il trasporto di persone con disabilità su carrozzella, su autobus di linea
- 3 • Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella non può mai avvenire per mezzo degli autobus/minibus
- 4 • Ai passeggeri con disabilità non è consentito caricare sull'autobus la propria carrozzella

Trasporto di persone con disabilità su carrozzella

Blocco: 14030-14031-15023-15024

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli apparecchi di sollevamento di cui è munito l'autobus
- 2 • Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella richiede particolari competenze da parte del conducente
- 3 • Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli specifici sistemi di trattenimento installati sull'autobus

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella non richiede al conducente particolari obblighi in quanto è sempre presente un accompagnatore
- 2 • Il conducente ha l'obbligo di rifiutare il trasporto dei dispositivi destinati ad assicurare o favorire la mobilità dei passeggeri con disabilità

Salita e discesa di persone con disabilità su carrozzella

Blocco: 14033-15023-15024

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite apposito sollevatore a comando elettrico o idraulico
- 2 • Per la salita e la discesa di persone con disabilità su carrozzella, il conducente dell'autobus deve utilizzare i sollevatori o le pedane, se l'autobus ne è dotato
- 3 • Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe che si comandano a mano
- 4 • Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe portatili che si installano a mano

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite il tachigrafo digitale
- 2 • Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite il sollevatore che può essere smontato se non serve
- 3 • Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite la rampa portatile di cui deve essere munita la persona con disabilità

Persone con disabilità motoria

Blocco: 16071

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Rientrano tra le persone con disabilità le persone a mobilità ridotta nell'uso del trasporto per disabilità fisica, sensoriale o locomotoria
- 2 • Le barriere sono tutti quegli ostacoli che impediscono o limitano le persone con disabilità o mobilità ridotta, temporanea o permanente, nei loro spostamenti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Rientrano tra le persone con disabilità quelle che devono utilizzare lenti a contatto o occhiali da vista
- 2 • I facilitatori sono quelle persone che rendono possibile o semplificano l'accesso ai servizi delle persone con disabilità
- 3 • Le barriere culturali che possono incontrare le persone con disabilità sono quelle che rientrano nel campo della progettazione, dell'urbanistica, dell'architettura e dell'edilizia in genere

Persone con disabilità motoria

Blocco: 16072

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Fra le attività compromesse che riguardano la mobilità della persona vi è quella di trasportare, spostare e maneggiare oggetti
- 2 • Fra gli ausili delle persone con disabilità motoria e ridotta mobilità vi rientrano le carrozzelle
- 3 • Fra gli ausili delle persone con disabilità motoria e ridotta mobilità vi rientrano le carrozzelle, le protesi e ortesi
- 4 • Le persone con disabilità motoria che si muovono grazie all'ausilio di carrozzelle manuali o elettriche, hanno problemi a superare dislivelli
- 5 • Le persone con disabilità motoria che si muovono grazie all'ausilio di carrozzelle manuali o elettriche, hanno problemi a raggiungere gli oggetti in relazione alla loro collocazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Fra le attività compromesse che riguardano la mobilità della persona vi è quella di leggere con l'ausilio di occhiali da vista
- 2 • Fra gli ausili delle persone con disabilità motoria e ridotta mobilità vi rientrano i velocipedi a pedalata assistita
- 3 • Per favorire, a livello infrastrutturale e progettuale, la mobilità delle persone con disabilità motoria o a mobilità ridotta non è rilevante predisporre autobus accessibili con ancoraggi per carrozzelle

Carrozzelle

Blocco: 16073

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le carrozzelle sono dispositivi mobili su ruote appositamente costruiti per persone con disabilità motoria o a ridotta mobilità
- 2 • La movimentazione delle carrozzelle tramite i dispositivi che agevolano la salita e la discesa dagli autobus dei passeggeri con disabilità motoria richiede il rispetto delle prescrizioni specificamente previste
- 3 • Le modalità per chiudere le carrozzelle sono indicate nel manuale di uso e manutenzione del costruttore
- 4 • Per scendere o salire sulla carrozzella occorre attivare preventivamente il freno di stazionamento

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La predisposizione di sistemi per l'accessibilità ai mezzi pubblici come le piattaforme per l'elevamento delle carrozzelle è inutile ai fini del miglioramento della mobilità delle persone con disabilità motoria o a mobilità ridotta
- 2 • Non è necessario maneggiare con cura le carrozzelle in quanto sono molto robuste
- 3 • Non esistono modelli di carrozzelle appositamente costruite per agevolarne il trasporto

Non vedenti o ipovedenti

Blocco: 16073-16074

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente di autobus deve fare in modo che la porta anteriore si apra di fronte alla persona con disabilità visiva (non vedenti o ipovedenti)
- 2 • Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti che devono salire sull'autobus il conducente deve avvisare dell'eventuale distanza e quindi del dislivello che si ha tra l'autobus e il marciapiede
- 3 • Gli autobus dovrebbero essere dotati di soluzioni audiovisive che ne facilitano l'uso e di apposito impianto per la segnalazione acustica delle fermate di arrivo soprattutto per persone non vedenti o ipovedenti
- 4 • Il cane guida con persone non vedenti o ipovedenti può essere portato gratuitamente sui mezzi di trasporto pubblico
- 5 • Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti il cane guida è da considerarsi un suo "ausilio" e non può perciò essere separato dal suo padrone

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti il cane guida deve essere munito di regolare museruola
- 2 • Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti che devono salire sull'autobus non è importante che il conducente accosti il veicolo il più possibile vicino e parallelo al marciapiede

Persone con deficit uditivi

Blocco: 16074-16075

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La sordità rientra tra quelle disabilità definite "invisibili" cioè quelle più difficilmente individuabili
- 2 • Nel caso di persone che hanno deficit uditivi non si deve parlare né troppo in fretta né troppo lentamente
- 3 • Per eliminare le barriere della comunicazione con persone con disabilità uditiva è utile l'uso di lavagne luminose

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel caso di persone che hanno deficit uditivi è importante usare frasi lunghe
- 2 • Per eliminare le barriere della comunicazione con persone con disabilità uditiva è utile l'uso di lenti a contatto

Persone con disabilità intellettiva

Blocco: 16075

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel caso di persone con disabilità intellettiva o relazionale occorre essere più pazienti nell'ascoltare o nel ripetere i messaggi
- 2 • Nel caso di persone con disabilità intellettiva o relazionale occorre tenere conto degli eventuali problemi di comprensione usando frasi semplici e brevi, magari abbinare a immagini significative del messaggio
- 3 • Nel caso di persone che soffrono di crisi epilettiche, occorre mantenere la calma
- 4 • Nel caso di persone che soffrono di crisi epilettiche, se sono cadute occorre tenerle distese su un fianco senza bloccarne i movimenti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel caso di persone con disabilità intellettiva o relazionale è inutile essere più pazienti nell'ascoltare o nel ripetere i messaggi

Situazione di emergenzaBlocco: **16071-16072** **DOMANDE VERE**

- 1 • In una situazione di emergenza, per dare un aiuto concreto alle persone in difficoltà, la persona addetta può essere anche il conducente dell'autobus
- 2 • In una situazione di emergenza, la persona addetta, che può essere anche il conducente, deve tentare di comprendere le necessità delle persone in difficoltà, in relazione alle disabilità che presentano
- 3 • La rottura di un autobus durante il servizio può comportare una situazione di pericolo maggiore o minore, a seconda delle caratteristiche della strada

 DOMANDE FALSE

- 1 • La rottura di un autobus durante il servizio può comportare una situazione di pericolo maggiore o minore che è indipendente dalla presenza di persone con disabilità e dalle loro esigenze

Sistemazione dei passeggeriBlocco: **14030-14031-14032** **DOMANDE VERE**

- 1 • All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone a sedere entro il numero massimo indicato sulla carta di circolazione
- 2 • All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone con carrozzella solo se l'autobus è dotato dei previsti sistemi di alloggiamento delle stesse
- 3 • All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone a ridotta capacità motoria
- 4 • All'interno dell'autobus possono essere trasportate solamente persone sedute se il campo S.2 della carta di circolazione non riporta alcun numero
- 5 • All'interno dell'autobus possono essere trasportate anche persone in piedi se il campo S.2 della carta di circolazione lo prevede
- 6 • All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in piedi, se espressamente previsto
- 7 • All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone nel rispetto delle combinazioni di carico eventualmente previste

 DOMANDE FALSE

- 1 • All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone anche in piedi se il campo S1 della carta di circolazione lo prevede
- 2 • All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in numero maggiore a quanto previsto dalla carta di circolazione
- 3 • All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in piedi se esiste spazio libero nei corridoi
- 4 • All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone con disabilità su carrozzella purché siano alloggiate vicino alla porta anteriore
- 5 • All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in soprannumero rispetto a quanto previsto dal documento di circolazione solo se richiesto da esigenze di servizio

Passeggeri in piediBlocco: **14030-14031-14032** **DOMANDE VERE**

- 1 • I passeggeri in piedi trasportati sugli autobus devono sorreggersi agli appositi sostegni
- 2 • I passeggeri in piedi sugli autobus sono ammessi se espressamente indicato sul documento di circolazione
- 3 • I passeggeri in piedi sugli autobus devono risultare distribuiti in modo omogeneo lungo il corridoio o negli spazi appositamente previsti

 DOMANDE FALSE

- 1 • Sugli autobus sono ammessi passeggeri in piedi se il campo S1 della carta di circolazione lo prevede
- 2 • I passeggeri in piedi trasportati sugli autobus non hanno particolari obblighi
- 3 • I passeggeri in piedi sugli autobus devono essere concentrati nella parte posteriore del veicolo

Passeggeri in piediBlocco: **14031-14032-15022-15023** **DOMANDE VERE**

- 1 • I passeggeri in piedi sono maggiormente esposti agli effetti di accelerazioni e decelerazioni dell'autobus
- 2 • I passeggeri in piedi obbligano il conducente dell'autobus a prestare maggiori attenzioni
- 3 • I passeggeri in piedi, eventualmente trasportati sugli autobus, obbligano il conducente a una condotta di guida particolarmente prudente e anticipata

 DOMANDE FALSE

- 1 • I passeggeri in piedi possono essere caricati sugli autobus fino a quando esiste spazio disponibile
- 2 • In presenza di passeggeri in piedi sugli autobus non sono richieste particolari cautele alla guida

Bagagli al seguitoBlocco: **15024** **DOMANDE VERE**

- 1 • Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle bagagliere dell'autobus
- 2 • Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati in modo da evitare il superamento delle masse ammesse sugli assi dell'autobus
- 3 • Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati distribuendoli omogeneamente sul piano di carico della bagagliaia dell'autobus

 DOMANDE FALSE

- 1 • Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nei corridoi interni, vicino alle uscite di sicurezza dell'autobus
- 2 • Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle vicinanze del conducente dell'autobus
- 3 • Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati concentrandoli in una zona del piano di carico della bagagliaia dell'autobus

Cautele alle fermateBlocco: **14021** **DOMANDE VERE**

- 1 • Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione a porte e scalini di accesso (ove presenti) che si aprono verso l'esterno della carrozzeria
- 2 • Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve verificare che le operazioni di salita e discesa dei passeggeri non siano ostruite dalla presenza di oggetti non correttamente posizionati
- 3 • Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve utilizzare specchi retrovisori interni ed esterni nonché telecamere e monitor (se presenti)
- 4 • Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione alla posizione del veicolo rispetto al marciapiede soprattutto qualora sia necessario fare scendere o salire un passeggero con disabilità su carrozzella

 DOMANDE FALSE

- 1 • Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione all'apertura delle uscite di sicurezza
- 2 • Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve far scendere i viaggiatori senza prestare particolare attenzione

Cautele nelle salite e discese

Blocco: 14032-14033-14034

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente dell'autobus, deve azionare il comando di apertura e chiusura delle porte previa verifica di poter compiere la manovra senza alcun pericolo per i passeggeri
- 2 • Prima di ripartire il conducente dell'autobus deve assicurarsi che i passeggeri saliti e scesi dal mezzo siano in sicurezza
- 3 • Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve evitare di distrarsi in attività non direttamente connesse alla sua operatività
- 4 • Il conducente dell'autobus deve partire, dopo la fermata, a porte chiuse
- 5 • Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve mantenere ben frenato il veicolo
- 6 • Il conducente dell'autobus deve fermarsi in luoghi che garantiscano ai passeggeri una discesa dal mezzo in tutta sicurezza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve aprire le uscite di emergenza
- 2 • Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve telefonare se ne ha personale necessità
- 3 • Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve attivare contemporaneamente tutti gli indicatori di direzione
- 4 • Durante il servizio, il conducente può tenere le porte aperte se la temperatura esterna è alta anche quando l'autobus è in movimento

Divieti conducente

Blocco: 14033-14034-14035

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono tenere atteggiamenti scorretti e usare parole volgari
- 2 • Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono trasportare animali propri
- 3 • Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono far guidare persone estranee al servizio
- 4 • Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono fumare durante la corsa
- 5 • Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono far salire persone estranee a quelle che lo hanno noleggiato
- 6 • Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono mangiare durante la sosta nella zona riservata ai passeggeri

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono mangiare per tutto l'orario di servizio
- 2 • Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono fumare per tutto l'orario di servizio
- 3 • Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono parlare con altre persone oltre ai passeggeri
- 4 • Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente devono aderire alla richiesta di trasporto di persone, anche alla fine del servizio o qualora siano impegnati con altri clienti

Obblighi del conducente

Blocco: 14033-14034-16008

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente di un autobus di linea deve rispettare gli orari di arrivo alle fermate
- 2 • Il conducente di un autobus di linea verifica che le porte siano chiuse prima di partire, dopo la fermata
- 3 • Il conducente dell'autobus informa i passeggeri di eventuali cambi di itinerario dovuti a causa di forza maggiore
- 4 • Il conducente di un autobus di linea può far uso di apparecchi di comunicazione con la centrale per situazioni di emergenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente di un autobus non è mai soggetto all'obbligo del tachigrafo
- 2 • Il conducente dell'autobus ha l'obbligo di interrompere il servizio di propria iniziativa, qualora lo ritenga necessario
- 3 • Il conducente di un autobus di linea può mangiare a bordo quando l'autobus raggiunge il capolinea
- 4 • Il conducente di un autobus di linea deve usare preferibilmente le trombe bitonali

Obblighi del conducente

Blocco: 14034-14035

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente di un autobus deve avere un comportamento corretto e gentile con i passeggeri

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente dell'autobus ha l'obbligo di trasportare qualsiasi cosa voglia il passeggero
- 2 • Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve parlare con i passeggeri per tenerli tranquilli
- 3 • Il conducente dell'autobus ha l'obbligo di assecondare le richieste di ogni viaggiatore anche se a discapito degli altri passeggeri
- 4 • Il conducente dell'autobus non è tenuto a prestare assistenza ai passeggeri durante il trasporto
- 5 • Il conducente di un autobus di linea può aderire alla richiesta dei passeggeri di poter scendere o salire al di fuori delle fermate previste

Obblighi del conducente

Blocco: 14035-14049-15019

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve indossare la divisa, se prevista
- 2 • Il conducente di un autobus di linea deve mantenere il veicolo pulito e in buone condizioni
- 3 • Il conducente dell'autobus non deve distrarsi durante la guida

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente dell'autobus può mangiare o fumare a bordo quando non è in servizio
- 2 • Il conducente dell'autobus non può mai parlare con i passeggeri, nemmeno a veicolo fermo
- 3 • Il conducente di un autobus deve evitare di allacciare le cinture di sicurezza nei percorsi di breve durata

Obblighi del conducente

Blocco: 14033-14034

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente devono ispezionare il veicolo alla fine dell'itinerario per restituire eventuali oggetti dimenticati dai passeggeri

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In caso di disservizio, il conducente di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente può applicare prezzi diversi da quelli previsti dall'impresa di trasporto da cui dipende
- 2 • Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente devono effettuare il servizio a titolo gratuito per i dipendenti comunali
- 3 • Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono circolare in orari notturni

Divieti passeggero

Blocco: 14047-14048-14049

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Agli utenti non è consentito gettare oggetti dai veicoli sia fermi che in movimento
- 2 • Agli utenti non è consentito imbrattare, insudiciare o danneggiare il veicolo
- 3 • Agli utenti non è consentito fumare in vettura
- 4 • Agli utenti non è consentito pretendere il trasporto di merci o altro materiale diverso dal bagaglio al seguito
- 5 • Agli utenti non è consentito pretendere che il trasporto sia reso in violazione alle norme di sicurezza previste dal vigente codice della strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Agli utenti non è consentito parlare al telefono cellulare a bassa voce

Comportamento passeggero

Blocco: 14044

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il passeggero non può infrangere volutamente il regolamento dell'impresa di trasporto
- 2 • Il passeggero non può esporsi a situazioni pericolose
- 3 • Il passeggero deve rispettare le condizioni di trasporto espresse mediante avvisi al pubblico
- 4 • Il passeggero ha l'obbligo di auto protezione e di collaborazione con il vettore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il passeggero non ha alcun obbligo di auto protezione
- 2 • Il passeggero può lasciare incustoditi i bagagli anche fuori dal veicolo contando esclusivamente sulla responsabilità del conducente
- 3 • Il passeggero può prenotare le fermate anche se non sono prestabilite

Comportamento passeggero

Blocco: 14047-14048-14049

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il viaggiatore non deve tenere comportamenti tali da recare disturbo ad altre persone
- 2 • Il viaggiatore deve rispettare le istruzioni, le disposizioni e le indicazioni ricevute dal personale del vettore
- 3 • Il viaggiatore non deve occupare più di un posto a sedere

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il viaggiatore può usare i segnali di allarme o qualsiasi altro dispositivo di emergenza, tutte le volte che desidera scendere dall'autobus
- 2 • Il viaggiatore può fumare se lo desidera
- 3 • Il viaggiatore può salire sui mezzi di trasporto anche senza biglietto e/o prenotazione

Comportamento passeggero

Blocco: 14030-14031-14032

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Di norma, i passeggeri degli autobus sono invitati a non gettare oggetti e non sporgersi dai finestrini
- 2 • Di norma, i passeggeri degli autobus sono invitati a non spingere, non appoggiarsi alle persone sedute
- 3 • Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus sono invitati a non soffermarsi davanti alle porte destinate alla salita e discesa dei viaggiatori
- 4 • Di norma, i passeggeri in piedi trasportati sugli autobus sono invitati a reggersi agli appositi sostegni durante la marcia per evitare i rischi dovuti a improvvise frenate
- 5 • Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus sono invitati a utilizzare le porte dell'autobus rispettando le indicazioni di salita e discesa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a pulire i sedili del veicolo dopo che si sono seduti
- 2 • Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus sono invitati a rompere i finestrini di emergenza
- 3 • Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus possono prendere come ricordo i martelletti rompivetro

Obblighi passeggero

Blocco: 14048

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I passeggeri hanno il dovere di tenere i bambini, gli oggetti e gli animali lontani dalle porte
- 2 • I passeggeri hanno il dovere di agevolare le persone con ridotta capacità motoria e lasciare il posto a sedere a persone anziane, invalidi e donne in gravidanza
- 3 • I passeggeri hanno il dovere di rispettare il mezzo pubblico: non arrecare danni alle vetture con atti vandalici, non scrivere su sedili e fiancate dei mezzi, ecc.
- 4 • I passeggeri hanno il dovere di astenersi dallo svolgere attività commerciale o pubblicitaria, anche se a scopo benefico, sui veicoli, nelle pensiline o nelle stazioni
- 5 • I passeggeri hanno il dovere di non occupare più di un posto a sedere per ogni singola persona e non ingombrare uscite e passaggi
- 6 • I passeggeri hanno il dovere di munirsi di documento di viaggio valido ed essere sempre pronti ad esibirlo su richiesta del personale preposto al controllo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I passeggeri hanno il dovere di arrecare danno al veicolo
- 2 • I passeggeri hanno il dovere di segnalare eventuali guasti agli organi di trazione del veicolo
- 3 • I passeggeri hanno il diritto di fumare a bordo del veicolo
- 4 • I passeggeri hanno il dovere di allacciarsi le cinture di sicurezza anche quando il mezzo ne è sprovvisto

Obblighi passeggero

Blocco: 14035-14047-14049

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I passeggeri hanno il dovere di astenersi da comportamenti che causano disturbo o danno ad altri passeggeri
- 2 • I passeggeri hanno il dovere di rivolgersi al personale viaggiante in caso di pericolo
- 3 • I passeggeri hanno il dovere di rispettare il divieto di fumare a bordo delle vetture
- 4 • I passeggeri hanno il dovere di rispettare le norme che regolano il trasporto di oggetti e animali
- 5 • I passeggeri hanno il dovere di rispettare il personale viaggiante preposto alle funzioni di guida e di controllo, e osservare le sue disposizioni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I passeggeri hanno il dovere di pulire il veicolo
- 2 • I passeggeri hanno il dovere di controllare se gli altri passeggeri hanno il biglietto regolarmente vidimato
- 3 • I passeggeri degli autobus non possono chiedere informazioni al conducente, neanche a veicolo fermo

Scelta del tipo di autobus

Blocco: 14035

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dai possibili itinerari da percorrere
- 2 • La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla eventuale possibilità di trasportare passeggeri in piedi
- 3 • La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal servizio a cui viene destinato
- 4 • La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare persone con disabilità su carrozzella
- 5 • La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla capacità di trasporto richiesta
- 6 • La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal numero di posti a sedere

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal colore esterno della carrozzeria
- 2 • La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare un numero non prestabilito di passeggeri
- 3 • La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare una quantità qualsiasi di bagagli

Dotazioni degli autobusBlocco: **15014-15018** **DOMANDE VERE**

- 1 • Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza che possono essere realizzate tramite finestrini di emergenza
- 2 • Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza
- 3 • Gli autobus devono essere muniti di cinture di sicurezza e adattatori per bambini
- 4 • Gli autobus devono essere muniti di cassetta di primo soccorso

 DOMANDE FALSE

- 1 • Gli autobus devono essere muniti di coprisedili
- 2 • Gli autobus devono essere muniti di impianti acustici per ascoltare la musica durante il tragitto
- 3 • Gli autobus devono essere muniti di bretelle rifrangenti per i passeggeri
- 4 • Gli autobus devono essere muniti di cuscini, nel caso in cui qualche passeggero ne avesse bisogno
- 5 • Tutti gli autobus devono essere muniti di obliteratedrice

Dotazioni degli autobusBlocco: **15011-15015** **DOMANDE VERE**

- 1 • Sugli autobus è obbligatorio installare una cassetta del pronto soccorso

 DOMANDE FALSE

- 1 • Gli autobus devono essere muniti di sponda montacarichi posteriore
- 2 • Sugli autobus è obbligatorio installare strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche
- 3 • Sugli autobus è obbligatorio installare pannelli posteriori retroriflettenti a strisce
- 4 • Sugli autobus è obbligatorio installare pannelli posteriori con la lettera "a"

EstintoriBlocco: **15011-15014-15015-15018** **DOMANDE VERE**

- 1 • Gli autobus devono essere dotati di idonea sede per l'alloggiamento di uno o più estintori
- 2 • Gli autobus devono essere muniti di estintori
- 3 • Gli autobus sono muniti di estintori

 DOMANDE FALSE

- 1 • Se il veicolo è munito di estintori e di tutte le dotazioni di sicurezza, non è possibile che si verifichino situazioni di emergenza
- 2 • Gli autobus devono essere muniti di pannelli retroriflettenti posteriori
- 3 • Gli autobus devono essere muniti di strisce retroriflettenti laterali di colore rosso
- 4 • Gli autobus sono muniti di dispositivi lampeggianti a luce gialla
- 5 • Gli autobus sono muniti di pannelli posteriori a strisce bianche e rosse
- 6 • Gli autobus sono muniti di strisce retroriflettenti laterali e posteriori
- 7 • Gli autobus devono essere muniti di barelle

EstintoriBlocco: **15014** **DOMANDE VERE**

- 1 • Gli estintori degli autobus non devono essere scaduti di validità
- 2 • Gli estintori degli autobus devono essere efficienti
- 3 • Gli estintori degli autobus devono essere nel numero minimo stabilito
- 4 • Gli estintori degli autobus devono essere ben fissati nelle loro sedi ma facilmente estraibili in caso di necessità
- 5 • Gli estintori degli autobus devono essere di tipo approvato
- 6 • Gli estintori degli autobus non devono essere chiusi con lucchetti

 DOMANDE FALSE

- 1 • Gli estintori degli autobus devono essere presenti nel numero indicato sulla carta di circolazione
- 2 • Gli estintori degli autobus devono essere caricati prima della partenza
- 3 • Gli estintori degli autobus devono essere utilizzati solo dal conducente

Uscite di sicurezzaBlocco: **15012-15014** **DOMANDE VERE**

- 1 • La porta di sicurezza degli autobus è destinata ad essere utilizzata dai passeggeri per scendere dal veicolo in caso di pericolo imminente
- 2 • Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite apposite scritte e/o simboli
- 3 • Le uscite di sicurezza degli autobus possono essere porte, finestrini o botole
- 4 • Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base al numero di passeggeri

 DOMANDE FALSE

- 1 • Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite luci di colore rosso
- 2 • Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite autoadesivi di colore blu e bianco
- 3 • Le uscite di sicurezza degli autobus non devono essere segnalate
- 4 • Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base alla massa a pieno carico dell'autobus

Uscite di sicurezzaBlocco: **15013** **DOMANDE VERE**

- 1 • Negli autobus, le uscite di sicurezza sono identificate tramite specifiche etichette
- 2 • Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere tutte segnalate
- 3 • Le uscite di sicurezza di un autobus vengono identificate con apposite etichette
- 4 • Le uscite di sicurezza di un autobus sono stabilite in numero minimo in relazione al numero di passeggeri che possono essere trasportati
- 5 • Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio
- 6 • Le uscite di sicurezza di un autobus possono anche coincidere con le porte di servizio
- 7 • Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere porte o finestrini
- 8 • Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere botole di evacuazione sul tetto

 DOMANDE FALSE

- 1 • Negli autobus, le uscite di sicurezza coincidono sempre con le porte di servizio
- 2 • Le uscite di sicurezza di un autobus non possono essere azionate dai passeggeri neppure in caso di emergenza
- 3 • Le uscite di sicurezza di un autobus vengono identificate dal conducente prima della partenza e indicate ai passeggeri
- 4 • Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere sempre utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri

Uscite di emergenzaBlocco: **15012** **DOMANDE VERE**

- 1 • Le uscite di emergenza degli autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio
- 2 • Le uscite di emergenza degli autobus devono essere facilmente individuabili dai passeggeri
- 3 • Le uscite di emergenza degli autobus devono essere equamente ripartite sui due lati dell'autobus

 DOMANDE FALSE

- 1 • Le uscite di emergenza degli autobus devono essere utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri
- 2 • Le uscite di emergenza degli autobus devono coincidere con le porte di servizio
- 3 • Le uscite di emergenza degli autobus devono essere realizzate esclusivamente tramite botole sul tetto
- 4 • Le uscite di emergenza degli autobus devono essere realizzate solo sul lato destro dell'autobus
- 5 • Le uscite di emergenza degli autobus devono essere comandate solo dal conducente

Uscite di servizioBlocco: **15013-15014** **DOMANDE VERE**

- 1 • Negli autobus, le uscite di servizio sono usate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri
- 2 • La porta di accesso o di servizio degli autobus è quella utilizzata dai passeggeri in condizioni normali, con il conducente seduto al posto di guida
- 3 • La doppia porta di servizio degli autobus permette l'accesso di più persone contemporaneamente

 DOMANDE FALSE

- 1 • Di norma, le porte di servizio degli autobus vengono aperte e chiuse dai passeggeri
- 2 • Negli autobus, le uscite di servizio non possono mai essere utilizzate per l'evacuazione dei passeggeri in caso di pericolo
- 3 • La doppia porta di servizio degli autobus è destinata ad essere utilizzata dai passeggeri per scendere dal veicolo unicamente in caso di pericolo imminente
- 4 • Le porte di uscita degli autobus, solitamente, sono collocate solo nella parte anteriore del mezzo

Cassetta del pronto soccorsoBlocco: **15015** **DOMANDE VERE**

- 1 • La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria
- 2 • La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve essere alloggiata in apposita sede
- 3 • La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve contenere farmaci non scaduti di validità

 DOMANDE FALSE

- 1 • La cassetta del pronto soccorso degli autobus è facoltativa
- 2 • La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria solamente per autobus con più di 16 posti escluso il conducente
- 3 • La cassetta del pronto soccorso degli autobus può essere utilizzata solo da personale medico
- 4 • La cassetta del pronto soccorso degli autobus può mancare ma in tal caso deve essere presente almeno un medico a bordo

Cinture di sicurezza

Blocco: 15018-15019

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le cinture di sicurezza sono installate mediante appositi ancoraggi fissati alla struttura del veicolo o dei sedili
- 2 • Le cinture di sicurezza rientrano tra i dispositivi di sicurezza passiva
- 3 • Le cinture di sicurezza degli autobus devono essere di tipo omologato
- 4 • Le cinture di sicurezza sono munite di cinghie e opportuni sistemi di regolazione
- 5 • Le cinture di sicurezza possono essere munite di riavvolgitore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le cinture di sicurezza se di tipo sub-addominale sono a quattro punti di ancoraggio
- 2 • Le cinture di sicurezza se di tipo sub-addominale sono a tre punti di ancoraggio
- 3 • Le cinture di sicurezza anche se presenti non devono essere usate su autobus immatricolati in conto terzi

Cinture di sicurezza

Blocco: 15018-15019-15020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta devono essere sottoposti a controlli periodici
- 2 • Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono dispositivi di protezione passiva
- 3 • L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza non riguarda i veicoli sprovvisti di ancoraggi delle cinture di sicurezza fin dall'origine

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta non sono utili nel caso di ribaltamento del veicolo
- 2 • Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta rientrano tra i dispositivi di protezione attiva
- 3 • Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono obbligatori solo su autobus in servizio di linea
- 4 • L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda solamente gli autobus di linea
- 5 • L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda tutti i veicoli anche se non predisposti fin dall'origine con specifici punti di ancoraggio

Utilizzo cinture di sicurezza

Blocco: 15018-15020-15021

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'utilizzo delle cinture di sicurezza e dei dispositivi di ritenuta riduce il rischio di lesioni gravi e di morte
- 2 • In linea generale le cinture di sicurezza, quando presenti sull'autobus, devono essere utilizzate
- 3 • Per i conducenti di minibus e autobus, è obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza
- 4 • Per i passeggeri di autobus adibiti al trasporto locale e autorizzati al trasporto in piedi, non è obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il conducente di un autobus non si deve preoccupare che i passeggeri si attengano all'obbligo di indossare le cinture di sicurezza
- 2 • Il conducente non è tenuto ad informare i passeggeri dell'obbligo di indossare le cinture di sicurezza
- 3 • Il bigliettaio non è tenuto ad informare i conducenti dell'obbligo di indossare le cinture di sicurezza

Obbligo di utilizzo cinture di sicurezzaBlocco: **15019-15020** **DOMANDE VERE**

- 1 • L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, è comunque utile anche per sinistri che avvengono a basse velocità
- 2 • L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza riguarda il conducente e tutti gli altri occupanti degli autobus che ne sono effettivamente provvisti
- 3 • L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, non toglie al conducente l'obbligo di guidare in maniera adeguata alle condizioni del traffico e della strada
- 4 • L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, riguarda il conducente e i passeggeri degli autoveicoli che ne sono provvisti
- 5 • L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda i veicoli effettivamente provvisti di cinture di sicurezza fin dal momento dell'immatricolazione
- 6 • L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, consente di minimizzare i danni causati da un sinistro stradale

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solamente i passeggeri dei sedili posteriori degli autobus che ne sono provvisti
- 2 • L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza riguarda tutti gli autobus ad eccezione di quelli immatricolati per noleggio con conducente
- 3 • L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo il conducente in quanto i passeggeri sono espressamente esentati
- 4 • L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo i passeggeri in quanto il conducente è espressamente esentato
- 5 • L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda tutti i passeggeri dei veicoli che consentono il trasporto di passeggeri in piedi

Informazioni sull'uso delle cinture di sicurezzaBlocco: **15020-15021** **DOMANDE VERE**

- 1 • Sugli autobus, l'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza può essere fornita con cartelli o pittogrammi apposti in modo ben visibile su ogni sedile
- 2 • L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con appositi cartelli o pittogrammi apposti in modo ben visibile su ogni sedile
- 3 • L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con annunci fonici di conducente, biglietto o persona designata come capogruppo
- 4 • L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con l'ausilio di audiovisivi

 DOMANDE FALSE

- 1 • L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con pittogrammi apposti sulla palina di fermata
- 2 • L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con apposita annotazione sulla carta di circolazione del veicolo
- 3 • L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con pittogrammi apposti esternamente all'autobus

Cinture di sicurezza - EsenzioneBlocco: **15022** **DOMANDE VERE**

- 1 • Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza gli istruttori di guida nell'esercizio della loro funzione (anche durante le prove d'esame)
- 2 • Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza i passeggeri seduti che viaggiano in ambito urbano a bordo di autobus delle categorie M2 e M3 sui quali è autorizzato il trasporto di persone in piedi
- 3 • Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone affette da patologie particolari con certificazione della ASL (Azienda sanitaria locale)
- 4 • Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le forze dell'ordine durante l'espletamento dei servizi di emergenza
- 5 • Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone affette da particolari patologie per le quali le cinture siano controindicate

 DOMANDE FALSE

- 1 • Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le donne in stato di gravidanza, anche senza certificazione medica che comprovino condizioni di rischio conseguenti all'uso delle cinture
- 2 • Sono sempre esenti dall'uso, di cinture di sicurezza gli addetti ai servizi di soccorso sanitario e antincendio
- 3 • Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone in sovrappeso
- 4 • Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone anziane
- 5 • È esente dall'uso, di cinture di sicurezza chiunque si prende la responsabilità della decisione di non indossarle, sollevando il conducente

Cinture di sicurezza - Sistemi di ritenuta per bambiniBlocco: **15021-15022** **DOMANDE VERE**

- 1 • I sistemi di ritenuta per bambini devono essere accompagnati da un foglio di istruzioni comprendente notizie relative alla corretta installazione e alla corretta utilizzazione del dispositivo
- 2 • I sistemi di ritenuta per bambini devono essere utilizzati solo se di tipo omologato
- 3 • I sistemi di ritenuta per bambini devono essere di tipo omologato
- 4 • Le regole per l'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipendono dal tipo di veicolo sul quale il bambino è trasportato
- 5 • Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età superiore a 3 anni devono utilizzare appositi sistemi di ritenuta, se presenti sul veicolo
- 6 • Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni non hanno obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini

 DOMANDE FALSE

- 1 • I sistemi di ritenuta per bambini hanno le stesse caratteristiche, qualsiasi sia il peso del bambino trasportato
- 2 • I sistemi di ritenuta per bambini non prevedono omologazione ma solo istruzioni d'uso
- 3 • I sistemi di ritenuta per bambini devono essere specificamente omologati
- 4 • Le regole per l'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipendono dalla massa autorizzata del veicolo
- 5 • Le regole per l'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipendono dal numero dei posti a sedere che risultano dalla carta di circolazione del veicolo
- 6 • Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini devono utilizzare i dispositivi di ritenuta o le cinture di sicurezza se trattasi di autobus urbani con posti in piedi
- 7 • Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni hanno l'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini

CONTESTO ECONOMICO

ORGANIZZAZIONE DEL MERCATO

Parti contraenti

Blocco: 14038-14039

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel contratto di trasporto stradale di persone l'oggetto del contratto è il trasferimento di una o più persone da un luogo ad un altro
- 2 • Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il vettore
- 3 • Nel contratto di trasporto stradale di persone i soggetti del contratto sono il vettore e il viaggiatore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore ed il Comune
- 2 • Nel contratto di trasporto stradale di persone l'oggetto del contratto è il viaggiatore
- 3 • Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il Comune
- 4 • Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore, il Comune ed i passeggeri
- 5 • Il contratto di trasporto stradale di persone ha per oggetto il trasporto di merci da un luogo all'altro
- 6 • Nel contratto di trasporto stradale di persone il titolo di legittimazione non esiste

Contratto di trasporto

Blocco: 14040

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di trasporto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di mandato
- 2 • Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di affitto
- 3 • Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di appalto

Contratto di trasporto

Blocco: 14038-14039-14040

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasferire persone o merci da un luogo all'altro verso un corrispettivo
- 2 • Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rispettare tutte le clausole contrattuali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili
- 2 • Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rilasciare fattura commerciale

Contratto di trasporto

Blocco: 14040

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il contratto di trasporto è un contratto a titolo oneroso
- 2 • Il contratto di trasporto è un contratto raramente a titolo gratuito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il contratto di trasporto è un contratto aleatorio
- 2 • Il contratto di trasporto è un contratto atipico

CONTESTO ECONOMICO

ORGANIZZAZIONE DEL MERCATO

Protezione dei passeggeri

Blocco: 14043-14044

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'obbligo di protezione del vettore comporta l'adozione di tutte le "misure idonee" per far sì che il trasportato giunga a destinazione incolume
- 2 • L'obbligo di protezione del vettore comporta che il vettore attrezzi il mezzo in modo adeguato
- 3 • L'obbligo di protezione del vettore si aggiunge all'obbligo primario del trasporto
- 4 • L'obbligo di protezione del vettore non esime il passeggero dall'onere di autoprotezione e collaborazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'obbligo di protezione del vettore non richiede che lo stesso attrezzi il mezzo in modo adeguato
- 2 • L'obbligo di protezione del vettore non richiede a carico del passeggero nessun onere

Contenuto del contratto

Blocco: 14041-14042

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la data del viaggio
- 2 • Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone l'itinerario con le relative soste
- 3 • Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il numero e l'elenco dei partecipanti, cioè delle persone da trasportare
- 4 • Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il corrispettivo del trasporto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la nazionalità dei viaggiatori, se il servizio si svolge in ambito nazionale
- 2 • Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la data dell'ultimo viaggio effettuato dal vettore
- 3 • Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone l'atto costitutivo della società di trasporto
- 4 • Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il codice fiscale del conducente
- 5 • Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il numero di immatricolazione del veicolo che verrà utilizzato per il trasporto

Contenuto del contratto

Blocco: 16009-16010-16011

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione del corrispettivo del trasporto
- 2 • Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere solamente l'indicazione del corrispettivo del trasporto
- 2 • Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro ma non il corrispettivo del trasporto

CONTESTO ECONOMICO

ORGANIZZAZIONE DEL MERCATO

Biglietto di viaggio

Blocco: 14039-14040

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del vettore
- 2 • Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il soggetto che ha diritto al trasporto
- 3 • Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che è un documento di legittimazione
- 4 • Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con il rilascio di un biglietto di viaggio dietro pagamento di un corrispettivo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il vettore che ha diritto al trasporto
- 2 • Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del committente
- 3 • Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con la consegna dei bagagli al proprietario

Servizi di linea: il biglietto

Blocco: 14040-14041

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel servizio di linea i biglietti possono essere venduti, oltre che dal vettore che svolge il servizio, anche tramite agenzie o esercizi specifici legati allo stesso vettore da contratto di mandato alla vendita
- 2 • Nel servizio di linea il biglietto identifica l'avente diritto al trasporto
- 3 • Nel servizio di linea il biglietto costituisce anche scontrino fiscale
- 4 • Nel servizio di linea il biglietto non è cedibile se è vietato dalle condizioni generali di trasporto
- 5 • Nel servizio di linea il vettore del servizio pubblico di linea è tenuto a rilasciare ai passeggeri il biglietto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel servizio di linea il biglietto non ha termini di validità
- 2 • Nel servizio di linea il biglietto deve contenere la durata del viaggio
- 3 • Nel servizio di linea il biglietto non è mai cedibile

Contenuto del biglietto

Blocco: 14040-14041

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel titolo di viaggio deve essere presente la denominazione dell'impresa emittente
- 2 • Nel titolo di viaggio deve essere presente il valore
- 3 • Nel titolo di viaggio deve essere presente la località di partenza e di destinazione o il tipo di corsa (urbana, interurbana, ecc.)
- 4 • Nel titolo di viaggio devono essere presenti tutti gli elementi previsti dalla normativa fiscale
- 5 • Nel titolo di viaggio deve essere presente il periodo di validità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel titolo di viaggio deve essere presente la professione del beneficiario
- 2 • Nel titolo di viaggio deve essere presente la targa del veicolo
- 3 • Nel titolo di viaggio deve essere presente la data di nascita dell'autista

CONTESTO ECONOMICO

ORGANIZZAZIONE DEL MERCATO

Bagagli

Blocco: 14042-14043-14044

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni causati da forza maggiore il vettore non è responsabile
- 2 • Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga tra l'altro a custodire i bagagli con diligenza
- 3 • Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore per il vettore l'obbligazione di custodia nasce nel momento in cui gli vengono consegnati
- 4 • Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li riconsegna
- 5 • Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni, il vettore e il conducente sono entrambi responsabili anche in caso di trasporto gratuito
- 6 • Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di deterioramento, distruzione o sottrazione, se le cose erano state consegnate in custodia all'albergatore la responsabilità è di quest'ultimo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danno, la responsabilità è del vettore anche nel caso in cui il conducente abbia scaricato le cose dal mezzo e le abbia condotte all'interno dell'albergo
- 2 • Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li porta nella camera di albergo del viaggiatore
- 3 • Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore la responsabilità è del conducente e del vettore anche nel caso in cui le cose vengono affidate all'albergatore
- 4 • Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è responsabile della perdita anche in caso di rapina
- 5 • Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è sempre responsabile, anche se riesce a dimostrare che la perdita è derivata da caso fortuito

Conclusioni rapporto contrattuale

Blocco: 14040

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone è concluso quando viene meno ogni relazione materiale fra il viaggiatore ed il mezzo
- 2 • Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone ha termine quando il passeggero discende dal mezzo di trasporto e si esauriscono tutte le operazioni di riconsegna dell'eventuale bagaglio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone è limitato alle fasi del movimento del mezzo
- 2 • Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone ha termine sempre quando il passeggero discende dal mezzo di trasporto

Responsabilità contrattuale

Blocco: 14042

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di avaria delle cose
- 2 • Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile anche nel caso di trasporto a titolo gratuito
- 3 • Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile degli eventuali ritardi nell'esecuzione del trasporto
- 4 • Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di sinistri che colpiscono il viaggiatore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità extracontrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale
- 2 • Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale per aver procurato un danno ad un pedone
- 3 • Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è responsabile delle eventuali perdite o deterioramenti dei bagagli, a meno che il passeggero riesca a provare che il danno è stato causato da lui

CONTESTO ECONOMICO

ORGANIZZAZIONE DEL MERCATO

Responsabilità contrattuale

Blocco: 14043

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale
- 2 • Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei sinistri che colpiscono il passeggero durante il viaggio
- 3 • Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile per la mancata esecuzione del trasporto
- 4 • Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile delle eventuali perdite o deterioramenti dei bagagli, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee a evitare il danno

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non risponde mai di avaria delle cose
- 2 • Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è responsabile degli eventuali ritardi
- 3 • Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei danni che si verificano solamente se effettua il servizio dietro corrispettivo
- 4 • Nel contratto di trasporto di persone, il vettore può inserire delle clausole che limitano la sua responsabilità per eventuali sinistri che dovessero colpire il viaggiatore
- 5 • Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è soggetto alla responsabilità contrattuale, che invece viene applicata al "trasporto di cortesia"

Responsabilità contrattuale

Blocco: 14036-14037-14038

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La responsabilità contrattuale sorge in forza del mancato rispetto di un obbligo contrattuale
- 2 • La responsabilità contrattuale può ricadere sul conducente
- 3 • La responsabilità contrattuale non sorge per inadempienza dovuta a cause di forza maggiore e non è coperta dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
- 4 • La responsabilità contrattuale può ricadere sul vettore
- 5 • La responsabilità contrattuale si estende ai soggetti addetti all'esecuzione del trasporto, quindi principalmente al conducente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La responsabilità contrattuale non si estende ai soggetti addetti all'esecuzione del trasporto
- 2 • La responsabilità contrattuale ricade esclusivamente sul vettore
- 3 • La responsabilità contrattuale ricade esclusivamente sul conducente
- 4 • La responsabilità contrattuale consiste nel rispetto del contratto tra vettore e compagnia di assicurazione

Responsabilità civile

Blocco: 14036-14037-14038

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La responsabilità civile grava in solido sul conducente e sul proprietario del veicolo
- 2 • La responsabilità civile ricade anche sul conducente
- 3 • Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone comporta responsabilità civile da parte del vettore
- 4 • La responsabilità civile può essere assunta, solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni
- 5 • La responsabilità civile comporta il risarcimento economico del danno
- 6 • La responsabilità civile consiste nell'obbligo di risarcire i danni causati sia a persone che a cose
- 7 • La responsabilità civile può avere natura di responsabilità contrattuale ed extracontrattuale
- 8 • La responsabilità civile è indipendente dalla responsabilità penale e amministrativa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La responsabilità civile grava esclusivamente sul conducente del veicolo
- 2 • La responsabilità civile è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative
- 3 • La responsabilità civile grava esclusivamente sul proprietario del veicolo

CONTESTO ECONOMICO

ORGANIZZAZIONE DEL MERCATO

Responsabilità civile

Blocco: 14038

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La responsabilità civile da fatto illecito si fonda sull'obbligo di risarcimento in capo a chiunque cagiona a terzi un danno ingiusto
- 2 • La responsabilità civile da fatto illecito può comportare il diritto di rivalsa sull'assicurato da parte dell'impresa assicuratrice
- 3 • La responsabilità civile da fatto illecito riguarda anche la produzione di danni nel contesto della circolazione stradale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La responsabilità civile da fatto illecito non ha nulla a che fare con la responsabilità extracontrattuale
- 2 • La responsabilità civile da fatto illecito non obbliga chi ha commesso il fatto a risarcire il danno

Responsabilità penale

Blocco: 14036-14037-14038

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La responsabilità penale non è trasmissibile ad altri
- 2 • La responsabilità penale può sorgere in caso di omicidio colposo
- 3 • La responsabilità penale è personale
- 4 • La responsabilità penale ricade solo su chi commette il fatto
- 5 • La responsabilità penale non è coperta da assicurazione
- 6 • La responsabilità penale è esclusa quando il fatto dipenda da causa di forza maggiore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La responsabilità penale può essere assunta, solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni
- 2 • La responsabilità penale è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative
- 3 • La responsabilità penale è trasmissibile ad altri
- 4 • La responsabilità penale è solo a carico del vettore, mai del conducente
- 5 • La responsabilità penale prevede esclusivamente il risarcimento del danno a favore del danneggiato

MULTIMODALITÀ E ATTIVITÀ ECONOMICHE

CONCORRENZIALITÀ TRA MODALITÀ DI TRASPORTO

Scelta della modalità di trasporto

Blocco: 16001-16002-16003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta delle modalità di trasporto (stradale, fluviale, marittimo e aereo)
- 2 • L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla possibilità di utilizzare le più convenienti modalità di trasporto nell'ambito di una rete integrata di trasporti
- 3 • L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla politica dei trasporti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità di trasporto stradale
- 2 • L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità di trasporto ferroviaria
- 3 • L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità del trasporto marittimo

Problemi e obiettivi della mobilità su strada

Blocco: 16001-16002-16003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In materia di mobilità l'UE ritiene indispensabile migliorare le ferrovie europee
- 2 • In materia di mobilità uno degli obiettivi della politica dei trasporti dell'UE è trasferire su rotaia una percentuale maggiore di trasporti stradali a lunga percorrenza e di trasporti aerei a corto raggio
- 3 • In materia di mobilità uno degli svantaggi del trasporto di persone su strada sono i ricorrenti ingorghi stradali
- 4 • In materia di mobilità il mercato unico si fonda sulla libera circolazione di beni, servizi, persone e capitali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In materia di mobilità uno degli svantaggi del trasporto di persone su rotaia è la flessibilità degli orari
- 2 • In materia di mobilità le reti transeuropee di trasporto sono importanti progetti per le infrastrutture dei trasporti su scala nazionale
- 3 • In materia di mobilità il mercato unico prevede la libera circolazione delle merci ma non delle persone
- 4 • In materia di mobilità il trasporto combinato strada-ferrovia è consentito, in ambito UE, solo per il trasporto di merci e non per il trasporto di persone
- 5 • In materia di mobilità sul territorio UE è vietato il trasporto combinato strada-ferrovia

Organizzazione delle imprese di autotrasporto

Blocco: 16001-16002-16003

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla forma giuridica dell'impresa
- 2 • Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dalla tipologia del servizio di trasporto, dimensione e forma giuridica dell'impresa
- 3 • Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla tipologia del trasporto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dal ricorso al trasporto fluviale
- 2 • Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dal ricorso al trasporto marittimo
- 3 • Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende esclusivamente dalla forma giuridica dell'impresa

MULTIMODALITÀ E ATTIVITÀ ECONOMICHE

CONCORRENZIALITÀ TRA MODALITÀ DI TRASPORTO

Strutture aziendali - NCC

Blocco: 16003-16004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l'impresa familiare
- 2 • L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di persone
- 3 • L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l'impresa individuale nella quale il titolare è anche conducente dell'unico veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di capitali, in particolare a responsabilità limitata unipersonale, con i conducenti proprietari delle quote
- 2 • L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di persone di grandi dimensioni, con numerosi conducenti soci
- 3 • L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di capitali
- 4 • L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la ditta individuale con numerosi conducenti dipendenti

Strutture aziendali - Servizi di linea

Blocco: 16003-16004

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali le società per azioni
- 2 • L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di capitali con diversi conducenti dipendenti
- 3 • L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di dimensioni consistenti, in particolare con riferimento al parco veicolare

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di persone con i conducenti soci e pochi veicoli
- 2 • L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali ditta individuale

UTILIZZAZIONE ECONOMICA DEL VEICOLO

Autobus in uso proprio

Blocco: 16017

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di compagnie di navigazione aerea o marittima, stabilimenti balneari, alberghi e pensioni
- 2 • Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di Enti pubblici, come i Comuni
- 3 • Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di una collettività
- 4 • Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di associazioni, bande musicali, scuole, compagnie teatrali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di imprese di autotrasporto

Servizio NCC

Blocco: 16004-16005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore, concordando con questi una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il servizio NCC (noleggio con conducente) si effettua su percorsi autorizzati dall'ente concedente
- 2 • Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore in base a tariffe a tempo stabilite dal Comune
- 3 • Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui il vettore offre il servizio in modo indifferenziato agli utenti che salgono sull'autobus parcheggiato presso appositi spazi sulla strada pubblica, concordando con questi una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio
- 4 • Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore, presso la sua sede (rimessa), in base a delle tariffe a viaggio stabilite dal Comune

Regime autorizzativo nel servizio NCC

Blocco: 16005

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di requisiti relativi alla professione di trasportatore su strada
- 2 • Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di autorizzazione da parte della regione o degli enti locali delegati nel cui ambito l'impresa ha sede legale o principale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di certificato di formazione professionale (CFP)
- 2 • Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di licenza comunitaria
- 3 • Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di certificato di abilitazione professionale (CAP)

Conducente nel servizio NCC

Blocco: 16005-16006

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente collaboratori familiari di imprese titolari delle relative autorizzazioni
- 2 • I titolari di impresa individuale di autotrasporto possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente
- 3 • Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente dipendenti con contratto a termine

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Può guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente il familiare del titolare della ditta a cui è stata rilasciata l'autorizzazione
- 2 • I soci di una società di capitali di autotrasporto possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente

Qualità rapporto di lavoro nel servizio NCCBlocco: **16006-16007** **DOMANDE VERE**

- 1 • La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa
- 2 • La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa dal quale risultino, se lavoratore dipendente, anche gli estremi della registrazione a libro matricola
- 3 • La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa che, nel caso di titolare, socio o collaboratore, deve risultare dal registro delle imprese presso la Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura competente per territorio

 DOMANDE FALSE

- 1 • La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con libro paga
- 2 • La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con libro matricola
- 3 • La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con visura della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura competente per territorio
- 4 • La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con contratto collettivo nazionale di lavoro
- 5 • La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del conducente

Sanzioni nel servizio NCCBlocco: **16010** **DOMANDE VERE**

- 1 • Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta una sanzione pecuniaria e la sospensione della carta di circolazione da due a otto mesi

 DOMANDE FALSE

- 1 • Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da uno a quattro mesi
- 2 • Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da due a otto mesi

Servizi di lineaBlocco: **16008-16009** **DOMANDE VERE**

- 1 • I servizi di linea sono offerti al pubblico indifferenziato
- 2 • I servizi di linea si svolgono su un percorso autorizzato che collega due o più località del territorio
- 3 • I servizi di linea si svolgono in modo continuativo o periodico ad orari determinati

 DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi di linea si svolgono in modo alternato e non prevedibile
- 2 • I servizi di linea sono offerti esclusivamente a gruppi precostituiti
- 3 • I servizi di linea si svolgono su un percorso concordato tra le parti

Servizi di trasporto pubblico locale

Blocco: 16011-16012

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I servizi di trasporto pubblico locale sono programmati dalle Regioni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi di trasporto pubblico locale sono richiesti su libera iniziativa dei vettori
- 2 • I servizi di trasporto pubblico locale sono predeterminati dallo Stato nel Piano Generale dei Trasporti

Servizi di linea interregionali

Blocco: 16015

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I servizi di linea interregionali sono servizi di trasporto di persone con autobus
- 2 • I servizi di linea interregionali sono di competenza statale
- 3 • I servizi di linea interregionali interessano almeno 3 Regioni
- 4 • I servizi di linea interregionali sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi di linea interregionali sono soggetti ad autorizzazione, con validità massima di 3 anni
- 2 • I servizi di linea interregionali sono di competenza regionale
- 3 • I servizi di linea interregionali se interessano più di 5 regioni sono di competenza statale, altrimenti regionale
- 4 • I servizi di linea interregionali si svolgono tra un Paese di confine e un Paese estero
- 5 • I servizi di linea interregionali sono stati liberalizzati e perciò non sono soggetti ad autorizzazione

Servizi automobilistici interregionali

Blocco: 16011-16016

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I servizi automobilistici interregionali sono servizi di trasporto di persone effettuati su strada mediante autobus
- 2 • I servizi automobilistici interregionali sono di competenza statale
- 3 • I servizi automobilistici interregionali sono servizi di linea
- 4 • I servizi automobilistici interregionali sono ad offerta indifferenziata
- 5 • I servizi automobilistici interregionali si svolgono in modo continuativo o periodico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi automobilistici interregionali si svolgono su un percorso che collega non più di due Regioni
- 2 • I servizi automobilistici interregionali non hanno itinerari prestabiliti
- 3 • I servizi automobilistici interregionali hanno orari prestabiliti, ma le frequenze possono variare, a discrezione del titolare dell'autorizzazione
- 4 • I servizi automobilistici interregionali non hanno prezzi prestabiliti, il costo viene contrattato di volta in volta direttamente con gli utenti
- 5 • I servizi automobilistici interregionali possono essere svolti anche con altri mezzi, oltre agli autobus, purché siano adibiti al trasporto di persone

Servizi automobilistici interregionaliBlocco: **16013** **DOMANDE VERE**

- 1 • I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati
- 2 • I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono svolti in regime di libera concorrenza
- 3 • I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati ad imprese private che possiedono i requisiti per l'esercizio della professione ed un'adeguata disponibilità di mezzi e strutture per il corretto svolgimento del servizio

 DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono dati in concessione
- 2 • I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono conferiti a seguito di procedure concorsuali
- 3 • I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono attribuiti con contratto di servizio soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica
- 4 • I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica
- 5 • I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono dati in concessione soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica

Servizi automobilistici interregionaliBlocco: **16014** **DOMANDE VERE**

- 1 • Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno tre Regioni
- 2 • Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus autorizzato dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili) che presuppone lo svolgimento in libera concorrenza
- 3 • Il servizio interregionale di competenza statale è autorizzato dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)

 DOMANDE FALSE

- 1 • Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di noleggio con conducente
- 2 • Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno due Regioni
- 3 • Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio effettuato con un'autovettura da noleggio
- 4 • Il servizio interregionale di competenza statale è concesso dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)
- 5 • Il servizio interregionale di competenza statale è concordato tra il MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili) e il vettore
- 6 • Il servizio interregionale di competenza statale è programmato dalle Regioni interessate, che rilasciano una apposita licenza

VeicoliBlocco: **15010-16009-16010** **DOMANDE VERE**

- 1 • Gli autobus di linea possono essere destinati sia al servizio di linea sia al servizio di noleggio con conducente previa autorizzazione
- 2 • Gli autobus di classe I non possono essere impiegati nei servizi interregionali
- 3 • Gli autobus di linea possono essere impiegati esclusivamente sulle linee per le quali l'intestatario della carta di circolazione ha ottenuto il titolo

 DOMANDE FALSE

- 1 • Gli autobus di linea possono essere destinati al servizio di linea per il trasporto di cose

InfrazioniBlocco: **16008-16009** **DOMANDE VERE**

- 1 • Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave effettuare una fermata diversa da quelle prescritte nell'autorizzazione
- 2 • Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio

 DOMANDE FALSE

- 1 • Nei servizi di linea di competenza statale è consentito non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio
- 2 • Nei servizi di linea di competenza statale è consentito effettuare una fermata in più, e non in meno, rispetto a quelle previste nell'autorizzazione

Tariffari/bigliettazioneBlocco: **14041-16012-16013** **DOMANDE VERE**

- 1 • In materia di trasporto pubblico locale i sistemi di bigliettazione elettronica consentono di utilizzare titoli di viaggio elettronici, registrati su smart card
- 2 • In materia di trasporto pubblico locale gli enti competenti mettono in atto azioni promozionali al fine di raggiungere una mobilità più sostenibile
- 3 • In materia di trasporto pubblico locale spesso vengono creati sistemi tariffari integrati, al fine di favorire l'uso combinato di sistemi di trasporto
- 4 • In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati prevedono l'utilizzo di un unico titolo di viaggio

 DOMANDE FALSE

- 1 • In materia di trasporto pubblico locale i sistemi di bigliettazione elettronica sono in uso solo all'estero, in Italia non sono ancora impiegati
- 2 • In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati possono essere applicati solo ai seguenti mezzi di trasporto: autobus e metropolitana
- 3 • In materia di trasporto pubblico locale sono in vigore norme che prevedono delle colorazioni obbligatorie, per i differenti tipi di autobus, tranne per gli scuolabus e i miniscuolabus
- 4 • In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati sono un insieme di norme che prevedono dei limiti massimi dei costi dei biglietti destinati agli utenti
- 5 • In materia di trasporto pubblico locale gli utenti autorizzati ad usufruire del servizio sono i soli cittadini residenti nel Comune o Provincia o Regione interessata dal servizio

Distrazione dal servizio NCCBlocco: **16007-16008** **DOMANDE VERE**

- 1 • La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata unicamente un'autorizzazione amministrativa dall'Ente affidante il servizio di linea
- 2 • La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è consentita previo rilascio di un'autorizzazione amministrativa dell'ente concedente il servizio di linea

 DOMANDE FALSE

- 1 • La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata sia un'autorizzazione amministrativa dall'Ente affidante il servizio di linea che un'autorizzazione tecnica da parte dell'UMC
- 2 • La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima se è rilasciata unicamente un'autorizzazione tecnica da parte dell'UMC
- 3 • La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea non è consentita
- 4 • La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata un'autorizzazione amministrativa sia da parte dell'UMC che dall'Ente affidante il servizio di linea

Distrazione dal servizio di lineaBlocco: **16007** **DOMANDE VERE**

- 1 • La “distrazione” dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è consentita se sono rilasciate sia il nulla osta dell’Ente che ha autorizzato a svolgere il servizio di linea sia l’autorizzazione tecnica della Motorizzazione

 DOMANDE FALSE

- 1 • La “distrazione” dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è consentita unicamente previo rilascio del nulla osta dell’Ente che ha rilasciato l’autorizzazione a svolgere il servizio di linea
- 2 • La “distrazione” dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è legittima se è rilasciata un’unica autorizzazione tecnica e amministrativa da parte della Motorizzazione
- 3 • La “distrazione” dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente non è mai consentita
- 4 • La “distrazione” dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente non necessita di autorizzazione

CARTA DELLA MOBILITÀ**Carta della mobilità**Blocco: **14045** **DOMANDE VERE**

- 1 • La carta della mobilità viene elaborata dall’impresa e questa è tenuta a rispettare i principi in essa contenuti
- 2 • La carta della mobilità segue uno schema generale di riferimento emanato con apposito DPCM
- 3 • La carta della mobilità costituisce l’impegno dei soggetti erogatori a orientare le azioni alla gestione della qualità secondo le norme serie UNI EN ISO 9000
- 4 • La carta della mobilità è un particolare tipo di “Carta dei servizi”
- 5 • La carta della mobilità è nata per riqualificare l’offerta e l’organizzazione dei servizi di pubblica utilità
- 6 • La carta della mobilità è il documento che regola i rapporti fra le aziende che offrono servizi di pubblico trasporto e i cittadini che ne fruiscono

 DOMANDE FALSE

- 1 • La carta della mobilità non segue uno schema generale di riferimento
- 2 • La carta della mobilità contiene le fermate previste dai percorsi
- 3 • La carta della mobilità è un documento che non viene elaborato e diffuso dall’impresa di trasporto, ma questa deve comunque rispettarla
- 4 • La carta della mobilità non è obbligatoria

Principi fondamentaliBlocco: **14045-14046** **DOMANDE VERE**

- 1 • Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire eguaglianza e imparzialità
- 2 • Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire libertà di scelta
- 3 • Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire servizi di trasporto continui e regolari
- 4 • Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire copertura assicurativa per danni a persone e cose

 DOMANDE FALSE

- 1 • Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non sono obbligati a garantire servizi sostitutivi in caso di necessità
- 2 • Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non devono garantire partecipazione degli utenti

Principi fondamentali

Blocco: 14045-14046-14047

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La carta della mobilità garantisce efficienza ed efficacia relativamente alla cura dei veicoli e delle infrastrutture e in materia di professionalità del personale
- 2 • La carta della mobilità garantisce partecipazione dei cittadini alle decisioni dell'azienda, attraverso rappresentanze organizzate
- 3 • La carta della mobilità garantisce rispetto dell'ambiente
- 4 • La carta della mobilità garantisce continuità dei servizi
- 5 • La carta della mobilità garantisce eguaglianza e imparzialità in materia di accessibilità dei servizi e delle infrastrutture

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La carta della mobilità garantisce la presenza di corse anche nelle ore notturne
- 2 • La carta della mobilità garantisce la gratuità dei servizi

Fattori della qualità

Blocco: 14046

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali sicurezza del viaggio
- 2 • Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali servizi per viaggiatori con disabilità
- 3 • Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali informazioni alla clientela
- 4 • Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali regolarità del servizio e puntualità dei mezzi
- 5 • Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali pulizia e condizioni igieniche dei mezzi e/o delle stazioni
- 6 • Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali tutela dell'utente/viaggiatore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali il tipo di pneumatici utilizzati
- 2 • Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali numero di addetti ai servizi di pulizia dei veicoli
- 3 • Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali marca dei veicoli utilizzati nei servizi

Personale a contatto con l'utenza

Blocco: 14046-14047

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di codici di comportamento per il proprio personale
- 2 • Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di modi e linguaggio del personale dipendente
- 3 • Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di riconoscibilità degli addetti a contatto con il pubblico
- 4 • Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di presentabilità del personale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di lingua ufficiale utilizzata
- 2 • Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di colore degli autobus utilizzati

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO INTRA UE

Ambito internazionale

Blocco: 16024-16025-16029

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali infra UE
- 2 • In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari infra UE
- 3 • In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari, cioè servizi di noleggio
- 2 • In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari occasionali
- 3 • In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali specializzati
- 4 • In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali, cioè servizi di linea
- 5 • In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari specializzati, che sono ad offerta indifferenziata

Disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE

Blocco: 16024-16025

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati da vettori per conto terzi stabiliti in uno Stato membro
- 2 • La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati nel territorio dell'UE
- 3 • La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali di viaggiatori con autobus

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali in partenza od in arrivo in Italia
- 2 • La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali effettuati in conto terzi, a prescindere dall'autoveicolo utilizzato
- 3 • La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali

Licenza comunitaria

Blocco: 16019-16020-16021-16023

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento rilasciato dalle competenti autorità nazionali che attesta che l'impresa è abilitata al trasporto internazionale di persone su strada
- 2 • La licenza comunitaria originale deve essere conservata presso la sede dell'impresa
- 3 • La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento necessario allo svolgimento di servizi occasionali e regolari attraverso la Confederazione Elvetica
- 4 • La licenza comunitaria è necessaria per svolgere servizi regolari

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è l'autorizzazione ad effettuare servizi occasionali
- 2 • La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito UE
- 3 • La licenza comunitaria è sufficiente per svolgere servizi regolari che prevedono l'attraversamento di Stati terzi
- 4 • La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è la patente internazionale
- 5 • La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è la licenza di noleggio autobus con conducente valida per tutta Europa
- 6 • La licenza comunitaria originale deve essere conservata a bordo del veicolo

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO INTRA UE

Obbligatorietà della licenza comunitaria

Blocco: 16018-16019-16020

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali attraverso la Svizzera
- 2 • La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari UE
- 3 • La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali in ambito UE
- 4 • La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari e occasionali con o attraverso la Svizzera

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di trasporto viaggiatori in Italia
- 2 • La licenza comunitaria non è obbligatoria per effettuare servizi regolari attraverso la Svizzera
- 3 • La licenza comunitaria non è obbligatoria per effettuare servizi occasionali UE, se i Stati interessati sono Italia e Francia

Rilascio della licenza comunitaria

Blocco: 16021-16022-16023

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La licenza comunitaria è rilasciata al vettore che ha la professionalità per esercitare l'attività di autotrasporto di persone in ambito internazionale
- 2 • La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata con l'intestazione ad un solo trasportatore e non è cedibile
- 3 • La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata al di fuori di qualsiasi contingente
- 4 • La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata alle imprese abilitate all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata ai titolari di imprese in possesso dei requisiti per l'accesso all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale
- 2 • La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata alle imprese che hanno effettuato per più di cinque anni trasporti internazionali di persone su strada
- 3 • La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata ai conducenti di autobus che operano su servizi internazionali

Esenzione

Blocco: 16018-16020-16021

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito nazionale
- 2 • La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari in ambito nazionale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari con Stati extra UE che attraversano il territorio di uno Stato UE
- 2 • La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari specializzati
- 3 • La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito extra UE che attraversano il territorio di uno Stato UE
- 4 • La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari in ambito UE

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO INTRA UE

Durata della licenza comunitaria

Blocco: 16022

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La durata della licenza comunitaria è al massimo di cinque anni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La durata della licenza comunitaria è al massimo di tre anni
- 2 • La durata della licenza comunitaria è in Italia al massimo di due anni
- 3 • La durata della licenza comunitaria è in Italia al massimo di dieci anni
- 4 • La durata della licenza comunitaria è al massimo di sette anni

Copia conforme della licenza comunitaria

Blocco: 16023

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La copia conforme della licenza comunitaria non ha validità massima di dieci anni
- 2 • La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi di trasporto di viaggiatori con Stati non appartenenti all'UE, Svizzera o firmatari dell'accordo INTERBUS
- 3 • La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi nazionali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La copia conforme della licenza comunitaria non ha validità massima di cinque anni, come l'originale di cui è copia
- 2 • La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi internazionali
- 3 • La copia conforme della licenza comunitaria non va esibita agli organi di controllo sulla strada
- 4 • La copia conforme della licenza comunitaria non è rilasciata dall'UMC (Ufficio motorizzazione civile), nel cui territorio provinciale di competenza ha sede l'impresa, mediante procedura informatica

Copia conforme della licenza comunitaria

Blocco: 16018-16019-16021-16024

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La copia conforme della licenza comunitaria non è rilasciata dalla sede centrale del MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)
- 2 • La licenza comunitaria in copia conforme deve essere sempre tenuta a bordo del veicolo
- 3 • La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta a bordo dell'autobus con cui si effettua il servizio di trasporto internazionale
- 4 • L'impresa proprietaria di più autobus, intestataria di licenza comunitaria, deve conservarne una copia conforme (copia autenticata) in ogni autobus

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la sede dell'impresa
- 2 • La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la Camera di commercio in cui è iscritta l'impresa
- 3 • La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso il MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO INTRA UE

Servizi regolari (di linea) UE

Blocco: 16025-16026-16029

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui la discesa e la salita dei viaggiatori è consentita unicamente al punto di partenza e al punto di arrivo del tragitto predeterminato
- 2 • I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui il tragitto è concordato tra il vettore ed i viaggiatori

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi regolari UE non sono quei servizi che assicurano il trasporto di persone con una certa frequenza
- 2 • I servizi regolari UE non sono quei servizi che hanno un tragitto determinato
- 3 • I servizi regolari UE non sono quei servizi che prevedono la salita e la discesa dei viaggiatori soltanto in fermate pre-stabilite

Servizi regolari (di linea) UE

Blocco: 16024-16025-16026-16028-16029-16030

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I servizi regolari sono considerati comunitari anche se l'itinerario attraversa il territorio di uno Stato non membro
- 2 • I servizi regolari sono servizi di linea
- 3 • I servizi regolari assicurano il trasporto di viaggiatori con una frequenza e su un itinerario predeterminati

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi regolari sono sempre servizi di trasporto effettuati in ambito nazionale
- 2 • I servizi regolari prevedono il trasporto solo di alcune categorie di viaggiatori (es. studenti)
- 3 • I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che viene redatta in lingua francese
- 4 • I servizi regolari tra due Stati membri possono essere svolti solo da un'impresa che risieda in uno dei due Stati coinvolti

Servizi regolari (di linea) UE

Blocco: 16027-16029-16030-16031

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono essere autorizzate al servizio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono aver compilato l'apposito foglio di viaggio
- 2 • Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme della licenza di noleggio con conducente
- 3 • Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio

Regime autorizzativo dei servizi regolari (di linea) UE

Blocco: 16027-16028-16031

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che ha validità 5 anni
- 2 • I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che viene redatta nella lingua dello Stato che la rilascia
- 3 • I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dallo Stato in cui ha origine il servizio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che non può mai essere rilasciata da uno Stato diverso da quello in cui ha sede l'azienda

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO INTRA UE

Documenti sul veicolo per servizi regolari (di linea) UE

Blocco: 16026-16027-16028-16031

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio i permessi di transito
- 2 • In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme della licenza comunitaria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In materia di servizi regolari comunitari non è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme dell'autorizzazione
- 2 • In materia di servizi regolari UE non specializzati, è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore
- 3 • In materia di servizi regolari UE non è necessaria l'autorizzazione allo svolgimento del servizio se non prevede l'attraversamento di Stati extra UE
- 4 • In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio il documento di controllo foglio di viaggio
- 5 • In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una carta stradale in scala nella quale siano indicati l'itinerario e le fermate effettuate

Documento del passeggero (biglietto)

Blocco: 16033

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il documento di trasporto dei viaggiatori di un servizio regolare UE può essere collettivo o individuale
- 2 • Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare nome e cognome del viaggiatore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il biglietto (documento di trasporto) deve essere necessariamente ritirato dal viaggiatore prima di salire a bordo dell'autobus
- 2 • Il biglietto (documento di trasporto) deve essere necessariamente pagato dal viaggiatore prima di salire sull'autobus
- 3 • Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportata la durata di validità dello stesso documento di trasporto
- 4 • Il biglietto (documento di trasporto) non deve essere esibito ad ogni richiesta degli agenti preposti al controllo
- 5 • Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto
- 6 • Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportata la targa dell'autobus adibito al servizio
- 7 • Il biglietto (documento di trasporto) deve essere rilasciato dal vettore anche alla fine del viaggio

Documento del passeggero (biglietto)

Blocco: 16034

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto
- 2 • Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato nome e cognome del passeggero
- 3 • Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che siano riportate tutte le fermate del servizio
- 4 • Il biglietto (documento di trasporto) deve essere conservato dai viaggiatori per tutta la durata del viaggio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il biglietto (documento di trasporto) non deve indicare le località di partenza ed arrivo del viaggiatore o il tipo di corsa (urbana, interurbana ecc.)
- 2 • Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare il prezzo del trasporto
- 3 • Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportata l'indicazione delle fermate di salita e discesa del passeggero
- 4 • Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare la durata di validità dello stesso biglietto

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO INTRA UE

Servizi regolari specializzati (di linea) UE

Blocco: 16026-16027-16028-16029

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari specializzati UE

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari UE
- 2 • Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi di trasporto in conto proprio
- 3 • Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari con Stati extra UE

Servizi regolari specializzati (di linea) UE

Blocco: 16026-16028-16029-16030

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori, a esclusione di altri viaggiatori
- 2 • I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che non necessitano di autorizzazione se contemplati in un contratto stipulato tra organizzatore del servizio e vettore esercente che deve essere obbligatoriamente tenuto a bordo del veicolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che si svolgono utilizzando autovetture e non autobus
- 2 • I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che sono effettuati da vettori speciali, in quanto per la loro natura possono svolgere i servizi senza nessun documento a bordo dell'autobus
- 3 • I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che si svolgono utilizzando veicoli speciali

Servizi regolari specializzati (di linea) UE

Blocco: 16027-16028-16030-16031

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I servizi regolari specializzati assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori
- 2 • In materia di servizi regolari UE specializzati, è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore
- 3 • In materia di servizi regolari UE specializzati, non è necessaria l'autorizzazione se sono attivati in base ad un contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore
- 4 • I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi regolari specializzati UE

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto domicilio-scuola degli studenti
- 2 • I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto Stato di origine luoghi di stanza dei militari e delle loro famiglie
- 3 • I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto domicilio-posto di lavoro dei lavoratori
- 4 • I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi regolari UE
- 5 • I servizi regolari specializzati sono soggetti ad autorizzazione anche se sono attivati in base ad un contratto stipulato tra chi organizza il servizio ed il vettore

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO INTRA UE

Servizi occasionali UE

Blocco: 16037-16038-16041-16042-16045-16046

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I servizi occasionali sono servizi effettuati con autobus noleggiati con autisti
- 2 • I servizi occasionali non sono diretti ad un'utenza indifferenziata
- 3 • I servizi occasionali possono essere nazionali
- 4 • I servizi occasionali possono essere internazionali
- 5 • I servizi occasionali vengono prestati su richiesta di un committente o di un vettore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi occasionali effettuati da un'impresa francese tra Spagna e Italia sono vietati
- 2 • I servizi occasionali effettuati da un'impresa svizzera tra la Francia e l'Italia, sono vietati
- 3 • I servizi occasionali internazionali e i servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito UE non sono assoggettati alla medesima disciplina, in quanto per entrambi i servizi occorre una specifica autorizzazione
- 4 • I servizi occasionali comprendono il trasporto domicilio-posto di lavoro dei lavoratori

Servizi occasionali UE

Blocco: 16036-16038-16041-16042-16043

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I servizi occasionali sono quei servizi che non rispondono né alle caratteristiche dei servizi regolari, né a quelle dei servizi regolari specializzati
- 2 • I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che vengono effettuati principalmente mediante noleggio con conducente di autobus
- 3 • I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che si caratterizzano principalmente dal fatto di trasportare gruppi costituiti su richiesta di un committente o del vettore stesso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che si rivolgono ad un'utenza indifferenziata
- 2 • I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che hanno un itinerario predeterminato dall'Autorità
- 3 • I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che sono espletati con una frequenza costante e predeterminata in una autorizzazione

Tipi di servizi occasionali UE

Blocco: 16037-16038-16045

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus sono tutti regolamentati in modo uniforme

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina; per quelli che prevedono l'ingresso a carico e l'uscita a vuoto serve l'autorizzazione
- 2 • In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina; per quelli a porte chiuse serve l'autorizzazione

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO INTRA UE

Tipi di servizi occasionali UE

Blocco: 16035-16037-16039-16042-16045

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli specializzati
- 2 • Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli regolari

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli ad entrata a vuoto ed uscita a carico
- 2 • Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli ad entrata a carico ed uscita a vuoto
- 3 • Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli a porte chiuse

Servizi occasionali UE a porte chiuse

Blocco: 16035-16039-16040-16045

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I servizi occasionali UE con circuito a porte chiuse prevedono il trasporto di uno stesso gruppo di viaggiatori sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno
- 2 • Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che prevede il trasporto di uno stesso gruppo di persone sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che non consente all'impresa di offrire ai propri clienti escursioni locali nel territorio dello Stato di destinazione del servizio
- 2 • Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che è offerto dall'impresa ai soli viaggiatori in possesso della prenotazione
- 3 • Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che collega due sole località senza soste intermedie

Servizi occasionali UE a porte chiuse

Blocco: 16037-16038-16039-16040

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto effettuato mediante lo stesso autobus, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato
- 2 • Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato
- 3 • Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO INTRA UE

Servizi occasionali UE a porte chiuse

Blocco: 16035-16036-16037-16041-16042-16043-16045

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- 2 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dei fogli di viaggio comunitari oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- 2 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- 3 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme della licenza comunitaria ma non i fogli di viaggio
- 4 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
- 5 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è sufficiente avere a bordo dell'autobus solo gli originali dei fogli di viaggio UE
- 6 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale della licenza comunitaria
- 7 • Non è consentito svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse tra l'Italia e la Svizzera

Servizi occasionali UE a porte chiuse

Blocco: 16036-16041-16042-16046

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- 2 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra Italia e Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
- 3 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria

Servizi occasionali UE con entrata a carico e uscita a vuoto

Blocco: 16036-16041-16044

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato
- 2 • I servizi occasionali UE con partenza a carico e ritorno a vuoto, sono liberalizzati solamente in alcuni Stati membri
- 3 • Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto effettuato mediante lo stesso autobus, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza
- 4 • Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO INTRA UE

Servizi occasionali UE con entrata a carico e uscita a vuoto

Blocco: 16035-16038-16039-16043

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio UE oltre all'originale della licenza comunitaria
- 2 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
- 3 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

Servizi occasionali UE con entrata a carico e uscita a vuoto

Blocco: 16036-16039-16041-16045-16046

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- 2 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- 3 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
- 4 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO INTRA UE

Servizi occasionali UE con entrata a vuoto e uscita a carico

Blocco: 16035-16038-16040-16044

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
- 2 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- 3 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
- 4 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra Italia e Austria, è sufficiente avere a bordo dell'autobus solo il foglio di viaggio UE
- 5 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale della licenza comunitaria

Servizi occasionali UE con entrata a vuoto e uscita a carico

Blocco: 16039-16042-16046

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra Italia e Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- 2 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
- 3 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
- 4 • Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO INTRA UE

Servizi occasionali UE con entrata a vuoto e uscita a carico

Blocco: 16038-16040-16041-16044-16045

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato
- 2 • I servizi occasionali UE possono essere con partenza a vuoto e ritorno a carico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina; per quelli che prevedono l'ingresso a vuoto e l'uscita a carico serve l'autorizzazione
- 2 • Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto effettuato mediante lo stesso veicolo, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza
- 3 • Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato
- 4 • Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato

Servizi occasionali UE in transito

Blocco: 16040-16051-16052

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare unicamente l'attraversamento del territorio del Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito, senza avere né la salita né la discesa dei passeggeri
- 2 • I servizi occasionali UE possono essere in transito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto avente come destinazione finale il Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito
- 2 • L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare, nel Paese che ha rilasciato l'autorizzazione, unicamente il carico passeggeri nel viaggio di ritorno
- 3 • L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto di cabotaggio nel Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito

Regime autorizzativo dei servizi occasionali UE

Blocco: 16035-16039-16040-16043

✓ DOMANDE VERE

- 1 • A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di origine del servizio e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio
- 2 • A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di destinazione del servizio
- 3 • A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e del documento di controllo (foglio di viaggio)

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO INTRA UE

Regime autorizzativo dei servizi occasionali UE

Blocco: 16035-16036-16037-16043-16050

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il foglio di viaggio in caso di tragitto che prevede l'attraversamento di Stati terzi, deve essere accompagnato dalle relative autorizzazioni di transito
- 2 • Il foglio di viaggio e la copia conforme della licenza comunitaria devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi occasionali in ambito UE
- 3 • Il foglio di viaggio deve essere compilato da un'impresa francese che effettua servizi occasionali di trasporto viaggiatori in territorio italiano

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi occasionali UE
- 2 • I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi di trasporto in conto proprio

Regime autorizzativo dei servizi occasionali UE

Blocco: 16035-16036-16037-16038-16043-16048

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I servizi occasionali UE prevedono l'obbligo di conservazione a bordo del veicolo del documento di controllo foglio di viaggio
- 2 • I servizi occasionali UE qualora prevedano l'attraversamento di Stati extra UE, sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate da questi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi occasionali UE che prevedono l'attraversamento di Stati terzi non sono soggetti a specifiche autorizzazioni
- 2 • I servizi occasionali UE non sono soggetti ad autorizzazione, anche se il percorso prevede l'attraversamento di Stati non membri
- 3 • I servizi occasionali UE sono servizi regolari internazionali
- 4 • I servizi occasionali UE sono sempre soggetti ad apposita autorizzazione

Documenti da tenere a bordo in ambito UE

Blocco: 16027-16028-16029-16030-16031-16044

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio occasionale
- 2 • In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare
- 3 • In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare specializzato
- 4 • In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale o una copia certificata dell'autorizzazione e degli eventuali permessi di transito, se si tratta di un servizio regolare internazionale
- 5 • In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare specializzato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo il foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare che non prevede l'attraversamento di Stati extra UE
- 2 • In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare
- 3 • In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare specializzato
- 4 • In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO INTRA UE

Servizi occasionali con la Svezia

Blocco: 16035-16037-16040-16041

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane, oltre alla licenza comunitaria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita delle autorizzazioni rilasciate da tutti gli Stati interessati dal percorso
- 2 • Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra Italia e Svezia, un'impresa italiana necessita dei documenti di controllo - foglio di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e svedesi, nonché degli Stati di transito attraversati
- 3 • Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità svedesi

Servizi occasionali con la Romania

Blocco: 16034-16041-16044

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania è disciplinato dalla normativa UE in materia e dalla normativa UE del noleggio di autobus con conducente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania richiede una specifica autorizzazione
- 2 • Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania richiede di tenere a bordo dell'autobus esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria
- 3 • Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania non è disciplinato da alcuna fonte normativa internazionale

Foglio di viaggio

Blocco: 16047-16048-16049-16050

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'impresa o dall'autista in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'impresa in un unico esemplare prima dell'inizio di ciascun servizio
- 2 • Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'impresa in duplice esemplare al termine di ciascun viaggio
- 3 • Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'autista in duplice esemplare prima della fine di ciascun viaggio
- 4 • Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dalla competente Autorità statale in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO INTRA UE

Foglio di viaggio

Blocco: 16046-16048-16049-16050

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere l'itinerario principale del servizio offerto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il documento di controllo (foglio di viaggio) necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere le tariffe del servizio offerto
- 2 • Il documento di controllo (foglio di viaggio) necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere la lista nominativa dei viaggiatori trasportati
- 3 • Il documento di controllo (foglio di viaggio) necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere gli orari di effettuazione del servizio offerto
- 4 • Il documento di controllo (foglio di viaggio) è rilasciato dalle autorità competenti dello Stato in cui ha termine il servizio

Foglio di viaggio

Blocco: 16032-16046-16047-16048-16049

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione del servizio svolto
- 2 • Il documento di controllo foglio di viaggio deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale all'interno dell'UE
- 3 • Il documento di controllo (foglio di viaggio) deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale tra un Paese membro e la Svizzera
- 4 • Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione dell'itinerario principale
- 5 • Il documento di controllo foglio di viaggio deve indicare la denominazione dell'impresa che effettua il servizio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il documento di controllo foglio di viaggio è composto da 30 fogli di viaggio
- 2 • Il documento di controllo (foglio di viaggio) deve essere compilato al termine del servizio
- 3 • Il documento di controllo foglio di viaggio in originale deve essere conservato presso la sede dell'impresa
- 4 • Il documento di controllo foglio di viaggio è redatto in francese
- 5 • Il foglio di viaggio utilizzato per un trasporto occasionale UE deve contenere l'elenco dei passeggeri

Foglio di viaggio

Blocco: 16026-16031-16046

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra l'Italia e la Svezia, è rilasciato dalle competenti autorità italiane

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra Italia e Germania, deve essere accompagnato dalle autorizzazioni rilasciate da tutti gli Stati interessati dal servizio
- 2 • Il foglio di viaggio e una copia certificata del contratto stipulato tra organizzatore e vettore devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi regolari specializzati

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO INTRA UE

Foglio di viaggio e responsabilità per inesattezza delle indicazioni

Blocco: 16010

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del vettore
- 2 • I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico di nessuno
- 3 • I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del viaggiatore
- 4 • I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico dell'agenzia e dell'organizzatore del gruppo in caso di servizio occasionale

Foglio di viaggio durante lo svolgimento del servizio occasionale

Blocco: 16047-16048-16049

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale
- 2 • Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata presso la sede dell'impresa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso la sede dell'impresa
- 2 • Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare
- 3 • Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso l'Autorità competente dello Stato UE destinazione del servizio
- 4 • Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso il competente UMC del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
- 5 • Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo (foglio di viaggio) deve essere conservata presso il competente UMC del MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)
- 6 • Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale

Libretto dei fogli di viaggio

Blocco: 16031-16032

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio numerati progressivamente da 1 a 25
- 2 • I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio mobili numerati in duplice copia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio non removibili
- 2 • I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 15
- 3 • I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 5
- 4 • I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio non numerati
- 5 • I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 50
- 6 • I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio in triplice esemplare
- 7 • I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 30
- 8 • I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio numerati progressivamente a partire dalla numerazione dello stesso libretto

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO INTRA UE

Servizi occasionali in regime di cabotaggio

Blocco: 16036-16039-16043-16044-16045-16050

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito UE non sono soggetti ad autorizzazioni, oltre la licenza comunitaria, purché l'itinerario non comprenda Stati extra-UE
- 2 • I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati da un'impresa italiana in territorio svizzero sono vietati
- 3 • I servizi occasionali in regime di cabotaggio e i servizi occasionali internazionali, in ambito UE, sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto non necessitano di autorizzazioni particolari
- 4 • I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito extra UE non possono essere svolti da imprese UE, nemmeno in Svizzera
- 5 • I servizi occasionali in regime di cabotaggio sono svolti sul territorio di uno Stato, cioè nazionali, da parte di un'impresa stabilita in un altro Stato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in territorio UE da un'impresa stabilita in uno Stato extra UE, sono consentiti e non sono soggetti ad alcuna autorizzazione
- 2 • I servizi occasionali in regime di cabotaggio in Svizzera sono consentiti
- 3 • I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in ambito UE da un'impresa stabilita in uno Stato extra UE, sono sempre consentiti purché l'impresa sia in possesso di licenza comunitaria
- 4 • I servizi occasionali in regime di cabotaggio sono servizi di linea effettuati in ambito internazionale
- 5 • I servizi occasionali UE effettuati in regime di cabotaggio sono vietati
- 6 • I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in ambito UE, non sono soggetti ad alcuna autorizzazione, nemmeno nel caso in cui il percorso preveda l'attraversamento di Stati extra UE

Servizi occasionali in regime di cabotaggio

Blocco: 16047-16049

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: senza alcuna autorizzazione specifica

✗ DOMANDE FALSE

- 2 • Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: a condizione di essere autorizzata dalla Germania
- 3 • Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: solo se ha una sede in Germania
- 4 • Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: a condizione di essere autorizzata dall'Italia

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO EXTRA UE

Servizi regolari extra UE

Blocco: 14036

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea
- 2 • Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio che può essere specializzato per il trasporto esclusivo di talune categorie di viaggiatori
- 3 • Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto di persone con una certa frequenza, su di un percorso determinato, con possibilità di salita e discesa dei passeggeri solo a fermate prestabilite

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio in regola con le normative fiscali
- 2 • Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con gli autisti provvisti di CQC (carta di qualificazione del conducente)
- 3 • Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con rilascio di fattura commerciale

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO EXTRA UE

Servizi regolari extra UE

Blocco: 16052-16053

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana, oltre alla copia conforme della licenza comunitaria, deve essere presente la copia conforme autorizzazioni dello Stato di destinazione, di quella italiana, di quelle degli eventuali Stati di transito
- 2 • Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: l'originale o la copia conforme delle autorizzazioni dello Stato di destinazione, di quella italiana e degli eventuali Stati di transito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria
- 2 • Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria
- 3 • Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: solo l'originale delle autorizzazioni dello Stato di destinazione
- 4 • Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente esclusivamente l'originale della specifica autorizzazione italiana e la licenza comunitaria
- 5 • Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente l'originale della licenza comunitaria e l'autorizzazione dello Stato extra UE di destinazione
- 6 • Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: l'originale del foglio di viaggio appositamente compilato dall'impresa

Servizi occasionali extra UE

Blocco: 14036

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di noleggio con conducente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio in regola con le norme fiscali
- 2 • Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea
- 3 • Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto persone in conto proprio

Servizi regolari extra UE

Blocco: 16051-16052

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I servizi regolari extra UE possono essere specializzati
- 2 • In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari extra UE
- 3 • I servizi regolari extra UE assicurano il trasporto di persone con una frequenza regolare
- 4 • I servizi regolari extra UE prevedono l'obbligo, da parte del conducente, di far salire e scendere i passeggeri solamente in fermate prestabilite
- 5 • I servizi regolari extra UE assicurano il trasporto di persone da l'Italia verso territori posti al di fuori dell'UE e viceversa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi regolari extra UE possono essere occasionali
- 2 • I servizi regolari extra UE possono essere svolti da imprese non abilitate alla professione di trasportatore di persone su strada
- 3 • I servizi regolari extra UE sono servizi di noleggio senza conducente
- 4 • I servizi regolari extra UE non sono soggetti ad autorizzazione
- 5 • I servizi regolari extra UE sono servizi di noleggio con conducente

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO EXTRA UE

Servizi occasionali extra UE

Blocco: 16050-16053-16054-16056

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali extra UE
- 2 • I servizi occasionali extra UE sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi multilaterali
- 3 • I servizi occasionali extra UE sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi bilaterali
- 4 • I servizi occasionali extra UE sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi internazionali
- 5 • I servizi occasionali extra UE sono soggetti a differenti discipline autorizzative a seconda degli Stati interessati: lo stesso tipo di servizio può essere liberalizzato in un accordo ed essere soggetto ad autorizzazione in un altro
- 6 • I servizi occasionali extra UE non comprendono i servizi di transito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi occasionali extra UE non comprendono i servizi a navetta
- 2 • I servizi occasionali extra UE sono liberalizzati, in tutti gli Stati terzi, se il paese di origine del servizio è uno Stato membro
- 3 • I servizi occasionali extra UE non sono soggetti ad autorizzazione, se il paese di destinazione è uno Stato membro
- 4 • I servizi occasionali extra UE possono essere effettuati in tutti gli Stati terzi con il solo possesso della licenza comunitaria
- 5 • I servizi occasionali extra UE non comprendono i circuiti a porte chiuse

Servizi occasionali extra UE

Blocco: 16054-16055

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia non esiste una disciplina di carattere generale
- 2 • In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia la materia è regolata dagli accordi internazionali, bilaterali e multilaterali
- 3 • In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia la disciplina varia a seconda degli Stati interessati
- 4 • In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in linea generale è necessaria un'apposita autorizzazione
- 5 • In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE sono i singoli accordi internazionali a stabilire la disciplina autorizzativa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE l'Italia si rifà ad una disciplina di carattere generale
- 2 • In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE, in Italia è stata attuata una liberalizzazione totale che ha eliminato ogni tipo di autorizzazione
- 3 • In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia si fa riferimento, per tutti i trasporti extra UE all'accordo Interbus
- 4 • In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE non è prevista alcuna autorizzazione se il paese di partenza o destinazione è l'Italia

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO EXTRA UE

Servizi occasionali in Stati con cui non esiste accordo internazionale

Blocco: 16065-16066

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione anche se si tratta di un servizio svolto a porte chiuse
- 2 • I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione specifica qualsiasi servizio si tratti
- 3 • I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti solo al rispetto delle norme italiane
- 2 • I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale non richiedono autorizzazione se hanno aderito alla convenzione di New York del 4.6.1954
- 3 • I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale non richiedono autorizzazione se trattasi di servizi svolti mediante circuiti a porte chiuse
- 4 • I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale richiedono la licenza comunitaria
- 5 • I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale non sono soggetti ad alcuna autorizzazione

Accordo Interbus

Blocco: 16020-16021-16055

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'accordo Interbus è un accordo multilaterale internazionale che disciplina i servizi occasionali tra l'UE ed altri Stati extra UE
- 2 • La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali in Stati extra UE in cui sia vigente l'accordo Interbus

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di linea con Stati extra UE, che non prevedono l'attraversamento dell'UE
- 2 • L'accordo Interbus è un accordo internazionale bilaterale tra l'UE e la Turchia, che disciplina tutti i servizi di trasporto persone
- 3 • L'accordo Interbus è un accordo internazionale bilaterale, che disciplina i servizi occasionali a porte chiuse tra l'Italia e la Svizzera
- 4 • L'accordo Interbus è un accordo internazionale multilaterale che disciplina i servizi regolari tra gli Stati UE
- 5 • La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali con gli Stati aderenti all'accordo Interbus

Accordo Interbus

Blocco: 16056

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Turchia
- 2 • L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e l'Albania
- 3 • L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e l'Ucraina
- 2 • L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e Malta
- 3 • L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Svizzera
- 4 • L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e il Liechtenstein

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO EXTRA UE

Accordo Interbus - Foglio di viaggio

Blocco: 16055-16066-16067

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il foglio di viaggio utilizzato per i trasporti disciplinati dall'accordo Interbus deve contenere l'elenco dei passeggeri
- 2 • I fogli di viaggio INTERBUS devono essere conservati a bordo del veicolo per tutta la durata del viaggio
- 3 • I fogli di viaggio INTERBUS sono 25 contenuti in un libretto da cui si staccano i due esemplari compilati per ciascun viaggio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I fogli di viaggio INTERBUS non esistono, si utilizzano sempre i fogli di viaggio UE
- 2 • I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da cui si staccano e compilano per ciascun viaggio
- 3 • I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da portare sempre a bordo dell'autobus

Servizi occasionali con la Croazia

Blocco: 16066-16067

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale del foglio di viaggio comunitario compilato
- 2 • Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale del foglio di viaggio INTERBUS

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente la copia conforme della licenza comunitaria
- 2 • Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente l'autorizzazione bilaterale

Servizi occasionali con la Bosnia Erzegovina

Blocco: 16067

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale compilato del foglio di viaggio INTERBUS
- 2 • Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale compilato del foglio di viaggio comunitario

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente l'autorizzazione bilaterale
- 2 • Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente la copia conforme della licenza comunitaria

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO EXTRA UE

Accordo UE e Regno Unito

Blocco: 16056-16057-16060

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo UE-Regno Unito
- 2 • I trasporti di persone da e per Gibilterra (Regno Unito) non sono regolati dall'accordo UE-Regno Unito

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Regno Unito
- 2 • I trasporti di persone da e per Gibilterra sono regolati da un accordo UE-Regno Unito
- 3 • I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono effettuabili con regime di scambio di licenze annuali
- 4 • I trasporti di persone da e per Irlanda del Nord sono considerati effettuati in ambito UE
- 5 • I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono completamente liberalizzati

Accordo UE e Regno Unito

Blocco: 16057-16058-16060

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio del Regno Unito si intende anche quello dell'Irlanda del Nord
- 2 • Nell'accordo UE-Regno Unito, gli autobus utilizzati come veicoli di rinforzo possono essere forniti da altra impresa
- 3 • Nell'accordo UE-Regno Unito, i territori delle due parti sono intesi ciascuno in modo distinto e nella loro rispettiva unità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio dell'UE si intende anche quello del Regno Unito
- 2 • Nell'accordo UE-Regno Unito, gli autobus utilizzati come veicoli di rinforzo devono essere dello stesso colore di quelli sostituiti
- 3 • Nell'accordo UE-Regno Unito il trasporto di viaggiatori è impostato con un sistema di licenze annuali

Accordo UE e Regno Unito

Blocco: 16057-16058-16059-16060

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'accordo UE-Regno Unito non prevede quantità numeriche reciproche limitate di autorizzazioni per svolgere viaggi
- 2 • L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE e transito nel Regno Unito
- 3 • L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico dal Galles (UK) all'Italia (UE)
- 4 • L'accordo sul trasporto di persone su strada tra UE e Regno Unito è un accordo bilaterale
- 5 • L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi dal territorio UE a quello britannico con transito in un Paese terzo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'accordo UE-Regno Unito ha disapplicato l'accordo INTERBUS tra UE e Regno Unito
- 2 • L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a carico dal territorio UE a quello britannico con transito in un Paese terzo
- 3 • L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE, con divieto di transito nel Regno Unito
- 4 • L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a vuoto
- 5 • L'accordo UE-Regno Unito prevede limiti al numero di trasporti eseguibili (autorizzazioni contingentate)

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO EXTRA UE

Accordo UE e Regno Unito

Blocco: 16058

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Per trasportatore di persone su strada, l'accordo UE-Regno Unito, considera qualsiasi persona fisica o giuridica che fornisce servizi di trasporto di persone
- 2 • Per veicoli di rinforzo, l'accordo UE-Regno Unito, indica quei veicoli utilizzati per far fronte a situazioni temporanee ed eccezionali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Per veicoli di rinforzo, l'accordo UE-Regno Unito, indica quei veicoli dotati di doppia cellula di sicurezza
- 2 • Per trasportatore di persone su strada, l'accordo UE-Regno Unito, considera esclusivamente le imprese munite di licenza comunitaria

Accordo UE e Regno Unito

Blocco: 16059-16061-16063

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Un trasportatore di persone UE può effettuare un servizio regolare UE-Regno Unito tramite un subappaltatore, con il consenso dell'autorità competente per l'autorizzazione
- 2 • Un trasportatore di persone italiano partendo dall'Italia con destinazione Irlanda può transitare nel Regno Unito
- 3 • Un trasportatore di persone italiano non può effettuare un servizio regolare con origine Galles e destinazione Scozia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un trasportatore di persone italiano può effettuare un servizio regolare Inghilterra -Scozia
- 2 • Un trasportatore di persone italiano può effettuare servizi regolari specializzati da Londra a Edimburgo
- 3 • Un trasportatore di persone italiano in fase di attraversamento del territorio britannico deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito britannico
- 4 • Un trasportatore di persone UE può effettuare un servizio regolare UE-Regno Unito tramite un subappaltatore, non essendo necessario consenso dell'autorità competente per l'autorizzazione

Accordo UE e Regno Unito

Blocco: 16060-16061

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I servizi internazionali regolari UE-Regno Unito sono soggetti ad autorizzazione
- 2 • I servizi occasionali tra il territorio UE e quello del Regno Unito, non sono soggetti ad autorizzazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I servizi occasionali tra il territorio UE e quello del Regno Unito, sono soggetti ad autorizzazione
- 2 • I servizi internazionali regolari specializzati UE-Regno Unito non necessitano di autorizzazione

Accordo UE e Regno Unito

Blocco: 16059-16060

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Un operatore italiano di servizio internazionale regolare persone, per poter effettuare un trasporto per il Regno Unito, deve essere in possesso di autorizzazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Un operatore italiano di servizio internazionale regolare persone, per poter effettuare un trasporto per il Regno Unito, deve essere in possesso di licenza del Regno Unito
- 2 • Un operatore britannico di servizio internazionale regolare persone, per poter effettuare un trasporto in ambito UE, deve essere in possesso di licenza comunitaria
- 3 • Un operatore britannico di servizio internazionale regolare persone che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO EXTRA UE

Autorizzazione nell'accordo UE - Regno Unito

Blocco: 16061-16062-16063

✓ DOMANDE VERE

- 1 • L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito scade al termine del relativo periodo di validità
- 2 • L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può decadere anticipatamente su richiesta dell'operatore che intende porre fine all'esercizio del servizio
- 3 • L'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito non è cedibile ad altra impresa
- 4 • L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere negata se lo scopo principale del servizio non è trasportare persone tra fermate ubicate nei territori delle parti
- 5 • L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito è rinnovata con le medesime procedure e considerazioni previste per il rilascio
- 6 • L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere modificata per l'adattamento delle frequenze, delle tariffe e degli orari

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere negata per il silenzio-diniego delle autorità competenti nel cui territorio vengono presi a bordo o fatte scendere persone
- 2 • L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere modificata esclusivamente se non variano tariffe e orari
- 3 • L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere rinnovata solo se è trascorso un anno dall'ultimo periodo di esercizio
- 4 • L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito ha validità fino al terzo mese successivo alla data indicata nell'autorizzazione
- 5 • L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non può decadere anticipatamente su richiesta dell'operatore che intende porre fine all'esercizio del servizio
- 6 • L'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito può essere trasferita ad altra impresa

Autorizzazione nell'accordo UE - Regno Unito

Blocco: 16061-16062

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Nell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari specializzati UE-Regno Unito è indicato il periodo di validità
- 2 • Nell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito è indicato il tipo di servizio
- 3 • Nell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito è indicato l'itinerario su cui si effettua il servizio, in particolare il punto di partenza e il punto di arrivo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Nell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non è necessario indicare il tipo di servizio
- 2 • Nell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non sono indicate fermate e orari

Validità autorizzazione nell'accordo UE - Regno Unito

Blocco: 16061-16062-16063

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Il titolare dell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito deve informare gli utenti, con una pubblicità adeguata e un mese di anticipo, della cessazione del servizio
- 2 • La validità massima dell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito è di cinque anni
- 3 • La validità dell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere inferiore ai 5 anni su richiesta del trasportatore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La validità massima dell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari specializzati UE-Regno Unito è di tre anni
- 2 • Il titolare dell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non deve pubblicizzare la cessazione del servizio

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

TRASPORTO DI PERSONE IN AMBITO EXTRA UE

Veicoli di rinforzo nell'accordo UE e Regno Unito

Blocco: 16064-16065

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In caso di utilizzo di veicoli di rinforzo, nei servizi internazionali UE-Regno Unito, deve essere tenuta a bordo anche una copia del contratto stipulato fra l'operatore del servizio e l'impresa fornitrice dei veicoli
- 2 • Il trasportatore di persone può utilizzare veicoli di rinforzo nei servizi internazionali UE-Regno Unito unicamente per fare fronte a situazioni temporanee ed eccezionali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • È autorizzato l'uso di veicoli di rinforzo nei servizi internazionali occasionali UE-Regno Unito
- 2 • Il trasportatore di persone può utilizzare veicoli di rinforzo nei servizi internazionali UE-Regno Unito per utilizzare veicoli più vetusti rispetto a quelli autorizzati, da utilizzare principalmente per servizi occasionali
- 3 • In caso di utilizzo di veicoli di rinforzo, nei servizi internazionali UE-Regno Unito, deve essere tenuta a bordo anche autorizzazione dell'autorità competente nazionale per la conformità del veicolo

Documenti a bordo del veicolo nell'accordo UE e Regno Unito

Blocco: 16064-16065

✓ DOMANDE VERE

- 1 • I trasportatori di persone italiani per raggiungere il Regno Unito devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza del trasportatore di persone su strada UE
- 2 • I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico per servizi regolari devono avere a bordo anche la copia certificata conforme della licenza del trasportatore di viaggiatori su strada UE
- 3 • I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico per servizi occasionali devono avere a bordo foglio di viaggio compilato
- 4 • I libretti dei fogli di viaggio per i servizi occasionali UE-Regno Unito sono forniti dall'autorità competente del territorio in cui l'operatore è registrato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio britannico è completamente liberalizzato
- 2 • I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico per servizi occasionali devono avere a bordo foglio di viaggio INTERBUS compilato
- 3 • I trasportatori di persone britannici in fase di attraversamento del territorio UE devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria
- 4 • Un trasportatore di persone italiano in fase di attraversamento del territorio britannico deve avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata in ingresso dalle autorità doganali britanniche

CIRCOLAZIONE INTERNAZIONALE E DOCUMENTI

Norme di circolazione italiane

Blocco: 16067-16068

✓ DOMANDE VERE

- 1 • Le norme di circolazione in Italia sono sostanzialmente le stesse di quelle di una buona parte delle Nazioni che fanno parte dell'ONU
- 2 • Le norme di circolazione in Italia sono non contrastanti con quelle degli Stati che hanno aderito alle Convenzioni di Vienna

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • Le norme di circolazione in Italia sono diverse da quelle degli altri Stati in quanto l'Italia non ha aderito alle Convenzioni di Vienna
- 2 • Le norme di circolazione in Italia sono contrastanti con quelle degli Stati che hanno aderito alle Convenzioni di Vienna
- 3 • Le norme di circolazione in Italia sono completamente diverse da quelle delle Nazioni che fanno parte dell'ONU
- 4 • Le norme di circolazione in Italia sono in contrasto con le norme internazionali

NORME PER L'ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

CIRCOLAZIONE INTERNAZIONALE E DOCUMENTI

Mano da tenere

Blocco: 16068-16069

✓ DOMANDE VERE

- 1 • La mano da tenere è la sinistra in Galles
- 2 • La mano da tenere è la sinistra in Inghilterra
- 3 • La mano da tenere è la sinistra in Irlanda

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • La mano da tenere è la sinistra in Austria
- 2 • La mano da tenere è la sinistra in Olanda
- 3 • La mano da tenere è la sinistra in Francia

Documenti per recarsi all'estero

Blocco: 16069

✓ DOMANDE VERE

- 1 • In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di patente
- 2 • In via generale, per recarsi all'estero occorre essere muniti di carta di identità quando non è obbligatorio il passaporto
- 3 • In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di contrassegno di Stato, ad eccezione dei veicoli immatricolati con le targhe aventi già l'indicazione dello Stato e della UE

✗ DOMANDE FALSE

- 1 • In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di libretto internazionale (certificato internazionale) del veicolo in qualsiasi Stato d'Europa
- 2 • In via generale, per recarsi all'estero occorre essere muniti di passaporto per tutti gli Stati d'Europa
- 3 • In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di patente internazionale per tutti gli Stati d'Europa

