

LISTATO

DELLE DOMANDE VERE e FALSE

**Quiz
2014!**



INDICE

Listato delle domande vere e false dei quiz per la patente AM

LA STRADA

pag. 2 Definizioni stradali e di traffico

SEGNALETICA STRADALE

pag. 4 Segnali di pericolo
pag. 25 Segnali di precedenza
pag. 31 Segnali di divieto
pag. 41 Segnali di obbligo
pag. 53 Segnali di indicazione
pag. 57 Segnali temporanei e complementari
pag. 60 Pannelli integrativi
pag. 66 Segnali semaforici
pag. 70 Segnali orizzontali

EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO

pag. 79 Luci e altri dispositivi

NORME DI COMPORTAMENTO

pag. 83 Regolazione della velocità
pag. 86 Arresto del veicolo e distanza di sicurezza
pag. 89 Posizione dei veicoli e svolte
pag. 92 Norme sulla precedenza
pag. 103 Sorpasso
pag. 108 Fermata e sosta

DOCUMENTI

pag. 114 Documenti obbligatori e targhe

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

pag. 116 Cause di incidenti
pag. 133 Assicurazione

SICUREZZA E INQUINAMENTO

pag. 138 Casco e inquinamento ambientale

CONSIGLI VARI

pag. 143 Posizione di guida, trasporto e abbigliamento

LA STRADA

DEFINIZIONI STRADALI E DI TRAFFICO

Danneggiamento opere stradali, rifiuti sulla strada

Blocco: 10016

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Su tutte le strade è vietato danneggiare le opere e gli impianti che ad esse appartengono
- 2 ▪ Su tutte le strade è vietato gettare dai veicoli in movimento qualsiasi cosa
- 3 ▪ Su tutte le strade è vietato depositare rifiuti

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Su tutte le strade è vietato dare la precedenza ai pedoni
- 2 ▪ Su tutte le strade è vietato usare l'avvisatore acustico (clacson)
- 3 ▪ Su tutte le strade è vietato viaggiare di giorno con i fari anabbaglianti sempre accesi

Marciapiede

Blocco: 06016

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il marciapiede è una parte della strada riservata ai pedoni
- 2 ▪ Il marciapiede è una parte della strada riservata ai pedoni e anche ai veicoli in sosta se ci sono strisce di parcheggio
- 3 ▪ Il marciapiede è una parte della strada vietata alla circolazione dei ciclomotori

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il marciapiede è una parte della strada vietata alla circolazione dei pedoni
- 2 ▪ Il marciapiede è una parte della strada riservata alle sole biciclette
- 3 ▪ Il marciapiede è una parte della strada riservata ai veicoli in sosta, ma vietata ai pedoni

Attraversamento pedonale

Blocco: 06013

DOMANDE VERE

- 1 ▪ L'attraversamento pedonale è una parte della strada dipinta con strisce bianche per l'attraversamento dei pedoni
- 2 ▪ L'attraversamento pedonale è una parte della strada in cui i veicoli debbono dare la precedenza ai pedoni che attraversano
- 3 ▪ L'attraversamento pedonale è una parte della strada destinata al transito dei pedoni che attraversano

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ L'attraversamento pedonale è una parte della strada in cui è vietato il transito dei veicoli
- 2 ▪ L'attraversamento pedonale è una parte della strada dipinta con strisce blu
- 3 ▪ L'attraversamento pedonale è una parte al di fuori della strada e destinata al transito dei pedoni

LA STRADA

DEFINIZIONI STRADALI E DI TRAFFICO

Zona a traffico limitato

Blocco: 06014

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Una zona a traffico limitato è un'area nella quale la circolazione è limitata ai soli veicoli autorizzati
- 2 ▪ Una zona a traffico limitato è una area in cui la circolazione è limitata ad ore stabilite
- 3 ▪ Una zona a traffico limitato è un'area delimitata da appositi segnali stradali

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Una zona a traffico limitato è un'area nella quale è permesso solo il transito di ciclomotori e biciclette
- 2 ▪ Una zona a traffico limitato è un'area sempre e comunque esclusa al transito dei veicoli a motore
- 3 ▪ Una zona a traffico limitato è un'area nella quale l'accesso ai pedoni è soggetto a limitazioni

Area pedonale

Blocco: 06015

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Nelle aree pedonali possono passare, di norma, soltanto i pedoni, le biciclette e i veicoli di soccorso
- 2 ▪ Nelle aree pedonali possono passare i veicoli al servizio di persone disabili, se espressamente consentito
- 3 ▪ Nelle aree pedonali possono passare i veicoli in servizio di polizia, con sirena e con luce lampeggiante blu in funzione

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Nelle aree pedonali possono passare i ciclomotori
- 2 ▪ Nelle aree pedonali possono passare i quadricicli a motore purché non superino la velocità di 50 km/h
- 3 ▪ Nelle aree pedonali possono passare tutti i veicoli sprovvisti di motore

Salvagente

Blocco: 06017

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il salvagente è destinato al riparo o alla sosta dei pedoni che attraversano la strada
- 2 ▪ Il salvagente agevola la salita e la discesa dei passeggeri da tram, filobus od autobus
- 3 ▪ Il salvagente può essere segnalato con colonnine luminose e luci semaforiche gialle lampeggianti
- 4 ▪ Il salvagente può essere segnalato con colonnine luminose a luce gialla fissa

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il salvagente è una zona destinata alla sosta dei ciclomotori
- 2 ▪ Il salvagente è una zona dove è consentito il transito dei ciclomotori
- 3 ▪ Il salvagente è una zona della strada destinata al primo soccorso

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Strada deformata

Blocco: 01001



Figura 1

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada con pavimentazione irregolare
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada in cattivo stato
- 3 ▪ Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una discesa pericolosa
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una serie di curve
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una doppia curva

Strada deformata (comportamento)

Blocco: 01002



Figura 1

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato, è necessario prevedere eventuali sbandamenti dei veicoli provenienti dal senso opposto
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato, è necessario rallentare a causa delle condizioni del fondo stradale
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato, è necessario tenere il manubrio con una presa più sicura

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato, è necessario aumentare la velocità
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato, è necessario diminuire la distanza di sicurezza
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato, è necessario fermarsi se provengono veicoli dal senso opposto

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Dosso

Blocco: 01003



Figura 2



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato è posto, di norma, 150 m prima del dosso
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada con visibilità limitata
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una salita, seguita da una discesa, che limita la visibilità



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada deformata
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada in cattivo stato
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa lavori in corso

Dosso (comportamento)

Blocco: 01004



Figura 2



DOMANDE VERE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è vietata l'inversione di marcia
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato sono vietate la sosta e la fermata sia sul tratto in salita che in discesa



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio circolare al centro della strada
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario prestare attenzione al tratto di strada in cattivo stato
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è consentita la sosta sul tratto in salita

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Cunetta

Blocco: 01005



Figura 3

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una cunetta
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada pericoloso a causa di una cunetta
- 3 ▪ Il segnale raffigurato si trova prima di un tratto di strada in discesa seguito da uno in salita

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una strada deformata
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un restringimento della carreggiata
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un dosso

Cunetta (comportamento)

Blocco: 01006



Figura 3

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per non perdere il controllo del ciclomotore
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario guidare con particolare attenzione soprattutto in caso di pioggia
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario sorpassare
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario sorpassare se provengono veicoli dal senso opposto
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario aumentare la velocità

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Curva pericolosa a destra

Blocco: 01007



Figura 4

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una curva pericolosa a destra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada con visibilità limitata
- 3 ▪ Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato è un divieto di svolta a destra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio con obbligo di svolta a destra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un cambio di corsia

Curva pericolosa a destra (comportamento)

Blocco: 01008



Figura 4

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è vietato sorpassare se la strada ha una corsia per ogni senso di marcia
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio della curva

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato si deve circolare il più possibile vicino alla linea che separa i sensi di marcia
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è permesso percorrere la curva a velocità elevata
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è permesso effettuare l'inversione di marcia

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Curva pericolosa a sinistra

Blocco: 01009



Figura 5

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una curva pericolosa a sinistra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada con visibilità limitata
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa a 150 m una curva pericolosa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un ostacolo da aggirare a sinistra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato è un divieto di svoltare a sinistra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio con obbligo di svolta a sinistra

Doppia curva pericolosa, la prima a destra

Blocco: 01010



Figura 6

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una doppia curva, la prima a destra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa a 150 m una doppia curva pericolosa
- 3 ▪ Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato vieta la svolta a destra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una discesa pericolosa
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada con superficie sdruciolevole

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Doppia curva pericolosa, la prima a destra (comportamento)

Blocco: 01011



Figura 6

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato si deve mantenere la destra
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio delle curve
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è vietato sorpassare se la strada ha una corsia per ogni senso di marcia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è consentita l'inversione di marcia
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere una velocità moderata solo nella prima curva
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è sempre permesso fermarsi o sostare

Doppia curva pericolosa, la prima a sinistra

Blocco: 01012



Figura 7

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una doppia curva, la prima a sinistra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa di norma a 150 m una doppia curva pericolosa
- 3 ▪ Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una strettoia
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di carreggiata sdruciolevole
- 3 ▪ Il segnale raffigurato è un divieto di svolta a sinistra

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Passaggio a livello con barriere o semibarriere

Blocco: 01013



Figura 8

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un passaggio a livello con barriere
- 2 ▪ Il segnale raffigurato precede una luce rossa fissa o due luci rosse lampeggianti
- 3 ▪ Il segnale raffigurato può essere seguito da un segnale acustico per avvertire della chiusura delle barriere

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una strada senza uscita
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica una deviazione obbligatoria
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette di passare tra una barra e l'altra se le semibarriere sono chiuse

Passaggio a livello con barriere o semibarriere (comportamento)

Blocco: 01014



Figura 8

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per essere pronti a fermarsi se le barriere sono chiuse
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario fermarsi se sono in funzione le due luci rosse lampeggianti
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario fermarsi se è in funzione il segnale acustico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è possibile passare tra una barra e l'altra se le semibarriere sono chiuse
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è permesso sostare in prossimità o in corrispondenza dei binari
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è possibile attraversare i binari anche se sbarrati da cavalletti a strisce bianche e rosse

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Passaggio a livello senza barriere

Blocco: 01015



Figura 9

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un passaggio a livello senza barriere
- 2 ▪ Il segnale raffigurato richiede di usare la massima prudenza
- 3 ▪ Il segnale raffigurato deve essere seguito dal segnale CROCE DI S. ANDREA

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una fermata del tram
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un passaggio a livello con barriere
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa la presenza di binari del tram

Passaggio a livello senza barriere (comportamento)

Blocco: 01016



Figura 9

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare per poter arrestare il veicolo prima dell'attraversamento ferroviario
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario assicurarsi che non ci siano treni in arrivo sia da destra che da sinistra
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato non è permesso sostare o fermarsi in prossimità e in corrispondenza dei binari

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo in caso di nebbia
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è sempre obbligatorio fermarsi prima dei binari
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è possibile attraversare i binari anche se sbarrati da cavalletti a strisce bianche e rosse

CROCE DI S. ANDREA

Blocco: 01017



Figura 10

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale CROCE DI S. ANDREA è posto in prossimità di un passaggio a livello
- 2 ▪ Il segnale CROCE DI S. ANDREA è posto nelle immediate vicinanze del binario
- 3 ▪ Il segnale CROCE DI S. ANDREA è posto sulla strada dopo il segnale PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale CROCE DI S. ANDREA preavvisa una sede ferroviaria con più binari
- 2 ▪ Il segnale CROCE DI S. ANDREA ha due luci rosse che si accendono alternativamente se il passaggio a livello è con semibarriere
- 3 ▪ Il segnale CROCE DI S. ANDREA è integrato con una luce verde e una rossa

DOPPIA CROCE DI S. ANDREA

Blocco: 01018



Figura 11

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA impone di fermarsi alla striscia di arresto se è in arrivo il treno
- 2 ▪ Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA segnala che la linea ferroviaria ha più di un binario
- 3 ▪ Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA invita a fare attenzione perché potrebbe arrivare un altro treno su un altro binario

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA è posto a 150 metri dal passaggio a livello
- 2 ▪ Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA indica che la linea ferroviaria ha soltanto un binario
- 3 ▪ Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA può essere posto subito prima di un attraversamento ferroviario con semibarriere

Pannelli distanziometrici

Blocco: 01019



Figura 13

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ I pannelli raffigurati sono posti prima di qualsiasi tipo di passaggio a livello
- 2 ▪ I pannelli raffigurati sono posti, rispettivamente, a circa 150, 100 e 50 metri dall'attraversamento ferroviario
- 3 ▪ I pannelli raffigurati servono ad indicare il progressivo avvicinarsi al passaggio a livello

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ I pannelli raffigurati si possono trovare solo se il passaggio a livello è con barriere o semibarriere
- 2 ▪ I pannelli raffigurati indicano lavori in corso
- 3 ▪ I pannelli raffigurati hanno tante strisce rosse quanti sono i binari del passaggio a livello

Attraversamento tranviario (comportamento)

Blocco: 01020



Figura 14

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato si deve tenere conto della riduzione di spazio dovuta alla circolazione dei tram
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato si deve fare attenzione agli eventuali pedoni presenti alla fermata del tram
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato non si deve ostacolare la marcia del tram

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è sempre vietato il sorpasso dei tram
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è vietata la marcia sopra i binari del tram
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato, è sempre possibile sorpassare a destra un tram fermo per la salita o discesa dei passeggeri

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Attraversamento pedonale

Blocco: 01021



Figura 15

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un attraversamento pedonale
- 2 ▪ Il segnale raffigurato comporta di fermarsi e dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce
- 3 ▪ Il segnale raffigurato non permette di sorpassare un veicolo fermatosi per far attraversare i pedoni

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un viale pedonale
- 2 ▪ Il segnale raffigurato impone di usare i segnali acustici per avvertire i pedoni
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette la fermata dei veicoli sulle strisce purché rimanga spazio sufficiente per i pedoni

Attraversamento pedonale (comportamento)

Blocco: 01022



Figura 15

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato non è consentito sorpassare i veicoli che si fermano per far attraversare i pedoni
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare per essere pronti a fermarsi per dare la precedenza ai pedoni
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario non sostare o fermarsi sopra le strisce pedonali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario suonare se vi sono pedoni che attraversano sulle strisce
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo se vi sono bambini che attraversano sulle strisce
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che i pedoni debbono dare la precedenza ai veicoli

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Attraversamento ciclabile

Blocco: 01023



Figura 16

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un attraversamento ciclabile
- 2 ▪ Il segnale raffigurato di norma è posto 150 metri prima di un attraversamento ciclabile
- 3 ▪ Il segnale raffigurato comporta di regolare la velocità in modo da non costituire pericolo per la sicurezza dei ciclisti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato è posto dopo ogni attraversamento ciclabile
- 2 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclisti
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa l'inizio di una pista ciclabile

Attraversamento ciclabile (comportamento)

Blocco: 01024



Figura 16

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in modo da non costituire pericolo per la sicurezza dei ciclisti
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare per essere pronti a fermarsi per dare la precedenza ai ciclisti
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario non sorpassare veicoli che si sono fermati per far attraversare la strada ai ciclisti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario suonare se vi sono ciclisti che stanno per iniziare l'attraversamento delle strisce
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che i ciclisti devono dare la precedenza ai veicoli
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario dare la precedenza solo ai ciclisti che attraversano da destra

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Discesa pericolosa

Blocco: 01025



Figura 17

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato è posto prima di una discesa pericolosa
- 2 ▪ Il segnale raffigurato richiede di tenere una maggiore distanza di sicurezza dal veicolo che precede
- 3 ▪ Il segnale raffigurato comporta di moderare la velocità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada pericoloso per il fondo dissestato
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica l'entità della pendenza di una salita ripida
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una salita pericolosa

Discesa pericolosa (comportamento)

Blocco: 01026



Figura 17

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario evitare l'uso prolungato dei freni per non surriscaldarli
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede
- 4 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario usare molta prudenza con strada bagnata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che diminuisce lo spazio di frenatura
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario ridurre la distanza di sicurezza dal veicolo che precede

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Salita ripida

Blocco: 01027



Figura 18



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato è posto prima di una salita ripida
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una salita che comporta un pericolo
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica la pendenza di una salita ripida



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada dove aumenta lo spazio di frenatura del ciclomotore
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada pericoloso per curve strette
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una discesa la cui pendenza è indicata sul segnale

Strettoia simmetrica

Blocco: 01028



Figura 19



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un restringimento della strada
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa probabili difficoltà di incrocio con veicoli provenienti dal senso opposto
- 3 ▪ Il segnale raffigurato comporta di moderare la velocità



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa che i veicoli provenienti dall'altro senso devono dare la precedenza
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un allargamento della strada
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una galleria

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Strettoia asimmetrica a sinistra

Blocco: 01029



Figura 20



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa che la strada si restringe pericolosamente a sinistra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa probabile difficoltà di incrocio con veicoli provenienti dal senso opposto
- 3 ▪ Il segnale raffigurato impone di moderare la velocità e, se occorre, di fermarsi



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una confluenza da sinistra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un cavalcavia
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un restringimento della carreggiata sul lato destro

Strettoia asimmetrica a destra

Blocco: 01030



Figura 21



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa che la strada si restringe pericolosamente
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa il restringimento della carreggiata dovuto a muretti o altro sul lato destro
- 3 ▪ Il segnale raffigurato può trovarsi su una carreggiata a doppio senso di circolazione



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa la fine del doppio senso di circolazione
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa sempre un senso unico alternato
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa l'inizio di un senso unico

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Banchina pericolosa

Blocco: 01041



Figura 23

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato può preavvisare un tratto di strada cedevole lateralmente
- 2 ▪ Il segnale raffigurato può preavvisare pericolo di caduta nella cunetta laterale
- 3 ▪ Il segnale raffigurato può preavvisare un tratto di strada con banchina pericolosa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa il divieto di percorrere quella strada
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un'area di sosta
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa la presenza di pietrisco sulla strada

Strada sdruciolevole

Blocco: 01031



Figura 24

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato, con gli opportuni pannelli integrativi, può preavvisare una strada che può diventare particolarmente scivolosa
- 2 ▪ Il segnale raffigurato, con gli opportuni pannelli integrativi, obbliga il conducente a rallentare se la strada è in cattive condizioni
- 3 ▪ Il segnale raffigurato, con gli opportuni pannelli integrativi, impone di procedere a velocità moderata e di evitare manovre brusche

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato, con gli opportuni pannelli integrativi, preavvisa una strettoia
- 2 ▪ Il segnale raffigurato, con gli opportuni pannelli integrativi, preavvisa che su quella strada per fermarsi occorre meno spazio
- 3 ▪ Il segnale raffigurato, con gli opportuni pannelli integrativi, invita a ridurre la distanza di sicurezza

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Strada sdruciolevole (comportamento)

Blocco: 01032



Figura 24

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario regolare la velocità in relazione alle particolari condizioni della strada
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario, in caso di pioggia, rallentare ed evitare frenate brusche
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario, in caso di pioggia, rallentare ed evitare sterzate brusche

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario tenere presente che in caso di pioggia lo spazio di frenatura è minore
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario, in caso di pioggia, diminuire la distanza di sicurezza dal veicolo che precede
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario, in caso di pioggia, accelerare bruscamente

Bambini

Blocco: 01033



Figura 25

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa luoghi frequentati da bambini
- 2 ▪ Il segnale raffigurato è posto nelle vicinanze di una scuola frequentata da bambini
- 3 ▪ Il segnale raffigurato impone di fare attenzione per la possibile presenza di bambini

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato vieta l'inversione di marcia
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine del viale riservato ai bambini
- 3 ▪ Il segnale raffigurato vieta il passaggio ai veicoli a motore durante l'orario di uscita dei bambini dalla scuola

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Bambini (comportamento)

Blocco: 01034



Figura 25

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare e fare attenzione anche ai bambini che si trovano sui marciapiedi
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario fare particolare attenzione ai movimenti improvvisi dei bambini
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario non sorpassare veicoli che si sono fermati per fare attraversare la strada ai bambini

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario fare attenzione ai bambini sulla carreggiata e non a quelli sul marciapiede
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che è vietato effettuare la sosta
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è necessario non passare durante l'orario di uscita dei bambini da scuola

Doppio senso di circolazione

Blocco: 01035



Figura 28

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa che una strada a senso unico diventa a doppio senso di marcia
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa che si possono incontrare veicoli che provengono dal senso opposto
- 3 ▪ Il segnale raffigurato avvisa che termina il senso unico di circolazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa che la circolazione diventa a senso unico
- 2 ▪ Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza ai veicoli che provengono dal senso opposto
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica che bisogna ritornare indietro

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Materiale instabile sulla strada

Blocco: **01036**



Figura 31

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada dove è possibile slittare
- 2 ▪ Il segnale raffigurato consiglia di procedere con cautela in presenza di pedoni
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa il pericolo di trovare sassi sulla strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato obbliga a circolare al centro della strada
- 2 ▪ Il segnale raffigurato consiglia di accelerare per aumentare l'aderenza dei pneumatici sull'asfalto
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada dove esiste il pericolo di caduta di massi

Caduta massi

Blocco: **01037**



Figura 33

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa il pericolo di caduta di massi dalla parete rocciosa
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada dove potrebbero essere presenti pietre
- 3 ▪ Il segnale raffigurato consiglia di rallentare per evitare l'urto con massi caduti sulla strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada scivolosa
- 2 ▪ Il segnale raffigurato segnala l'opportunità di lampeggiare con i fari
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada non asfaltato

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PERICOLO

Semaforo

Blocco: 01038



Figura 34

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un semaforo
- 2 ▪ Il segnale raffigurato può avere una luce gialla lampeggiante
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica che bisogna rallentare per potersi fermare in caso di necessità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un attraversamento ferroviario senza barriere
- 2 ▪ Il segnale raffigurato può preavvisare un passaggio a livello con semibarriere
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa la presenza di un segnale di STOP

Forte vento laterale

Blocco: 01039



Figura 37

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada soggetto a forti raffiche di vento laterale
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa zone soggette a forti raffiche di vento improvvise
- 3 ▪ Il segnale raffigurato raccomanda di procedere con prudenza tenendo ben saldo il manubrio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa la presenza di aeroplani a bassa quota
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada vicino ad un aeroporto
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa l'ingresso di una galleria

Forte vento laterale

Blocco: 01040



Figura 37



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta un pericolo maggiore per i veicoli che passano su viadotti
- 2 ▪ Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta il pericolo di sbandamento dei veicoli
- 3 ▪ Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta un pericolo maggiore all'uscita delle gallerie



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta l'obbligo di accostarsi maggiormente al veicolo che si sorpassa
- 2 ▪ Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta il divieto di sorpasso per tutti i veicoli
- 3 ▪ Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta l'obbligo, per tutti i veicoli, di fermarsi

Dare precedenza

Blocco: 02056



Figura 40



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato prescrive di dare precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato comporta di rallentare e di dare la precedenza a destra e a sinistra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato impone di rallentare e se necessario fermarsi



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato è impiegato su strade che hanno il diritto di precedenza
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un segnale di STOP
- 3 ▪ Il segnale raffigurato obbliga sempre a fermarsi prima di occupare l'incrocio

Fermarsi e dare precedenza

Blocco: 02049



Figura 41



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato obbliga a fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e a dare la precedenza
- 2 ▪ Il segnale raffigurato impone di arrestarsi e dare la precedenza senza occupare l'incrocio
- 3 ▪ Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio e a dare la precedenza a destra e a sinistra



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli
- 2 ▪ Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi per dare la precedenza solo ai veicoli provenienti da destra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio anche se il semaforo emette luce verde

Fermarsi e dare precedenza

Blocco: 02050



Figura 41



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato impone di arrestarsi all'incrocio e dare precedenza sia a destra che a sinistra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato è utilizzato, di norma, negli incroci con scarsa visibilità
- 3 ▪ Il segnale raffigurato è utilizzato, di norma, negli incroci di particolare pericolosità



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli
- 2 ▪ Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi per dare la precedenza solo ai veicoli provenienti da destra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio anche se il vigile indica di proseguire

Preavviso di fermarsi e dare precedenza

Blocco: 02052



Figura 43



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato è un segnale di preavviso dell'obbligo di fermarsi e dare precedenza
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un segnale di STOP
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica che al prossimo incrocio dovremo arrestarci e dare la precedenza a destra ed a sinistra



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato obbliga solo a rallentare senza fermarsi all'incrocio
- 2 ▪ Il segnale raffigurato si trova solo nelle strade urbane
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa la presenza di un passaggio a livello

Intersezione con precedenza a destra

Blocco: 02046



Figura 44

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio in cui si deve dare la precedenza a destra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato invita a procedere a velocità particolarmente moderata
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio con precedenza a destra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato può preavvisare un passaggio a livello custodito con barriere
- 2 ▪ Il segnale raffigurato può precedere il segnale DARE PRECEDENZA
- 3 ▪ Il segnale raffigurato può precedere il segnale di STOP

Intersezione con diritto di precedenza

Blocco: 02047



Figura 47

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio con una strada di minore importanza
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio in cui si ha diritto di precedenza
- 3 ▪ Il segnale raffigurato al prossimo incrocio ci dà la precedenza sui veicoli provenienti sia da destra che da sinistra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato non permette la svolta a sinistra al prossimo incrocio
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica un incrocio in cui si deve dare precedenza a sinistra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio nel quale bisogna dare la precedenza

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI PRECEDENZA

Intersezione a T con diritto di precedenza

Blocco: 02045



Figura 49



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa l'incrocio con una strada di minore importanza
- 2 ▪ Il segnale raffigurato invita ad usare prudenza
- 3 ▪ Il segnale raffigurato segnala un incrocio in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti da sinistra



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato segnala sulla sinistra una strada senza uscita
- 2 ▪ Il segnale raffigurato vieta la svolta a sinistra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato consente la fermata in corrispondenza dell'incrocio

Confluenza a destra

Blocco: 02048



Figura 50



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una confluenza sul lato destro
- 2 ▪ Il segnale raffigurato invita ad accertarsi che i veicoli che si immettono diano la precedenza
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica che abbiamo precedenza sui veicoli che si immettono da destra



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato impone di dare precedenza ai veicoli provenienti da destra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato precede il segnale DARE PRECEDENZA
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette la svolta a destra al prossimo incrocio

Diritto di precedenza

Blocco: **02054**



Figura 52



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica l'inizio di una strada in cui i veicoli hanno diritto di precedenza
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica un tratto di strada con diritto di precedenza
- 3 ▪ Il segnale raffigurato invita ad assicurarsi che i veicoli provenienti dalle strade laterali diano la precedenza



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato impone di fermarsi all'incrocio
- 2 ▪ Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza a destra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette il sorpasso in corrispondenza dell'incrocio

Fine diritto di precedenza

Blocco: **02053**



Figura 46



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato ci invita a maggiore prudenza perché non abbiamo più diritto di precedenza
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica di dare precedenza ai veicoli provenienti da destra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine del diritto di precedenza



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica strada con diritto di precedenza
- 2 ▪ Il segnale raffigurato impone l'arresto all'incrocio
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di svolta a destra

Dare precedenza nei sensi unici alternati

Blocco: 02051



Figura 45

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato, nelle strettoie, obbliga a dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto
- 2 ▪ Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti di fronte
- 3 ▪ Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti dal senso contrario

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica il diritto di precedenza sui veicoli provenienti dal senso opposto
- 2 ▪ Il segnale raffigurato consiglia di effettuare l'inversione di marcia
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica l'inizio del doppio senso di circolazione

Diritto di precedenza nei sensi unici alternati

Blocco: 02055



Figura 53

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato dobbiamo assicurarci che i veicoli provenienti dal senso contrario ci diano la precedenza
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato i veicoli provenienti dal senso opposto devono darci la precedenza: occorre però prudenza
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato possiamo percorrere la strettoia per primi, assicurandoci che ci venga data precedenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato si deve dare la precedenza ai veicoli che provengono dal senso opposto
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato possiamo procedere senza cautela, dato che abbiamo il diritto di precedenza
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato è possibile effettuare il sorpasso

Divieto di transito

Blocco: 02001



Figura 54



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato vieta la circolazione nei due sensi
- 2 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli
- 3 ▪ Il segnale raffigurato vieta la circolazione anche ai ciclomotori



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato non permette l'accesso, ma solo l'uscita da una strada
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica che la circolazione è a senso unico
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette il transito dei quadricicli a motore

Senso vietato

Blocco: 02002



Figura 55



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato vieta di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte
- 2 ▪ Il segnale raffigurato vale anche per i tricicli e i quadricicli a motore
- 3 ▪ Il segnale raffigurato vieta ai veicoli a motore e alle biciclette di entrare nella strada dal lato dove è posto



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato permette l'accesso ai ciclomotori
- 2 ▪ Il segnale raffigurato è posto su una strada a doppio senso di circolazione
- 3 ▪ Il segnale raffigurato vieta il sorpasso

Divieto di segnalazioni acustiche

Blocco: 02005



Figura 59

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato vieta le segnalazioni acustiche
- 2 ▪ Il segnale raffigurato permette l'uso di avvisatori acustici in caso di pericolo immediato
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica l'inizio di una zona in cui è vietato suonare il clacson

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato permette l'uso del clacson per richiamare l'attenzione in qualsiasi circostanza
- 2 ▪ Il segnale raffigurato deve essere rispettato soltanto nelle ore notturne
- 3 ▪ Il segnale raffigurato prescrive di usare il clacson incrociando altri veicoli

Divieto di sorpasso

Blocco: 02003



Figura 56

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato permette ad un'autovettura di sorpassare un ciclomotore a due ruote
- 2 ▪ Il segnale raffigurato permette ai quadricicli a motore il sorpasso di motocicli
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette di sorpassare ciclomotori a due ruote

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato vieta di sorpassare qualsiasi veicolo
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica che la corsia di destra è riservata ai veicoli lenti
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette ad un ciclomotore di sorpassare un'autovettura

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI DIVIETO

Divieto di sorpasso (comportamento)

Blocco: 02013



Figura 56

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare i ciclomotori a due ruote
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare i motocicli
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare le biciclette

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare tutti gli autoveicoli a motore elettrico
- 2 ▪ In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare solo i veicoli a motore che non sono in grado di superare la velocità di 40 km/h
- 3 ▪ In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare i quadricicli a motore che procedono molto lentamente

Fine divieto di sorpasso

Blocco: 02012



Figura 82

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso precedentemente imposto
- 2 ▪ Il segnale raffigurato non permette il sorpasso se deve essere oltrepassata la striscia continua
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica il punto in cui termina il divieto di sorpasso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso tra le sole autovetture
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di transito per tutti gli autoveicoli
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI DIVIETO

Limite massimo di velocità

Blocco: 02004



Figura 58

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato vieta ai veicoli di superare la velocità indicata
- 2 ▪ Il segnale raffigurato obbliga a rispettare un limite massimo di velocità
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica la velocità massima alla quale i veicoli possono procedere

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica un limite di velocità valido solo per i veicoli a due ruote
- 2 ▪ Il segnale raffigurato obbliga a rispettare il limite minimo di velocità indicato
- 3 ▪ Il segnale raffigurato prescrive il divieto di sorpassare qualsiasi veicolo

Fine limite massimo di velocità

Blocco: 02011



Figura 81

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine di una prescrizione
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine del relativo divieto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica il limite di velocità per tutti i veicoli
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 50 m
- 3 ▪ Il segnale raffigurato prescrive ai veicoli che non superano la velocità di 50 km/h di marciare sulla corsia di destra

Transito vietato ai pedoni

Blocco: 02006



Figura 62

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato non permette ai pedoni di percorrere quella strada
- 2 ▪ Il segnale raffigurato permette il transito ai ciclomotori
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette il transito ai quadricicli a motore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato vale dalle ore 8 alle ore 20
- 2 ▪ Il segnale raffigurato obbliga i pedoni a circolare sul margine sinistro della strada
- 3 ▪ Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai pedoni

Divieto di transito alle biciclette

Blocco: 02008



Figura 63

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato permette il transito ai ciclomotori
- 2 ▪ Il segnale raffigurato permette il transito ai pedoni
- 3 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclisti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato permette il transito delle biciclette nelle ore notturne
- 2 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli
- 3 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori

Transito vietato ai motocicli

Blocco: 02007



Figura 64

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli
- 2 ▪ Il segnale raffigurato permette il transito ai quadricicli a motore
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette il transito ai ciclomotori

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli a due ruote
- 2 ▪ Il segnale raffigurato permette il transito ai motociclisti con il casco
- 3 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclisti

Transito vietato a tutti gli autoveicoli

Blocco: 02009



Figura 66

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti gli autoveicoli
- 2 ▪ Il segnale raffigurato permette il transito ai ciclomotori a due ruote
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette il transito ai motocicli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica il divieto di sosta per le autovetture
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica il divieto di transito per le sole autovetture
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica una strada riservata ai pedoni

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI DIVIETO

Via libera

Blocco: 02010

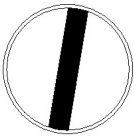


Figura 80



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine delle prescrizioni precedentemente imposte
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine dei divieti precedentemente imposti
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica il punto dal quale le prescrizioni precedentemente indicate non sono più valide



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato riguarda soltanto i veicoli in servizio pubblico
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine di un centro abitato
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine di un tratto di strada sdruciolevole

Divieto di sosta

Blocco: 02014



Figura 84



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica luoghi dove è vietata la sosta ma non la fermata
- 2 ▪ Il segnale raffigurato, sulle strade urbane, vieta la sosta dalle ore 8 alle ore 20 salvo diversa indicazione
- 3 ▪ Il segnale raffigurato cessa di validità dopo il primo incrocio, se non ripetuto



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato, se posto sul lato sinistro di una strada a senso unico, vieta la sosta anche sul lato destro
- 2 ▪ Il segnale raffigurato permette la sosta soltanto ai veicoli a due ruote
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette la sosta ai residenti

Regolazione flessibile della sosta

Blocco: 02018



Figura 92

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato permette la sosta dalle ore 9 alle 17
- 2 ▪ Il segnale raffigurato vieta la sosta dalle ore 17 alle 20
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette la sosta in alcune ore e la vieta in altre

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato, nei centri abitati, permette la sosta dalle ore 20 alle 8
- 2 ▪ Il segnale raffigurato vieta la fermata del veicolo tra le ore 17 e le 20
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette il parcheggio dalle ore 7 alle 9

Sosta consentita a particolari categorie

Blocco: 02017



Figura 91

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato permette la sosta ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno
- 2 ▪ Il segnale raffigurato permette il parcheggio ad una particolare categoria di veicoli
- 3 ▪ Il segnale raffigurato non permette la sosta a veicoli diversi da quelli indicati nel pannello

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica una corsia riservata ai veicoli al servizio di persone invalide
- 2 ▪ Il segnale raffigurato è un divieto di sosta per i veicoli al servizio di invalidi, ma si può parcheggiare
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una zona vietata al transito perché attrezzata per persone invalide

Passo carrabile

Blocco: 02019



Figura 90

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato vieta la sosta davanti al luogo dove è posto
- 2 ▪ Il segnale raffigurato è posto all'uscita di un passo carrabile
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette la fermata purché il veicolo non sia di intralcio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato vale solo di giorno
- 2 ▪ Il segnale raffigurato vale solo di notte
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette la sosta a particolari categorie di veicoli

Divieto di sosta temporaneo

Blocco: 02016



Figura 148

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato è un segnale di DIVIETO DI SOSTA TEMPORANEO
- 2 ▪ Il segnale raffigurato vieta la sosta nei periodi in cui viene effettuata la pulizia meccanica della strada
- 3 ▪ Il segnale raffigurato nei centri urbani segnala il divieto di sosta limitato ai giorni e alle ore indicate

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato segnala che nelle ore indicate vale il DIVIETO DI SOSTA per i veicoli rappresentati in figura
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica che nei giorni e nelle ore indicate è vietata la sosta ai mezzi di pulizia
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica presenza di un deposito con probabile uscita di mezzi per pulizia meccanica delle strade

Divieto di fermata

Blocco: 02015



Figura 85

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato di norma vieta la sosta sia di giorno che di notte, anche nei centri abitati
- 2 ▪ Il segnale raffigurato vieta la fermata anche dei ciclomotori
- 3 ▪ Il segnale raffigurato vieta sia la fermata che la sosta 24 ore su 24 salvo diversa indicazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato vieta la fermata, ma permette la sosta
- 2 ▪ Il segnale raffigurato vale solo nei giorni feriali, salvo diversa indicazione
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette la fermata del veicolo per la salita e la discesa del passeggero

Parcheggio

Blocco: 02020



Figura 86

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica un parcheggio autorizzato
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica un'area di parcheggio e può essere integrato con pannello che indica le categorie di veicoli esclusi
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica un'area di parcheggio e può essere integrato con un pannello che ne indica la limitazione nel tempo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica un'area di sosta con parchimetro
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica sosta libera, ma divieto di fermata
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica un divieto di parcheggio

Direzione obbligatoria diritto

Blocco: 02025



Figura 93

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato, posto prima di un incrocio, obbliga a proseguire diritto
- 2 ▪ Il segnale raffigurato, all'incrocio, non permette la svolta a destra o a sinistra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato è un segnale di direzione obbligatoria

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato permette di svoltare a destra o a sinistra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine del doppio senso di circolazione
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica l'inizio del senso unico

Direzione obbligatoria a sinistra

Blocco: 02026



Figura 94

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato non permette di svoltare a destra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato, all'incrocio, obbliga a svoltare a sinistra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato, all'incrocio, non permette di proseguire diritto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato permette di andare diritto al prossimo incrocio
- 2 ▪ Il segnale raffigurato permette di svoltare a destra al prossimo incrocio
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica che si incrocia una strada a senso unico

Direzione obbligatoria a destra

Blocco: 02027



Figura 95

✔ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato non permette di svoltare a sinistra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato, all'incrocio, non permette di proseguire diritto
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica l'unica direzione consentita

✘ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica che è pericoloso svoltare a destra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica di proseguire diritto
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica che si incrocia una strada a senso unico

Preavviso di direzione obbligatoria a destra

Blocco: 02028



Figura 96

✔ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di svoltare a destra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa che non è permesso proseguire diritto
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa che non è permesso svoltare a sinistra

✘ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato obbliga a svoltare subito a destra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato non permette la svolta a destra al prossimo incrocio
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica una curva pericolosa a destra

Preavviso di direzione obbligatoria a sinistra

Blocco: 02021



Figura 97

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa che non è permesso proseguire dritto
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa che non è permesso svoltare a destra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di svoltare a sinistra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un senso unico
- 2 ▪ Il segnale raffigurato è posto all'inizio di una strada in pendenza
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica l'obbligo di cambiare corsia

Direzioni consentite a destra e sinistra

Blocco: 02029



Figura 98

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a destra o a sinistra al prossimo incrocio
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica che non è permesso proseguire dritto al prossimo incrocio
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica le uniche direzioni permesse

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica che è permesso sorpassare sia a destra che a sinistra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato obbliga a disporsi su due file
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica la possibilità di passare sia a destra che a sinistra di un ostacolo

Direzioni consentite diritto e a destra

Blocco: 02030



Figura 99

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato obbliga a proseguire dritto o svoltare a destra al prossimo incrocio
- 2 ▪ Il segnale raffigurato permette solo di proseguire dritto o svoltare a destra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica le uniche direzioni permesse

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica che è permesso soltanto svoltare a destra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica l'inizio di una corsia riservata ai veicoli lenti
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un semaforo

Direzioni consentite diritto e a sinistra

Blocco: 02031



Figura 100

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato permette solo di proseguire dritto o di svoltare a sinistra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato non permette la svolta a destra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica che è permesso procedere dritto o a sinistra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato permette di proseguire solo dritto
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica che è permesso soltanto svoltare a sinistra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette di sorpassare a sinistra lo spartitraffico

Passaggio obbligatorio a sinistra

Blocco: 02032



Figura 101

✔ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un ostacolo
- 2 ▪ Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un cantiere stradale
- 3 ▪ Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di uno spartitraffico

✘ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica una discesa pericolosa a sinistra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a svoltare a sinistra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare a destra

Passaggio obbligatorio a destra

Blocco: 02033



Figura 102

✔ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo
- 2 ▪ Il segnale raffigurato, posto in presenza di un'isola di traffico, obbliga i conducenti a passare a destra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato, posto in presenza di un cantiere stradale, obbliga i conducenti a passare a destra

✘ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a svoltare a destra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di svoltare a destra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare a sinistra

Passaggi consentiti a destra e sinistra

Blocco: 02034



Figura 103



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato è posto direttamente sull'ostacolo
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica che si può passare a destra e a sinistra di uno spartitraffico
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette il passaggio da entrambi i lati dell'ostacolo



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a sinistra o a destra al prossimo incrocio
- 2 ▪ Il segnale raffigurato vieta di proseguire in quella strada
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica circolazione rotatoria consentita nei due sensi

Rotatoria

Blocco: 02022



Figura 104



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato è posto prima di una piazza con circolazione rotatoria
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica un incrocio con circolazione rotatoria
- 3 ▪ Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a circolare secondo il verso indicato dalle frecce



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato prescrive un obbligo di ROTATORIA solo per le autovetture
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica l'obbligo di tornare indietro
- 3 ▪ Il segnale raffigurato non vale per i ciclomotori

Limite minimo di velocità

Blocco: 02023



Figura 105

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica il limite di velocità al di sotto del quale è vietato scendere
- 2 ▪ Il segnale raffigurato impone di circolare ad una velocità di almeno 30 km/h
- 3 ▪ Il segnale raffigurato obbliga i veicoli a mantenere almeno la velocità minima indicata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica una pista riservata ai veicoli in grado di superare la velocità di 30 km/h
- 2 ▪ Il segnale raffigurato vieta di superare la velocità indicata
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette di circolare alla velocità costante di 25 km/h

Fine limite minimo di velocità

Blocco: 02035



Figura 106

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine del limite minimo di velocità
- 2 ▪ Il segnale raffigurato permette di circolare a velocità inferiore a quella indicata
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette di circolare anche a velocità superiore a quella indicata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di tenere la distanza di almeno 30 m dal veicolo che precede
- 3 ▪ Il segnale raffigurato vieta di circolare alla velocità di 40 km/h

Percorso pedonale

Blocco: 02036



Figura 108

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica un percorso riservato ai pedoni
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica l'inizio di un viale pedonale
- 3 ▪ Il segnale raffigurato non permette il transito ai veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato permette il transito dei ciclomotori ma con particolare attenzione ai pedoni
- 2 ▪ Il segnale raffigurato è un divieto di transito ai pedoni
- 3 ▪ Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai pedoni

Fine percorso pedonale

Blocco: 02037



Figura 109

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine del percorso riservato ai pedoni
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine del viale pedonale
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine del percorso pedonale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine di una pista ciclabile
- 2 ▪ Il segnale raffigurato è un divieto di transito ai pedoni
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica l'inizio del percorso riservato ai pedoni

Pista ciclabile

Blocco: 02038



Figura 110

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica un percorso vietato ai ciclomotori e ai motocicli
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica un percorso riservato ai ciclisti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica un percorso pedonale
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica una pista riservata alle biciclette e ai ciclomotori

Fine pista ciclabile

Blocco: 02039



Figura 111

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine della pista ciclabile
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine di un percorso riservato ai ciclisti
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine di una pista riservata alle biciclette

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica la vicinanza di un'officina per veicoli a due ruote
- 2 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette
- 3 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI OBBLIGO

Pista ciclabile affiancata al marciapiede

Blocco: 02040



Figura 112

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato può indicare il proseguimento delle piste affiancate riservate ai pedoni e ai ciclisti
- 2 ▪ Il segnale raffigurato non permette la circolazione dei ciclomotori

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine delle piste riservate ai pedoni e alle biciclette
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica l'obbligo di condurre a mano la bicicletta
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica l'obbligo di parcheggiare la bicicletta e proseguire a piedi

Fine pista ciclabile affiancata al marciapiede

Blocco: 02042



Figura 114

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine della pista ciclabile affiancata al marciapiede
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine della pista ciclabile affiancata ad un percorso riservato ai pedoni
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine del percorso pedonale affiancato ad una pista ciclabile

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di passare con biciclette condotte a mano
- 3 ▪ Il segnale raffigurato vieta l'accesso ai pedoni e alle biciclette

Percorso pedonale e ciclabile

Blocco: 02041



Figura 113

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica un percorso per pedoni e ciclisti
- 2 ▪ Il segnale raffigurato può indicare il proseguimento di un percorso riservato ai pedoni ed ai ciclisti
- 3 ▪ Il segnale raffigurato non permette la circolazione dei ciclomotori

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica una pista ciclabile a fianco del marciapiede
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica un'area esclusa al passaggio di ciclisti e pedoni
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica un'area transitabile con ciclomotori condotti a mano

Fine percorso pedonale e ciclabile

Blocco: 02043



Figura 115

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine del percorso pedonale e ciclabile
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine di un percorso riservato ai pedoni e ai ciclisti
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine di un percorso riservato

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito ai pedoni
- 2 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclisti
- 3 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI OBBLIGO

Percorso riservato agli animali da soma o da sella

Blocco: 02044



Figura 116



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato non permette il transito ai veicoli
- 2 ▪ Il segnale raffigurato non permette il transito ai ciclomotori
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica un percorso riservato ai quadrupedi da sella



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato segnala un pericolo di attraversamento di cavalli
- 2 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito di persone a cavallo
- 3 ▪ Il segnale raffigurato è un divieto di transito per cavalli

ALT - Polizia

Blocco: 02024



Figura 119



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi al posto di blocco della polizia
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica l'obbligo di arresto ad un posto di blocco stradale istituito dagli organi di polizia
- 3 ▪ Il segnale raffigurato segnala un posto di blocco stradale istituito da organi di polizia al quale è obbligatorio fermarsi



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato prescrive il divieto di transito ai veicoli della polizia
- 2 ▪ Il segnale raffigurato segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi
- 3 ▪ Il segnale raffigurato impone di fermarsi e dare precedenza ai mezzi della polizia

Attraversamento pedonale

Blocco: 03020



Figura 218

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica un attraversamento pedonale non regolato da semaforo
- 2 ▪ Il segnale raffigurato si trova in corrispondenza di un attraversamento pedonale
- 3 ▪ Il segnale raffigurato comporta di moderare la velocità e di fermarsi se necessario

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un viale pedonale
- 2 ▪ Il segnale raffigurato impone di usare i segnali acustici per avvertire i pedoni
- 3 ▪ Il segnale raffigurato vieta il transito ai pedoni

Attraversamento ciclabile

Blocco: 03022



Figura 236

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica che una pista ciclabile attraversa la carreggiata
- 2 ▪ Il segnale raffigurato è abbinato alle strisce di attraversamento ciclabile
- 3 ▪ Il segnale raffigurato invita ad usare prudenza perché possiamo trovare ciclisti che attraversano la carreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica l'inizio di una pista ciclabile
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica una zona esclusa al transito di veicoli a motore
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica una pista ciclabile vicina al marciapiede

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI INDICAZIONE

Strada riservata ai veicoli a motore

Blocco: 03021



Figura 228

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica l'inizio di una strada riservata alla circolazione dei veicoli a motore
- 2 ▪ Il segnale raffigurato viene posto all'inizio di una strada riservata alla circolazione dei veicoli a motore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica una corsia riservata alle autovetture
- 2 ▪ Il segnale raffigurato non permette il transito dei quadricicli a motore
- 3 ▪ Il segnale raffigurato obbliga i veicoli a motore a disporsi in un'unica fila

Uso corsie urbane

Blocco: 03023



Figura 245

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica come devono essere utilizzate le corsie costituenti la carreggiata
- 2 ▪ Il segnale raffigurato riserva la corsia di destra agli autobus dei servizi pubblici urbani
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica che le corsie di sinistra sono destinate al transito normale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato permette ai taxi di percorrere la corsia di destra
- 2 ▪ Il segnale raffigurato delimita, con la striscia gialla, una pista ciclabile
- 3 ▪ Il segnale raffigurato prescrive sempre la marcia per file parallele

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI INDICAZIONE

Senso unico frontale

Blocco: 03015



Figura 153

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica la fine di un doppio senso di circolazione
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica che la strada può essere percorsa solo nel senso indicato dal segnale
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica l'inizio di una strada a senso unico

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica che si ha la precedenza rispetto a chi viene in senso contrario
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica il divieto di svoltare a destra o a sinistra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica un senso unico alternato

Senso unico parallelo

Blocco: 03016

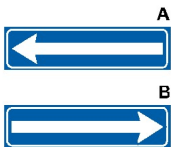


Figura 152

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Ciascuno dei segnali raffigurati indica che la circolazione nel tratto di strada in cui è posto il segnale è a senso unico
- 2 ▪ Ciascuno dei segnali raffigurati indica che non è permesso marciare in senso opposto al segnale nel tratto di strada in cui è posto
- 3 ▪ Ciascuno dei segnali raffigurati indica l'obbligo di percorrere il tratto di strada in cui è posto, secondo il senso della freccia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale mostrato in figura A indica che è obbligatorio svoltare a sinistra
- 2 ▪ Ciascuno dei segnali raffigurati indica l'obbligo di svoltare nel senso della freccia
- 3 ▪ I segnali raffigurati, disposti in coppia, indicano che non si può girare né a destra né a sinistra dopo di loro

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI DI INDICAZIONE

Area pedonale

Blocco: 03018



Figura 186

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica l'inizio di una zona riservata alla circolazione dei pedoni, delle biciclette e dei veicoli di emergenza
- 2 ▪ Il segnale raffigurato, nel pannello integrativo, contiene particolari limitazioni o eccezioni
- 3 ▪ Il segnale raffigurato, nel pannello integrativo, contiene eccezioni per la circolazione di veicoli per il carico e lo scarico merci

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica una zona residenziale fuori dai centri urbani
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica una pista ciclabile
- 3 ▪ Il segnale raffigurato permette il transito dei ciclomotori

Zona a traffico limitato

Blocco: 03019



Figura 187

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica l'inizio di una zona a traffico limitato
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica l'inizio dell'area in cui la circolazione può essere limitata
- 3 ▪ Il segnale raffigurato indica l'inizio dell'area dove possono circolare solo particolari categorie di veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa una zona pedonale
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica una pista ciclabile
- 3 ▪ Il segnale raffigurato comporta il divieto di inversione di marcia

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI TEMPORANEI E COMPLEMENTARI

Lavori

Blocco: 01042



Figura 275

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa lavori in corso
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa cantieri di lavoro
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa l'eventuale presenza di operai sulla strada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato impone di fermarsi in corrispondenza del cantiere
- 2 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che provengono in senso opposto
- 3 ▪ Il segnale raffigurato obbliga a invertire il senso di marcia nelle ore di lavoro degli operai

Corsia di destra chiusa

Blocco: 03012

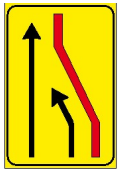


Figura 285

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica corsia di destra chiusa per lavori in corso
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica riduzione da due a una corsia di marcia
- 3 ▪ Il segnale raffigurato è posto in prossimità di un cantiere stradale

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato obbliga ad effettuare l'inversione di marcia
- 2 ▪ Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti dalla corsia di destra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato preavvisa un cambio di carreggiata

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI TEMPORANEI E COMPLEMENTARI

Passaggio obbligatorio per veicoli operativi

Blocco: 03017



Figura 279

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato è installato sui veicoli per lavori stradali, fermi o in movimento
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica il lato dal quale il veicolo su cui è applicato deve essere sorpassato
- 3 ▪ Il segnale raffigurato è posto su macchinari per la manutenzione stradale in sosta sulla carreggiata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il segnale raffigurato indica circolazione rotatoria
- 2 ▪ Il segnale raffigurato indica l'obbligo di svolta a destra
- 3 ▪ Il segnale raffigurato obbliga a sorpassare l'ostacolo sulla sinistra

Barriera

Blocco: 03013



Figura 276

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Le barriere del tipo in figura delimitano un'area in cui si stanno svolgendo lavori
- 2 ▪ Le barriere del tipo in figura delimitano l'area interessata da lavori stradali
- 3 ▪ I cavalletti del tipo in figura, nei passaggi a livello, sostituiscono le barriere se queste sono guaste

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Le barriere del tipo in figura vietano la sosta lungo i margini delle strade dove sono poste
- 2 ▪ Le barriere del tipo in figura segnalano una curva pericolosa
- 3 ▪ Le barriere del tipo in figura segnalano una strada con pavimentazione deformata

Delineatore di curva stretta

Blocco: 03014

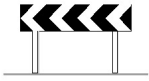


Figura 293



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il delineatore raffigurato, se bianco e rosso, indica una deviazione temporanea con curva a sinistra
- 2 ▪ Il delineatore raffigurato è usato per segnalare l'andamento di particolari curve
- 3 ▪ Il delineatore raffigurato invita il conducente ad affrontare la curva con particolare attenzione



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il delineatore raffigurato delimita un cantiere stradale
- 2 ▪ Il delineatore raffigurato indica gli ostacoli sporgenti sulla carreggiata
- 3 ▪ Il delineatore raffigurato, se a fondo giallo, segnala una deviazione brusca in prossimità di cantieri stradali

SEGNALETICA STRADALE

PANNELLI INTEGRATIVI

Distanza

Blocco: 03001



Figura 121

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati indica la distanza tra il segnale di pericolo sotto cui è posto ed il punto d'inizio del pericolo
- 2 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati indica la distanza dal punto di inizio del pericolo
- 3 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati indica la distanza alla quale inizia il pericolo indicato nel segnale sovrastante

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati indica la lunghezza del tratto di strada pericoloso
- 2 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati indica la mancanza di segnaletica orizzontale
- 3 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati indica il punto dove finisce il pericolo raffigurato dal segnale

Estesa

Blocco: 03002



Figura 122

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati indica la lunghezza del tratto stradale nel quale si applica la prescrizione
- 2 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati integra l'indicazione di pericolo del segnale sotto cui è posto
- 3 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati indica l'inizio della prescrizione specificata dal segnale, precisandone l'estensione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati, posto sotto un segnale di pericolo, indica la distanza dall'inizio del pericolo
- 2 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati esprime in metri o chilometri la distanza dal punto indicato dal segnale
- 3 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati indica la distanza di sicurezza da mantenere tra due veicoli

SEGNALETICA STRADALE

PANNELLI INTEGRATIVI

Fascia oraria (ogni giorno)

Blocco: 03003

0 - 24 A

7,30 - 19,00 B

Figura 123

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il pannello integrativo mostrato in figura B, posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA, indica la fascia oraria di validità del divieto
- 2 ▪ Il pannello integrativo mostrato in figura B, posto sotto il segnale DIVIETO DI TRANSITO, indica la fascia oraria in cui vale il divieto
- 3 ▪ Il pannello integrativo mostrato in figura B, indica le ore durante le quali vale la prescrizione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati vale solo nei giorni feriali
- 2 ▪ Il pannello integrativo mostrato in figura A, indica la lunghezza del tratto di strada nel quale vale il divieto
- 3 ▪ Il pannello integrativo mostrato in figura A, indica i giorni del mese in cui è valido il segnale sotto cui è posto

Fascia oraria (giorni festivi)

Blocco: 03004

† 8,00 - 20,00

Figura 124

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il pannello integrativo raffigurato indica che il segnale posto sopra vale nei giorni festivi e durante le ore indicate
- 2 ▪ Il pannello integrativo raffigurato posto sotto il DIVIETO DI SOSTA indica che esso vale solo nei giorni festivi e nelle ore indicate
- 3 ▪ Il pannello integrativo raffigurato posto sotto il DIVIETO DI TRANSITO vieta il transito nei soli giorni festivi e nelle ore indicate

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il pannello integrativo raffigurato indica le ore di validità del segnale in ogni giorno
- 2 ▪ Il pannello integrativo raffigurato indica l'orario delle funzioni religiose nei giorni festivi
- 3 ▪ Il pannello integrativo raffigurato indica la fascia oraria di validità del segnale nei giorni feriali

SEGNALETICA STRADALE

PANNELLI INTEGRATIVI

Fascia oraria (giorni lavorativi)

Blocco: 03005

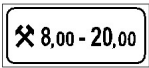


Figura 125

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il pannello integrativo raffigurato indica da che ora a che ora vale la prescrizione nei giorni lavorativi
- 2 ▪ Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA, indica che la sosta è consentita nei giorni festivi
- 3 ▪ Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto il segnale PARCHEGGIO, ne indica l'orario e la limitazione ai giorni feriali

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il pannello integrativo raffigurato indica l'orario lavorativo di un cantiere stradale
- 2 ▪ Il pannello integrativo raffigurato indica la fascia oraria di validità del segnale nei giorni festivi
- 3 ▪ Il pannello integrativo raffigurato preavvisa la presenza di un'officina

Inizio

Blocco: 03006

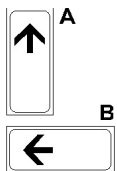


Figura 128

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati indica il punto di inizio della prescrizione imposta dal segnale
- 2 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati, posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA, indica che il divieto ha inizio in quel punto
- 3 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati, posto sotto il segnale CADUTA MASSI, indica il punto d'inizio del pericolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati, posto sul bordo della strada, indica di proseguire dritto
- 2 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati indica la direzione obbligatoria
- 3 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati indica l'inizio del senso unico

SEGNALETICA STRADALE

PANNELLI INTEGRATIVI

Continua

Blocco: 03007

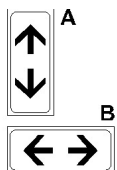


Figura 129

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati, posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA, indica la continuazione del divieto
- 2 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati, posto sotto il segnale DIVIETO DI SORPASSO, indica la continuazione del divieto
- 3 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati, posto sotto un segnale di pericolo, ne indica la continuazione

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati indica le direzioni permesse
- 2 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati indica la fine del senso unico e l'inizio del doppio senso di circolazione
- 3 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati indica la corsia riservata agli autobus

Fine

Blocco: 03008

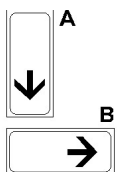


Figura 130

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati, posto ad integrazione del segnale DIVIETO DI SOSTA, indica il punto dove termina il divieto
- 2 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati, posto sotto il segnale LAVORI, indica la fine del cantiere stradale
- 3 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati, posto sotto il segnale STRADA SDRUCCIOLEVOLE, indica il punto dove termina il pericolo

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati indica una corsia riservata
- 2 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati, posto sotto il segnale DIVIETO DI TRANSITO, indica la corsia consigliata
- 3 ▪ Ciascuno dei pannelli integrativi raffigurati indica l'unica direzione consentita

Incidente

Blocco: 03009



Figura 132

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il pannello integrativo raffigurato indica il rallentamento della circolazione a causa di un incidente
- 2 ▪ Il pannello integrativo raffigurato consiglia, dove possibile, la scelta di un percorso alternativo
- 3 ▪ Il pannello integrativo raffigurato segnala un incidente stradale e la necessità di moderare la velocità

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il pannello integrativo raffigurato indica una strada di notevole pericolosità
- 2 ▪ Il pannello integrativo raffigurato indica il pericolo di scontro con veicoli provenienti da destra
- 3 ▪ Il pannello integrativo raffigurato preavvisa un tratto di strada con elevata probabilità di provocare incidenti

Zona soggetto ad allagamento

Blocco: 03010

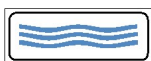


Figura 135

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il pannello integrativo raffigurato può indicare che il tratto di strada si può allagare
- 2 ▪ Il pannello integrativo raffigurato può indicare che, in caso di violenti acquazzoni, la strada si può allagare
- 3 ▪ Il pannello integrativo raffigurato può indicare il pericolo di allagamento della strada per mareggiate

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il pannello integrativo raffigurato può indicare una località marina
- 2 ▪ Il pannello integrativo raffigurato può indicare, nelle località di montagna, la presenza di laghi naturali
- 3 ▪ Il pannello integrativo raffigurato può indicare un tratto di strada con neve

Strada sdruciolevole (pioggia)

Blocco: 03011



Figura 139

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il pannello integrativo raffigurato invita, in caso di pioggia, ad aumentare la distanza di sicurezza
- 2 ▪ Il pannello integrativo raffigurato segnala un tratto di strada scivoloso in caso di pioggia
- 3 ▪ Il pannello integrativo raffigurato invita a moderare la velocità in caso di pioggia perché la strada diventa scivolosa

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il pannello integrativo raffigurato indica un tratto di strada dove spesso piove con intensità
- 2 ▪ Il pannello integrativo raffigurato segnala un tratto di strada pericoloso per la presenza di venti laterali
- 3 ▪ Il pannello integrativo raffigurato sulle strade di montagna indica una zona dove spesso scoppiano temporali

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI SEMAFORICI

Semaforo veicolare normale

Blocco: 03025



Figura 154

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione possiamo svoltare a sinistra, ma dando la precedenza ai veicoli provenienti di fronte
- 2 ▪ Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione, svoltando a destra dobbiamo dare la precedenza ai pedoni che attraversano
- 3 ▪ Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione possiamo attraversare l'incrocio, usando comunque prudenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione possiamo svoltare a sinistra solo quando compare il giallo
- 2 ▪ Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione possiamo svoltare solo se la strada è divisa in corsie
- 3 ▪ Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione è obbligatorio fermarsi

Luce verde del semaforo

Blocco: 10027

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l'incrocio se, a causa del traffico, non si è sicuri di poterlo attraversare
- 2 ▪ Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l'incrocio quando il vigile indica di fermarsi
- 3 ▪ Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l'incrocio quando si sente la sirena di un mezzo di soccorso

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l'incrocio quando è presente anche il segnale DARE PRECEDENZA
- 2 ▪ Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l'incrocio quando si trova il segnale di STOP
- 3 ▪ Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l'incrocio quando dal senso opposto giunge un veicolo con il dispositivo a luce gialla lampeggiante

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI SEMAFORICI

Semaforo veicolare normale

Blocco: 03028



Figura 154

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando si accende il giallo, se non ci si può fermare in condizioni di sicurezza prima dell'incrocio
- 2 ▪ Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando è acceso il giallo lampeggiante, usando però la massima prudenza e rallentando
- 3 ▪ Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando il semaforo è spento, usando la massima prudenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando è accesa la luce rossa, ma nessun veicolo sta attraversando l'incrocio
- 2 ▪ Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando si accende la luce rossa per tutte le direzioni
- 3 ▪ Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando, pur essendo acceso la luce rossa, non sopraggiungano altri veicoli

Luce rossa del semaforo

Blocco: 03024

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa vieta il passaggio ai veicoli verso la quale è rivolta
- 2 ▪ In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa obbliga a fermarsi prima della striscia trasversale d'arresto
- 3 ▪ In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa prescrive di arrestarsi all'incrocio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa permette di svoltare a destra con prudenza
- 2 ▪ In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa permette di ripartire quando appare il giallo per la strada che si incrocia
- 3 ▪ In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa permette l'attraversamento purché l'incrocio sia libero

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI SEMAFORICI

Luce gialla lampeggiante

Blocco: 03027

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ È possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante nei semafori, quando il verde e il rosso sono spenti
- 2 ▪ È possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante nei semafori, per prescrivere di usare prudenza e diminuire la velocità
- 3 ▪ È possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante in punti pericolosi della strada, che invita a rallentare

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ È possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante nei semafori, per indicare di fermarsi sempre all'incrocio
- 2 ▪ È possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante nei semafori insieme al rosso per indicare pericolo
- 3 ▪ È possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante nei semafori, che segnala di liberare velocemente l'incrocio

Semafori di corsia

Blocco: 03026

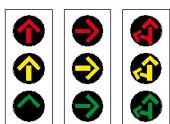


Figura 155

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se verdi, le direzioni verso le quali si può proseguire
- 2 ▪ Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se rosse, che non possiamo proseguire in quelle direzioni
- 3 ▪ Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se gialle fisse, di sgomberare l'incrocio o di fermarsi in condizioni di sicurezza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se gialle lampeggianti, di fermarci in ogni caso
- 2 ▪ Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se verdi e rivolte verso l'alto, che si può proseguire in tutte le direzioni
- 3 ▪ Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se rosse, di svoltare a destra ma con prudenza

Semaforo speciale

Blocco: 03029

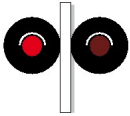


Figura 162



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il dispositivo raffigurato si può trovare subito prima di passaggi a livello con semibarriere
- 2 ▪ Il dispositivo raffigurato quando è in funzione vieta il passaggio di veicoli e pedoni
- 3 ▪ Il dispositivo raffigurato entra in funzione poco prima dell'arrivo del treno e continua fino alla fine del suo passaggio



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il dispositivo raffigurato quando lampeggia alternativamente invita ad attraversare rapidamente il passaggio a livello
- 2 ▪ Il dispositivo raffigurato se è in funzione, permette l'attraversamento rapido dei veicoli ad un passaggio a livello
- 3 ▪ Il dispositivo raffigurato si può trovare in prossimità di un passaggio a livello con barriere

Striscia bianca continua di mezzzeria

Blocco: **03043**



Figura 501



DOMANDE VERE

- 1 ▪ La striscia bianca continua raffigurata non permette l'inversione di marcia
- 2 ▪ La striscia bianca continua raffigurata non può essere oltrepassata
- 3 ▪ La striscia bianca continua raffigurata permette la manovra di sorpasso senza oltrepassarla



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La striscia bianca continua raffigurata delimita una pista ciclabile
- 2 ▪ La striscia bianca continua raffigurata permette di marciarvi a cavallo
- 3 ▪ La striscia bianca continua raffigurata, nelle strade a doppio senso, permette l'inversione di marcia

Striscia longitudinale (comportamento)

Blocco: **03031**



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Le strisce lungo l'asse della carreggiata possono essere oltrepassate se tratteggiate
- 2 ▪ Le strisce lungo l'asse della carreggiata non debbono essere oltrepassate se continue
- 3 ▪ Le strisce continue lungo l'asse della carreggiata consentono il sorpasso senza oltrepassarle, purché non vi siano altri motivi che lo vietino



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Le strisce lungo l'asse della carreggiata non possono essere oltrepassate se continue, ma si può procedere a cavallo di esse
- 2 ▪ Le strisce lungo l'asse della carreggiata possono essere bianche o azzurre
- 3 ▪ Le strisce lungo l'asse della carreggiata continue, permettono la svolta a sinistra
- 4 ▪ Le strisce lungo l'asse della carreggiata possono essere integrate o sostituite con una serie di chiodi o catadiottri, se tratteggiate

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI ORIZZONTALI

Doppia striscia bianca continua

Blocco: 03032



Figura 509

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ La doppia striscia longitudinale continua raffigurata non può essere superata
- 2 ▪ La doppia striscia longitudinale continua raffigurata permette il sorpasso, se consentito, senza oltrepassarla
- 3 ▪ La doppia striscia longitudinale continua raffigurata non permette l'inversione del senso di marcia
- 4 ▪ La doppia striscia longitudinale continua raffigurata non può essere oltrepassata per svoltare a sinistra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La doppia striscia longitudinale continua raffigurata delimita le corsie nelle strade a senso unico
- 2 ▪ La doppia striscia longitudinale continua raffigurata può essere superata, sempre che siano rispettate tutte le altre norme di circolazione

Strada a doppio senso e 4 corsie

Blocco: 03040

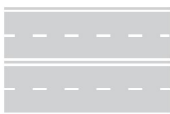


Figura 550

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In una strada del tipo raffigurato, si può sorpassare anche in curva
- 2 ▪ In una strada del tipo raffigurato, le corsie centrali sono di norma riservate al sorpasso
- 3 ▪ In una strada del tipo raffigurato, non è consentita l'inversione del senso di marcia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In una strada del tipo raffigurato, si può sorpassare solo da destra
- 2 ▪ In una strada del tipo raffigurato, si può iniziare il sorpasso anche se il conducente che segue ha iniziato la stessa manovra
- 3 ▪ In una strada del tipo raffigurato, si può circolare con il ciclomotore anche senza casco

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI ORIZZONTALI

Striscia bianca discontinua di mezzzeria

Blocco: 03042



Figura 502

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ La striscia bianca discontinua raffigurata permette l'occupazione momentanea della opposta corsia di marcia in caso di sorpasso
- 2 ▪ La striscia bianca discontinua raffigurata può essere oltrepassata
- 3 ▪ Nelle strade a doppio senso di circolazione, la striscia bianca discontinua raffigurata delimita i sensi di marcia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La striscia bianca discontinua raffigurata divide la strada in due carreggiate
- 2 ▪ La striscia bianca discontinua raffigurata permette di marciarvi a cavallo
- 3 ▪ La striscia bianca discontinua raffigurata, nelle strade a senso unico, permette l'inversione di marcia

Striscia bianca discontinua di mezzzeria

Blocco: 03039



Figura 502

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Quando, su una strada a doppio senso di circolazione, è presente la segnaletica raffigurata, è possibile effettuare un sorpasso anche superando la striscia con tutto il veicolo
- 2 ▪ Quando, su una strada a doppio senso di circolazione, è presente la segnaletica raffigurata, è possibile invertire il senso di marcia
- 3 ▪ Quando, su una strada a doppio senso di circolazione, è presente la segnaletica raffigurata, è possibile svoltare a sinistra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Quando, su una strada a doppio senso di circolazione, è presente la segnaletica raffigurata, è possibile sorpassare in qualunque condizione di visibilità e di traffico
- 2 ▪ Quando, su una strada a doppio senso di circolazione, è presente la segnaletica raffigurata, è possibile sorpassare anche in curva, ma solo in città
- 3 ▪ Quando, su una strada a doppio senso di circolazione, è presente la segnaletica raffigurata, è possibile oltrepassare la striscia solo nei tratti in cui è interrotta

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI ORIZZONTALI

Strisce bianche tratteggiate

Blocco: 03030

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Le strisce bianche longitudinali tratteggiate possono essere superate, sempre che siano rispettate tutte le altre norme di circolazione
- 2 ▪ Le strisce bianche longitudinali tratteggiate consentono, in caso di sorpasso, l'occupazione momentanea dell'opposta corsia di marcia
- 3 ▪ Le strisce bianche longitudinali tratteggiate consentono l'inversione di marcia, purché in condizioni di sicurezza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Le strisce bianche longitudinali tratteggiate consentono di marciarvi a cavallo
- 2 ▪ Le strisce bianche longitudinali tratteggiate delimitano le piste ciclabili
- 3 ▪ Le strisce bianche longitudinali tratteggiate sono poste a separazione delle strade a quattro corsie, due per ogni senso di marcia

Striscia bianca trasversale continua

Blocco: 03045



Figura 563

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, indica il punto in cui i conducenti debbono fermarsi per effetto di una segnalazione di arresto
- 2 ▪ La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, indica il punto in cui bisogna fermarsi ad un incrocio regolato da semaforo con luce rossa
- 3 ▪ La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, se integrata con l'iscrizione STOP e il relativo segnale verticale, indica il punto di arresto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, indica il punto in cui dobbiamo fermarci ad un incrocio, anche se non regolato
- 2 ▪ La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, indica l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra e da sinistra
- 3 ▪ La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, indica che siamo in prossimità di un incrocio dove è presente il segnale di DARE PRECEDENZA

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI ORIZZONTALI

Attraversamento pedonale

Blocco: 03041



Figura 517



DOMANDE VERE

- 1 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata, indica un attraversamento pedonale
- 2 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata, obbliga a rallentare e a dare la precedenza ai pedoni che attraversano
- 3 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata, può essere preceduta, sulla destra, da una striscia gialla a zig zag



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata, delimita la zona esclusa alla circolazione dei veicoli
- 2 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata, serve a delimitare le zone escluse al transito dei pedoni
- 3 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata, indica un attraversamento ciclabile

Attraversamento ciclabile

Blocco: 03046



DOMANDE VERE

- 1 ▪ La segnaletica raffigurata obbliga i conducenti a dare precedenza ai ciclisti che hanno iniziato l'attraversamento
- 2 ▪ La segnaletica raffigurata delimita un attraversamento ciclabile
- 3 ▪ La segnaletica raffigurata delimita una zona in cui i ciclisti hanno precedenza sui veicoli in assenza di semaforo o vigile



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La segnaletica raffigurata indica un attraversamento per motocicli e ciclomotori
- 2 ▪ La segnaletica raffigurata serve a delimitare le zone escluse dal transito pedonale
- 3 ▪ La segnaletica raffigurata indica un attraversamento pedonale in un centro abitato

Frecce direzionali

Blocco: 03033

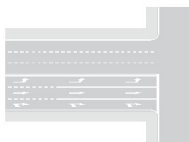


Figura 547

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, invitano i conducenti a occupare la corsia con freccia rivolta verso la direzione da seguire
- 2 ▪ Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, permettono di scegliere la corsia, se le strisce sono tratteggiate
- 3 ▪ Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, segnalano le direzioni permesse

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, impongono di seguire la direzione indicata anche se le strisce di corsia sono tratteggiate
- 2 ▪ Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, comprendono la sola freccia dritta quando è possibile svoltare anche a destra e sinistra
- 3 ▪ Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, permettono di scegliere la corsia di preselezione se le strisce di corsia sono continue

Corsie di preselezione

Blocco: 03038



Figura 565

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia A permette solo la svolta a sinistra
- 2 ▪ Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia B permette di proseguire dritto o di svoltare a sinistra
- 3 ▪ Con la segnaletica orizzontale raffigurata, solo la corsia C permette di effettuare la svolta a destra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Con la segnaletica orizzontale raffigurata, le corsie A, B e C consentono tutte di proseguire dritto
- 2 ▪ Con la segnaletica orizzontale raffigurata, solo la corsia A permette di effettuare la svolta a sinistra
- 3 ▪ Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia C permette solo la svolta a destra

SEGNALETICA STRADALE

SEGNALI ORIZZONTALI

Corsie di preselezione

Blocco: 03037

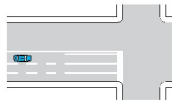


Figura 574

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Con la segnaletica orizzontale raffigurata, le tre corsie consentono tutte di proseguire dritto
- 2 ▪ Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia di sinistra permette di proseguire dritto o svoltare a sinistra
- 3 ▪ Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia di mezzo permette solo di proseguire dritto

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia di destra permette solo di svoltare a destra
- 2 ▪ Con la segnaletica orizzontale raffigurata, è possibile cambiare corsia se occorre valicare la striscia continua
- 3 ▪ Con la segnaletica orizzontale raffigurata, le tre corsie consentono tutte indifferentemente di proseguire dritto o di svoltare

Isola di traffico

Blocco: 03034

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Le zebraure sulla pavimentazione stradale, se oblique, indicano zone della carreggiata escluse al transito ed alla sosta dei veicoli
- 2 ▪ Le zebraure sulla pavimentazione stradale bianche e oblique indicano un'isola di traffico
- 3 ▪ Le zebraure sulla pavimentazione stradale, se oblique, indicano parti della strada su cui non si può passare

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Le zebraure sulla pavimentazione stradale consistono nella pittura della carreggiata con strisce azzurre trasversali
- 2 ▪ Le zebraure sulla pavimentazione stradale possono contraddistinguere zone destinate alla sosta dei veicoli
- 3 ▪ Le zebraure sulla pavimentazione stradale, se oblique, indicano zone della carreggiata sulle quali si deve rallentare la marcia

Segnaletica di fermata bus

Blocco: 03036



Figura 546

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata indica una zona per la fermata degli autobus in servizio pubblico
- 2 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata serve agli autobus, nelle parti con striscia a zig zag, per accostare e per ripartire
- 3 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata vieta la sosta anche nelle parti con striscia gialla a zig zag
- 4 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata consente ai veicoli la fermata ma non la sosta

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata delimita aree dove è vietato il transito dei ciclomotori
- 2 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata vieta la sosta da 15 m prima a 15 m dopo i suoi limiti
- 3 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata indica una zona nella quale i ciclomotori possono sostare

Segni gialli e neri

Blocco: 03035



Figura 670

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ I segni gialli e neri raffigurati indicano il divieto di sosta
- 2 ▪ I segni gialli e neri raffigurati sono dipinti lungo il bordo del marciapiede
- 3 ▪ I segni gialli e neri raffigurati indicano tratti di strada lungo i quali la sosta è vietata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ I segni gialli e neri raffigurati indicano sosta riservata ai mezzi pubblici
- 2 ▪ I segni gialli e neri raffigurati segnalano un ostacolo sul margine della strada
- 3 ▪ I segni gialli e neri raffigurati indicano il divieto di fermata

Passaggio a livello

Blocco: 03044



Figura 531



DOMANDE VERE

- 1 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata indica la vicinanza di un passaggio a livello
- 2 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata invita i conducenti ad usare la massima prudenza
- 3 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata vieta di spostarsi nella parte sinistra della strada



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata indica un passaggio a livello a 150 m
- 2 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata è usata soltanto per indicare passaggi a livello senza barriere
- 3 ▪ La segnaletica orizzontale raffigurata preavvisa un incrocio tra due strade

EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO

LUCI E ALTRI DISPOSITIVI

Catadiottri

Blocco: 08002

✔ DOMANDE VERE

- 1 ▪ I catadiottri sono dispositivi che riflettono la luce e hanno la funzione di indicare, specialmente di notte, la presenza di veicoli, anche se a luci spente
- 2 ▪ I catadiottri sono dispositivi che riflettono la luce e hanno la funzione di facilitare la visibilità notturna di rimorchi isolati parcheggiati su strada
- 3 ▪ I catadiottri sono dispositivi che riflettono la luce e hanno la funzione di segnalare la presenza del veicolo, diventando luminosi se illuminati da fari
- 4 ▪ I catadiottri sono dispositivi che riflettono la luce e hanno la funzione di far individuare il veicolo nel caso in cui non funzionino le luci posteriori

✖ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ I catadiottri sono dispositivi che riflettono la luce e hanno la funzione di segnalare, se rossi e triangolari, la presenza di un quadriciclo a motore
- 2 ▪ I catadiottri sono dispositivi che riflettono la luce e hanno la funzione di sostituire gli indicatori di direzione se questi non funzionano

Uso della luce anabbagliante

Blocco: 08001

✔ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante, in ogni condizione di tempo
- 2 ▪ Durante, la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante, anche durante il giorno
- 3 ▪ Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante, sia di giorno che di notte
- 4 ▪ Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante, sia nei centri abitati che fuori

✖ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Durante la marcia dei ciclomotori è obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante solo se la pubblica illuminazione manca o non è sufficiente
- 2 ▪ Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante in sostituzione dei proiettori di profondità
- 3 ▪ Durante la marcia dei ciclomotori è obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante solo di notte

EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO

LUCI E ALTRI DISPOSITIVI

Uso della luce abbagliante

Blocco: 08005

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato quando si incrociano altri veicoli
- 2 ▪ Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato quando si segue un veicolo a breve distanza
- 3 ▪ Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato quando c'è il pericolo di abbagliare gli altri utenti della strada
- 4 ▪ Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato nei centri abitati

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato mezz'ora prima del sorgere del sole
- 2 ▪ Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato solo quando il veicolo che ci precede è un'autovettura
- 3 ▪ Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato nei centri abitati, solo in caso di pioggia

Lampeggio luce abbagliante

Blocco: 08006

DOMANDE VERE

- 1 ▪ È permesso lampeggiare con le luci abbaglianti per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti
- 2 ▪ È permesso lampeggiare con le luci abbaglianti per segnalare al veicolo che precede l'intenzione di sorpassare
- 3 ▪ Di giorno, nei centri abitati, è permesso lampeggiare con le luci abbaglianti in sostituzione del clacson

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ È permesso lampeggiare con le luci abbaglianti solo nelle gallerie
- 2 ▪ È permesso lampeggiare con le luci abbaglianti purché l'illuminazione esterna manchi o sia insufficiente
- 3 ▪ Di giorno, è permesso lampeggiare con le luci abbaglianti solo nei casi di pericolo immediato

Uso degli indicatori di direzione

Blocco: 08003

DOMANDE VERE

- 1 ▪ L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio per segnalare l'intenzione di sorpassare
- 2 ▪ L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio per segnalare che si vuole cambiare corsia
- 3 ▪ L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio ogni qualvolta si deve fare una manovra di svolta

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio quando ci si arresta al semaforo
- 2 ▪ L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio nella marcia per file parallele, anche se non si cambia corsia
- 3 ▪ L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio solo quando si svolta a sinistra

EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO

LUCI E ALTRI DISPOSITIVI

Guasto degli indicatori di direzione

Blocco: 08004

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione si può proseguire sporgendo lateralmente il braccio prima di svoltare
- 2 ▪ Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione bisogna provvedere alla riparazione
- 3 ▪ Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione, per indicare l'intenzione di cambiare corsia occorre far segno con il braccio

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione non si deve proseguire in nessun caso
- 2 ▪ Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione, prima di svoltare occorre alzare verticalmente il braccio
- 3 ▪ Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione, prima di svoltare bisogna suonare il clacson

Uso del clacson

Blocco: 08007

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il clacson non può essere usato per motivi diversi da quelli legati alla circolazione stradale
- 2 ▪ Nei centri abitati non si può usare il clacson, salvo casi di pericolo immediato
- 3 ▪ Il clacson, quando è necessario, deve essere usato con moderazione
- 4 ▪ Il clacson può essere usato fuori dai centri abitati se le circostanze lo rendono consigliabile

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il clacson può essere sempre usato in prossimità di un ospedale
- 2 ▪ Fuori dai centri abitati, si deve sempre usare il clacson se si intende sorpassare
- 3 ▪ Il clacson non può mai essere usato nei centri abitati, né di giorno né di notte
- 4 ▪ Si deve sempre usare il clacson in prossimità degli attraversamenti pedonali

Regolazione specchi retrovisori

Blocco: 08018

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Si devono regolare gli specchietti retrovisori del ciclomotore dopo che si è indossato il casco
- 2 ▪ Si devono regolare gli specchietti retrovisori del ciclomotore dopo che si è tolto il cavalletto
- 3 ▪ Si devono regolare gli specchietti retrovisori del ciclomotore prima di partire

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Si devono regolare gli specchietti retrovisori del ciclomotore prima di togliere il cavalletto
- 2 ▪ Si devono regolare gli specchietti retrovisori del ciclomotore dopo aver già percorso un tratto di strada

EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO

LUCI E ALTRI DISPOSITIVI

Uso specchi retrovisori

Blocco: 10028

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Relativamente all'uso degli specchietti retrovisori di un ciclomotore è bene sapere che veicoli e pedoni possono trovarsi nell'angolo cieco e quindi non essere visti
- 2 ▪ Relativamente all'uso degli specchietti retrovisori di un ciclomotore è bene sapere che devono essere mantenuti sempre efficienti e in buone condizioni
- 3 ▪ Relativamente all'uso degli specchietti retrovisori di un ciclomotore è bene sapere che devono essere fissati e regolati correttamente
- 4 ▪ Relativamente all'uso degli specchietti retrovisori di un ciclomotore è bene sapere che non devono essere inclinati o sporchi

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Relativamente all'uso degli specchietti retrovisori di un ciclomotore è bene sapere che si possono utilizzare anche quelli non omologati

NORME DI COMPORTAMENTO

REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ

Regolazione della velocità

Blocco: 05001

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La velocità deve essere regolata in modo da non costituire pericolo per la sicurezza delle persone
- 2 ▪ La velocità deve essere regolata in modo da non causare disordine o intralcio alla circolazione
- 3 ▪ La velocità deve essere regolata in modo da consentire in ogni caso un tempestivo arresto del veicolo
- 4 ▪ La velocità deve essere regolata in relazione alle condizioni atmosferiche

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La velocità deve essere regolata in relazione alla lunghezza del viaggio
- 2 ▪ La velocità deve essere regolata in modo da garantire solo la sicurezza della persona trasportata
- 3 ▪ La velocità deve essere regolata in base alla fretta del conducente

Regolazione della velocità

Blocco: 05002

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base alle caratteristiche e alle condizioni della strada
- 2 ▪ Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base all'efficienza dei freni del veicolo
- 3 ▪ Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base alle condizioni del traffico

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base alla marca dei pneumatici
- 2 ▪ Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base alla distanza della località da raggiungere
- 3 ▪ Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base alla tabella di marcia che ha prestabilito

Ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi

Blocco: 05003

DOMANDE VERE

- 1 ▪ È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando è difficoltoso l'incrocio con altri veicoli
- 2 ▪ È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando si rimane abbagliati
- 3 ▪ È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando i pedoni che si trovano sul percorso danno segni di incertezza

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi nei tratti di strada in salita
- 2 ▪ È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in presenza di tutti i segnali stradali
- 3 ▪ È obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi nelle ore notturne

NORME DI COMPORTAMENTO

REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ

Regolazione della velocità

Blocco: 05004

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Si è tenuti a regolare la velocità in base alle caratteristiche della strada
- 2 ▪ Si è tenuti a regolare la velocità in base alle condizioni atmosferiche
- 3 ▪ Si è tenuti a regolare la velocità in base alla visibilità

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Si è tenuti a regolare la velocità in base alla lunghezza del viaggio
- 2 ▪ Si è tenuti a regolare la velocità in base alla velocità dei veicoli che ci seguono
- 3 ▪ Si è tenuti a regolare la velocità in base al tipo di forcella del ciclomotore

Regolazione della velocità

Blocco: 05005

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Si deve tenere una velocità che non costituisca pericolo per la sicurezza della circolazione
- 2 ▪ Si deve tenere una velocità che permetta di intervenire con sicurezza in caso di imprevisti
- 3 ▪ Si deve tenere una velocità adeguata alle condizioni della strada

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Si deve tenere una velocità regolata in funzione del tempo che abbiamo a disposizione
- 2 ▪ Si deve tenere una velocità sempre superiore a 40 km/h
- 3 ▪ Si deve tenere una velocità proporzionata alla lunghezza del percorso

Regolazione della velocità

Blocco: 05006

DOMANDE VERE

- 1 ▪ È obbligo del conducente regolare la velocità in relazione alle caratteristiche e allo stato di manutenzione della strada
- 2 ▪ È obbligo del conducente regolare la velocità in relazione alle condizioni del traffico
- 3 ▪ È obbligo del conducente regolare la velocità in modo da poter arrestare il veicolo entro i limiti del suo campo di visibilità

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ È obbligo del conducente regolare la velocità solo di giorno
- 2 ▪ È obbligo del conducente regolare la velocità solo in presenza degli agenti addetti ai servizi di polizia stradale
- 3 ▪ È obbligo del conducente regolare la velocità sulle strade a senso unico

NORME DI COMPORTAMENTO

REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ

Regolazione della velocità

Blocco: 05007

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Si deve in particolare regolare la velocità in curva
- 2 ▪ Si deve in particolare regolare la velocità in prossimità degli incroci
- 3 ▪ Si deve in particolare regolare la velocità in caso di nebbia o foschia

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Si deve in particolare regolare la velocità quando si gareggia con un altro veicolo
- 2 ▪ Si deve in particolare regolare la velocità fuori dai centri abitati
- 3 ▪ Si deve in particolare regolare la velocità di giorno

Regolazione della velocità

Blocco: 05008

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Si deve in particolare regolare la velocità quando la visibilità è limitata
- 2 ▪ Si deve in particolare regolare la velocità in prossimità delle scuole
- 3 ▪ Si deve in particolare regolare la velocità nelle ore notturne

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Si deve in particolare regolare la velocità quando il veicolo che segue è di cilindrata superiore
- 2 ▪ Si deve in particolare regolare la velocità percorrendo una strada a senso unico
- 3 ▪ Si deve in particolare regolare la velocità solo nei giorni festivi

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO DEL VEICOLO E DISTANZA DI SICUREZZA

Spazio di frenatura

Blocco: 07025

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Lo spazio di frenatura di un ciclomotore aumenta se il battistrada dei pneumatici è consumato
- 2 ▪ Lo spazio di frenatura di un ciclomotore aumenta con l'aumentare della velocità
- 3 ▪ Lo spazio di frenatura di un ciclomotore aumenta se il fondo stradale è bagnato

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Lo spazio di frenatura di un ciclomotore non dipende dalle condizioni dei pneumatici
- 2 ▪ Lo spazio di frenatura di un ciclomotore diminuisce se si frena sterzando
- 3 ▪ Lo spazio di frenatura di un ciclomotore diminuisce se si trasporta un passeggero

Spazio totale di arresto

Blocco: 07026

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Marciando ad una velocità di 45 km/h occorrono circa 20 m per arrestare il ciclomotore
- 2 ▪ Marciando ad una velocità di 45 km/h in un secondo vengono percorsi circa 13 m
- 3 ▪ Marciando ad una velocità di 45 km/h si è al limite delle prestazioni consentite ad un ciclomotore

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Marciando ad una velocità di 45 km/h in un secondo viene percorso circa 1 m
- 2 ▪ Marciando ad una velocità di 45 km/h il ciclomotore si arresta in 30 m
- 3 ▪ Marciando ad una velocità di 45 km/h il ciclomotore si arresta in meno di 3 m

Spazio totale di arresto

Blocco: 07027

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Lo spazio totale di arresto aumenta se il conducente è distratto
- 2 ▪ Lo spazio totale di arresto dipende anche dal tempo di reazione del conducente
- 3 ▪ Lo spazio totale di arresto aumenta se aumenta la velocità del veicolo

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Lo spazio totale di arresto dipende dal casco che si usa
- 2 ▪ Lo spazio totale di arresto non dipende dal tempo di reazione del conducente
- 3 ▪ Lo spazio totale di arresto diminuisce se il battistrada dei pneumatici è più consumato

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO DEL VEICOLO E DISTANZA DI SICUREZZA

Distanza di sicurezza

Blocco: 05009

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La distanza di sicurezza va rispettata per non tamponare il veicolo che ci precede
- 2 ▪ La distanza di sicurezza dipende dalla prontezza di riflessi del conducente
- 3 ▪ La distanza di sicurezza deve essere calcolata in base alla velocità del proprio veicolo

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La distanza di sicurezza è una distanza fissa
- 2 ▪ La distanza di sicurezza si deve rispettare solo al di sopra dei 30 km/h
- 3 ▪ La distanza di sicurezza deve essere mantenuta solo tra ciclomotori

Distanza di sicurezza

Blocco: 05010

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La distanza di sicurezza può dipendere dalla velocità del proprio veicolo
- 2 ▪ La distanza di sicurezza può dipendere dal tempo di reazione del conducente
- 3 ▪ La distanza di sicurezza può dipendere dall'efficienza dei freni
- 4 ▪ La distanza di sicurezza può dipendere dalle condizioni dei pneumatici

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La distanza di sicurezza può dipendere dalla larghezza della strada
- 2 ▪ La distanza di sicurezza può dipendere dalla presenza di veicoli che ci seguono

Distanza di sicurezza

Blocco: 05011

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La distanza di sicurezza deve essere tale da evitare il tamponamento del veicolo che precede
- 2 ▪ La distanza di sicurezza deve essere adeguata allo stato di efficienza del veicolo
- 3 ▪ La distanza di sicurezza deve consentire in ogni caso l'arresto tempestivo del veicolo

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La distanza di sicurezza non deve mai essere inferiore a 150 m
- 2 ▪ La distanza di sicurezza non dipende dalla velocità del veicolo
- 3 ▪ La distanza di sicurezza deve essere mantenuta solo tra i quadricicli a motore

NORME DI COMPORTAMENTO

ARRESTO DEL VEICOLO E DISTANZA DI SICUREZZA

Distanza di sicurezza

Blocco: 09024



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo, è opportuno guardare spesso negli specchi retrovisori
- 2 ▪ Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo conviene, se occorre fermarsi e lasciarsi sorpassare
- 3 ▪ Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo, è bene lasciarsi sorpassare



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo, è obbligatorio accelerare per distanziare il veicolo che segue
- 2 ▪ Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo, bisogna frenare bruscamente e a fondo
- 3 ▪ Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo, bisogna invitare a gesti il conducente che segue ad allontanarsi

NORME DI COMPORTAMENTO

POSIZIONE DEI VEICOLI E SVOLTE

Svolta a sinistra

Blocco: 09005

✔ DOMANDE VERE

- 1 ▪ I ciclomotori devono circolare vicino al margine destro della strada
- 2 ▪ Su strada a due corsie e a doppio senso, i ciclomotori possono usare la corsia di sinistra per il sorpasso
- 3 ▪ Su strade a tre corsie per senso di marcia, durante la marcia normale, i ciclomotori devono percorrere la corsia di destra

✘ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Su strada a due corsie e a doppio senso, i ciclomotori possono utilizzare per il sorpasso tutte e due le corsie
- 2 ▪ Quando una strada è a tre corsie e a doppio senso, i ciclomotori possono circolare per file parallele
- 3 ▪ I ciclomotori possono circolare al centro della strada quando è libera

Posizione del veicolo sulla carreggiata

Blocco: 09006

✔ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Su strada a doppio senso di marcia a due corsie, i ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando incrociano altri veicoli
- 2 ▪ Su strada a due corsie a doppio senso di circolazione, i ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando percorrono una curva
- 3 ▪ Su strada a due corsie a due sensi di marcia, i ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando percorrono un dosso

✘ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Su strada a senso unico, i ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando percorrono una curva
- 2 ▪ I ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando devono svoltare a sinistra
- 3 ▪ I ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando sorpassano un altro ciclomotore

Cambio di corsia

Blocco: 05028

✔ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Per cambiare corsia, dobbiamo accertarci prima che la corsia che vogliamo occupare sia libera dietro per un tratto sufficiente
- 2 ▪ Per cambiare corsia, dobbiamo accertarci che il veicolo che sta davanti non abbia segnalato l'inizio della stessa manovra
- 3 ▪ Per cambiare corsia, dobbiamo evitare di creare intralcio a chi percorre la corsia in cui vogliamo spostarci

✘ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Per cambiare corsia, dobbiamo evitare di azionare gli indicatori di direzione se la corsia è libera
- 2 ▪ Per cambiare corsia, dobbiamo segnalare sempre la manovra in tempo utile con il clacson
- 3 ▪ Per cambiare corsia, dobbiamo accertarci che le corsie siano separate da strisce continue

NORME DI COMPORTAMENTO

POSIZIONE DEI VEICOLI E SVOLTE

Svolta a destra

Blocco: 05025

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Quando si vuole cambiare direzione, per svoltare a destra bisogna tenersi sul margine destro della strada
- 2 ▪ Quando si vuole cambiare direzione, per svoltare a sinistra su strade a doppio senso bisogna spostarsi al centro
- 3 ▪ Quando si vuole cambiare direzione, su strada a senso unico per svoltare a sinistra bisogna spostarsi sul margine sinistro
- 4 ▪ Quando si vuole cambiare direzione, l'indicatore di direzione deve restare in funzione per l'intera durata della manovra

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Quando si vuole cambiare direzione, per svoltare a sinistra bisogna sempre girare intorno al centro dell'incrocio
- 2 ▪ Quando si vuole cambiare direzione, è necessario in ogni caso fare uso del clacson

Svolta a destra

Blocco: 05023

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La svolta a destra si effettua tenendosi il più vicino possibile al margine destro della strada
- 2 ▪ La svolta a destra si effettua azionando l'indicatore di direzione con sufficiente anticipo
- 3 ▪ La svolta a destra si effettua regolando la velocità man mano che ci si avvicina all'incrocio

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La svolta a destra si effettua tenendosi il più vicino possibile al margine sinistro della strada
- 2 ▪ La svolta a destra si effettua spostandosi sulla corsia di sinistra
- 3 ▪ La svolta a destra si effettua portandosi al centro dell'incrocio

Svolta a sinistra

Blocco: 05024

DOMANDE VERE

- 1 ▪ In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve avvicinarsi il più possibile al centro della strada
- 2 ▪ In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve lasciare di norma il centro dell'incrocio alla propria destra
- 3 ▪ In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra, salvo diversa segnalazione

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve spostarsi il più possibile sul margine sinistro della strada
- 2 ▪ In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve effettuare la svolta con rapidità per evitare i veicoli provenienti da destra e da sinistra
- 3 ▪ In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve dare sempre la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra

NORME DI COMPORTAMENTO

POSIZIONE DEI VEICOLI E SVOLTE

Svolta a sinistra

Blocco: 05026

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di non imboccare contromano la nuova strada
- 2 ▪ Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di rispettare, di norma, la precedenza dei veicoli provenienti da destra
- 3 ▪ Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di lasciare, di norma, il centro dell'incrocio alla nostra destra

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di spostarsi sempre nella corsia di destra
- 2 ▪ Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di disporsi a sinistra della linea continua
- 3 ▪ Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di guardare solo a destra

Svolta a sinistra

Blocco: 05027

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua tenendosi il più vicino possibile al margine sinistro della strada
- 2 ▪ Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua lasciando di norma il centro dell'incrocio alla nostra destra
- 3 ▪ Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua dando la precedenza ai veicoli che provengono da destra

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua dando in ogni caso la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra
- 2 ▪ Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua senza che sia necessario rallentare, se l'incrocio è libero
- 3 ▪ Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua se è ammessa la circolazione per file parallele, incolonnandosi in una corsia qualsiasi

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA

Comportamento vicino ad un incrocio

Blocco: 05029

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Giungendo in prossimità di un incrocio si deve, conducendo un ciclomotore, incolonnarsi con gli altri veicoli in attesa
- 2 ▪ Giungendo in prossimità di un incrocio si deve segnalare in tempo utile l'intenzione di svoltare
- 3 ▪ Giungendo in prossimità di un incrocio si deve usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Giungendo in prossimità di un incrocio si deve dare sempre la precedenza a chi proviene da destra
- 2 ▪ Giungendo in prossimità di un incrocio si deve sorpassare a sinistra se vogliamo svoltare a destra
- 3 ▪ Giungendo in prossimità di un incrocio si deve, con semaforo verde, accelerare senza usare prudenza

Comportamento agli incroci

Blocco: 05030

DOMANDE VERE

- 1 ▪ In prossimità o in corrispondenza degli incroci è vietato procedere a zig zag anche se ci sono strisce tratteggiate
- 2 ▪ In prossimità o in corrispondenza degli incroci è vietato modificare improvvisamente la direzione di marcia
- 3 ▪ In prossimità o in corrispondenza degli incroci è vietato effettuare l'inversione di marcia

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In prossimità o in corrispondenza degli incroci è vietato usare i fari anabbaglianti
- 2 ▪ In prossimità o in corrispondenza degli incroci è vietato azionare l'indicatore di direzione se si svolta
- 3 ▪ In prossimità o in corrispondenza degli incroci è vietato superare la velocità di 20 km/h

Comportamento agli incroci

Blocco: 09010

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Chi guida un ciclomotore deve dare di norma la precedenza negli incroci anche ai veicoli lenti, se provengono da destra
- 2 ▪ Chi guida un ciclomotore deve evitare di costituire pericolo per gli altri utenti della strada
- 3 ▪ Chi guida un ciclomotore deve guardare nello specchietto retrovisore prima di segnalare l'intenzione di cambiare corsia
- 4 ▪ Chi guida un ciclomotore deve tenere in funzione gli anabbaglianti anche di giorno

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Chi guida un ciclomotore deve guidare sempre al centro della strada, però senza superare la striscia di corsia
- 2 ▪ Chi guida un ciclomotore deve procedere a zig zag per superare i veicoli incolonnati
- 3 ▪ Chi guida un ciclomotore deve procedere a velocità elevata per non creare intralcio

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA

Comportamento agli incroci

Blocco: 10026

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Se altri utenti della strada non ci danno la precedenza, occorre frenare e rinunciare al proprio diritto di precedenza
- 2 ▪ Se altri utenti della strada non ci danno la precedenza, occorre fare tutto il possibile per evitare l'incidente, anche fermandosi se necessario

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Se altri utenti della strada non ci danno la precedenza, bisogna azionare il clacson per avvertirli, e passare comunque per primi
- 2 ▪ Se altri utenti della strada non ci danno la precedenza perché siamo noi a doverlo fare, non vi è l'obbligo di usare prudenza
- 3 ▪ Se altri utenti della strada non ci danno la precedenza, in caso d'incidente la responsabilità sarà sempre e solo del veicolo che non ha dato la precedenza

Norme sulla precedenza

Blocco: 07029

DOMANDE VERE

- 1 ▪ È obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra ai tram, salvo diversa segnalazione
- 2 ▪ È obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando ci si immette nel flusso della circolazione
- 3 ▪ È obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando si effettua l'inversione del senso di marcia

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ È obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra negli incroci con semaforo a luce gialla lampeggiante
- 2 ▪ È obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando si svolta a sinistra
- 3 ▪ È obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando si incrocia una strada a senso unico

Norme sulla precedenza

Blocco: 07030

DOMANDE VERE

- 1 ▪ È obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando si esce da un parcheggio
- 2 ▪ È obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra uscendo da un passo carrabile
- 3 ▪ È obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra in presenza del segnale di STOP

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ È obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra in presenza del segnale DIRITTO DI PRECEDENZA
- 2 ▪ È obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra percorrendo un viale pedonale
- 3 ▪ È obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra sempre, di notte

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA

Passaggio di un veicolo in soccorso

Blocco: 10023

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario dargli la precedenza
- 2 ▪ Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario fermarsi sul lato destro della strada favorendo il transito
- 3 ▪ Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario non ostacolarne la marcia

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario salire in ogni caso sul marciapiede
- 2 ▪ Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario seguirne la scia dopo il passaggio, per guadagnare tempo
- 3 ▪ Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario fermarsi solo se si è alla guida di un veicolo ingombrante

Incrocio n. 603

Blocco: 04011

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo N passa per primo
- 2 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo D ha la destra occupata
- 3 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo A ha la destra occupata
- 4 ▪ Nell'incrocio raffigurato i veicoli passano nel seguente ordine: N, D, A

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo D passa prima del veicolo N
- 2 ▪ Nell'incrocio raffigurato i veicoli passano nel seguente ordine: D, A, N
- 3 ▪ Nell'incrocio raffigurato ogni veicolo ha la destra occupata
- 4 ▪ Nell'incrocio raffigurato i veicoli A e N passano contemporaneamente

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA

Incrocio n. 606

Blocco: 04015

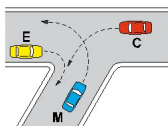


Figura 606

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo E passa per primo
- 2 ▪ Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo C passa subito dopo il veicolo E
- 3 ▪ Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, i veicoli passano nel seguente ordine: E, C, M

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo M ha la destra libera
- 2 ▪ Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo C attende il transito del veicolo M
- 3 ▪ Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, i veicoli M e E passano contemporaneamente

Incrocio n. 608

Blocco: 04001

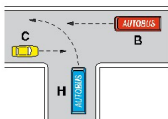


Figura 608

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Nella situazione raffigurata il veicolo B ha il diritto di precedenza
- 2 ▪ Nella situazione raffigurata il veicolo H passa per secondo
- 3 ▪ Nella situazione raffigurata il veicolo C passa per ultimo
- 4 ▪ Nella situazione raffigurata il veicolo B passa per primo
- 5 ▪ Nella situazione raffigurata il veicolo C dà la precedenza al veicolo H

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Nella situazione raffigurata il veicolo H passa per primo
- 2 ▪ Nella situazione raffigurata i veicoli B e C passano per primi
- 3 ▪ Nella situazione raffigurata il veicolo H ha la precedenza perché è un autobus
- 4 ▪ Nella situazione raffigurata il veicolo C passa per primo

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA

Incrocio n. 613

Blocco: 04006

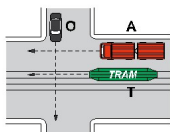


Figura 613

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo T transita per primo
- 2 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo A dà la precedenza al veicolo O
- 3 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo O dà la precedenza al veicolo T
- 4 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo O passa prima del veicolo A

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo T dà la precedenza al veicolo O
- 2 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo O dà la precedenza al veicolo A
- 3 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo T dà la precedenza al veicolo A
- 4 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli A e T passano per primi

Incrocio n. 614

Blocco: 04008

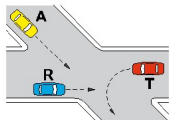


Figura 614

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo T passa per ultimo
- 2 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo R passa per primo
- 3 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo A dà la precedenza al veicolo R
- 4 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo T dà la precedenza ai veicoli R ed A

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo T passa prima del veicolo R
- 2 ▪ Nell'incrocio raffigurato i veicoli transitano nell'ordine: R, T, A
- 3 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo T passa prima degli altri veicoli

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA

Incrocio n. 616

Blocco: 04013

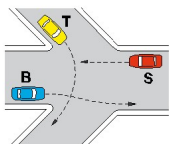


Figura 616

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Nell'incrocio raffigurato, il veicolo B ha il diritto di precedenza
- 2 ▪ Nell'incrocio raffigurato, i veicoli passano nel seguente ordine: B, T, S
- 3 ▪ Nell'incrocio raffigurato, il veicolo S passa per ultimo
- 4 ▪ Nell'incrocio raffigurato, tutti i conducenti hanno l'obbligo di essere prudenti per evitare incidenti

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Nell'incrocio raffigurato, i veicoli passano nel seguente ordine: S, B, T
- 2 ▪ Nell'incrocio raffigurato, il veicolo B dà la precedenza al veicolo T
- 3 ▪ Nell'incrocio raffigurato, nessuno dei veicoli deve moderare la velocità
- 4 ▪ Nell'incrocio raffigurato, i veicoli B e S passano contemporaneamente

Incrocio n. 631

Blocco: 04009

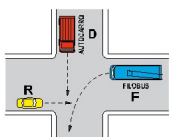


Figura 631

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Nell'incrocio raffigurato vale la regola generale della precedenza ai veicoli provenienti da destra
- 2 ▪ Nell'incrocio raffigurato l'ordine di passaggio dei veicoli è: R, D, F
- 3 ▪ Nell'incrocio raffigurato il conducente che ha la precedenza deve assicurarsi che gli altri siano disposti a dargliela
- 4 ▪ Nell'incrocio raffigurato tutti i conducenti devono moderare la velocità avvicinandosi all'area di incrocio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Nell'incrocio raffigurato il filobus passa per primo
- 2 ▪ Nell'incrocio raffigurato l'ordine di passaggio dei veicoli è: F, R, D
- 3 ▪ Nell'incrocio raffigurato se i veicoli rispettano i limiti di velocità non hanno l'obbligo di moderare la velocità
- 4 ▪ Nell'incrocio raffigurato l'ordine di precedenza è stabilito dalla velocità con cui i veicoli giungono all'incrocio

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA

Incrocio n. 632

Blocco: 04002

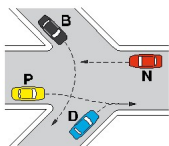


Figura 632

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo N passa per ultimo
- 2 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo B passa dopo il veicolo P
- 3 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo D passa prima degli altri veicoli
- 4 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo P passa prima del veicolo B

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli D e N passano contemporaneamente
- 2 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli D e B passano contemporaneamente
- 3 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli B e D passano per primi

Incrocio n. 633

Blocco: 04010

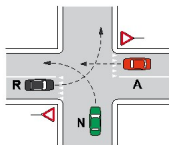


Figura 633

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Nell'intersezione raffigurata l'ordine di passaggio dei veicoli è: N, A, R
- 2 ▪ Nell'intersezione raffigurata tutti i veicoli devono usare la massima prudenza
- 3 ▪ Nell'intersezione raffigurata i veicoli A ed R devono, se necessario, fermarsi
- 4 ▪ Nell'intersezione raffigurata il veicolo N deve, comunque, usare prudenza

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Nell'intersezione raffigurata il veicolo N non ha l'obbligo di moderare la velocità e di usare prudenza
- 2 ▪ Nell'intersezione raffigurata l'ordine di precedenza dei veicoli è: R, A, N
- 3 ▪ Nell'intersezione raffigurata se A non dà la precedenza, N deve suonare e procedere ugualmente
- 4 ▪ Nell'intersezione raffigurata l'ordine di precedenza dei veicoli è: N, R, A

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA

Incrocio n. 636

Blocco: 04012

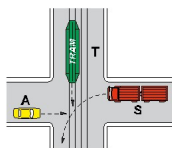


Figura 636

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo T passa per primo perché circola su rotaie
- 2 ▪ Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo A passa subito dopo il veicolo T
- 3 ▪ Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo S attende il passaggio dei veicoli T e A
- 4 ▪ Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, i veicoli passano nel seguente ordine: T, A, S

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo A passa per primo
- 2 ▪ Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, i veicoli passano nel seguente ordine: A, T, S
- 3 ▪ Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo S passa subito dopo il veicolo T
- 4 ▪ Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, i veicoli A e S passano contemporaneamente dopo il passaggio del veicolo T

Incrocio n. 637

Blocco: 04004

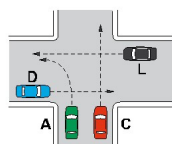


Figura 637

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo L passa per primo
- 2 ▪ Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo A ha diritto di precedenza sul veicolo D
- 3 ▪ Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo L ha la destra libera
- 4 ▪ Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo C ha la destra occupata

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo A passa per ultimo
- 2 ▪ Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo A ha la destra libera
- 3 ▪ Nell'attraversare l'incrocio raffigurato i veicoli A e C passano per primi

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA

Incrocio n. 642

Blocco: 04016

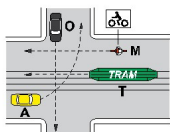


Figura 642

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Nella situazione raffigurata, il tram passa per primo
- 2 ▪ Nella situazione raffigurata, il tram ha la precedenza rispetto agli altri veicoli
- 3 ▪ Nella situazione raffigurata, il veicolo M attende il transito del veicolo O

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Nella situazione raffigurata, il veicolo M attraversa l'incrocio insieme al tram
- 2 ▪ Nella situazione raffigurata, il veicolo O attende il transito di tutti gli altri veicoli
- 3 ▪ Nella situazione raffigurata, il veicolo A dà la precedenza al tram ma non al veicolo M

Incrocio n. 644

Blocco: 04014

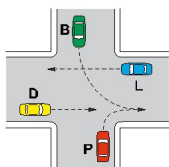


Figura 644

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo P passa per primo
- 2 ▪ Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo D dà la precedenza al veicolo P
- 3 ▪ Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo B attende che siano passati i veicoli P e D
- 4 ▪ Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo L dà la precedenza al veicolo B

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo P attende che siano transitati i veicoli D e B
- 2 ▪ Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo P attende il passaggio degli altri tre veicoli
- 3 ▪ Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo P ha la destra occupata in relazione alla sua direzione
- 4 ▪ Giungendo all'incrocio raffigurato, i veicoli D e L passano per primi

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA

Incrocio n. 646

Blocco: 04003

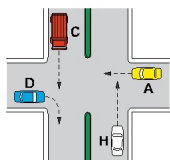


Figura 646

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo A ha la destra occupata in relazione alla sua direzione
- 2 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo H ha la destra occupata
- 3 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo C ha la destra occupata
- 4 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo D ha diritto di precedenza sul veicolo C
- 5 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo D è il primo ad attraversare l'incrocio

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo D dà la precedenza al veicolo C
- 2 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo C attraversa per primo
- 3 ▪ Nell'incrocio raffigurato il veicolo A attraversa l'incrocio prima del veicolo C
- 4 ▪ Nell'incrocio raffigurato i veicoli C e H passano per primi

Incrocio n. 647

Blocco: 04005

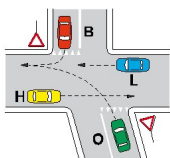


Figura 647

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli L e H passano contemporaneamente per primi
- 2 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli L e H hanno diritto di precedenza
- 3 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo B transita dopo il veicolo L
- 4 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo O dà la precedenza a tutti gli altri veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo B transita per primo
- 2 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo H transita dopo il veicolo O

NORME DI COMPORTAMENTO

NORME SULLA PRECEDENZA

Incrocio n. 650

Blocco: 04007

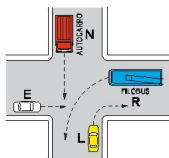


Figura 650



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo N dà la precedenza al veicolo E
- 2 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo E dà la precedenza al veicolo L
- 3 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo R dà la precedenza ai veicoli E ed N



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo R (filobus) ha la precedenza sugli altri veicoli
- 2 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo E dà la precedenza al veicolo R
- 3 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo L dà la precedenza al veicolo R
- 4 ▪ Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo E dà la precedenza al veicolo N

NORME DI COMPORTAMENTO

SORPASSO

Condizioni per effettuare il sorpasso

Blocco: 05021

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che la visibilità sia tale da poter effettuare la manovra senza pericolo
- 2 ▪ Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che non vi siano segnali che vietino la manovra
- 3 ▪ Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che nessun conducente abbia già iniziato la medesima manovra

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che il veicolo proveniente in senso contrario abbia uno spazio di almeno 10 m per arrestarsi
- 2 ▪ Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che il veicolo che precede non stia rallentando
- 3 ▪ Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che il conducente che precede abbia dato via libera

Obblighi per chi sorpassa

Blocco: 05015

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Nell'eseguire la manovra di sorpasso bisogna segnalare la manovra azionando l'indicatore di direzione
- 2 ▪ Nell'eseguire la manovra di sorpasso bisogna affiancare il veicolo sulla sua sinistra lasciando un adeguato margine di sicurezza
- 3 ▪ Nell'eseguire la manovra di sorpasso bisogna assicurarsi che si disponga di uno spazio libero sufficiente

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Nell'eseguire la manovra di sorpasso occorre tener presente che sulle strade provinciali il sorpasso è ammesso solo di giorno
- 2 ▪ Nell'eseguire la manovra di sorpasso dei motocicli, si può effettuare la manovra sia a destra che a sinistra
- 3 ▪ Nell'eseguire la manovra di sorpasso in curva si deve sempre suonare il clacson

Spazio necessario al sorpasso

Blocco: 05017

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso aumenta se il veicolo da sorpassare accelera
- 2 ▪ Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso aumenta in relazione alla lunghezza del veicolo da sorpassare
- 3 ▪ Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso dipende dalla velocità dei due veicoli

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso non interessa ai fini della sicurezza stradale
- 2 ▪ Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso diminuisce se il veicolo che sta sorpassando rallenta
- 3 ▪ Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso non dipende dalla lunghezza del veicolo da sorpassare

NORME DI COMPORTAMENTO

SORPASSO

Obblighi per chi è sorpassato

Blocco: 05022

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di facilitare la manovra di sorpasso
- 2 ▪ Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di non costituire pericolo o intralcio alla circolazione
- 3 ▪ Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di non gareggiare in velocità con il veicolo che sta sorpassando
- 4 ▪ Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di non accelerare

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di ridurre sempre la propria velocità
- 2 ▪ Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di azionare l'indicatore di direzione destro
- 3 ▪ Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di portarsi al centro della carreggiata per evitare sorpassi in scia
- 4 ▪ Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di accelerare per permettere al veicolo sorpassante di prendere la scia per aumentare la velocità

Quadriciclo leggero in caso di intralcio

Blocco: 10025

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre ridurre la velocità e fermarsi per dare la possibilità ai veicoli che seguono di superare
- 2 ▪ Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre fermarsi appena possibile per far defluire il traffico retrostante
- 3 ▪ Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre permettere il sorpasso ai veicoli più veloci che seguono appena si sia giunti in un punto sicuro

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre portarsi al centro della strada
- 2 ▪ Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre invertire il senso di marcia
- 3 ▪ Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre azionare l'indicatore di direzione sinistro

NORME DI COMPORTAMENTO

SORPASSO

Sorpasso a destra

Blocco: 05020

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il sorpasso a destra è permesso quando il conducente da sorpassare ha segnalato che intende svoltare a sinistra
- 2 ▪ Il sorpasso a destra è permesso quando si sorpassa un tram in marcia e la larghezza della carreggiata alla sua destra lo permette

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il sorpasso a destra è permesso quando avviene nei confronti dei motocicli e ci sia spazio sufficiente
- 2 ▪ Il sorpasso a destra è permesso quando si percorre una strada extraurbana a senso unico
- 3 ▪ Il sorpasso a destra è permesso quando si percorre un tratto di strada a traffico molto lento

Divieto di sorpasso

Blocco: 05012

DOMANDE VERE

- 1 ▪ È vietato il sorpasso quando non si dispone di uno spazio libero sufficiente
- 2 ▪ È vietato il sorpasso nei dossi, su strade con due corsie e a doppio senso di circolazione
- 3 ▪ È vietato il sorpasso quando il veicolo che segue ha già iniziato la manovra di sorpasso
- 4 ▪ È vietato il sorpasso di veicoli fermatisi per consentire ai pedoni di attraversare la carreggiata

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ È vietato il sorpasso nelle strade a senso unico
- 2 ▪ È vietato il sorpasso quando il veicolo che ci precede ha azionato l'indicatore destro per fermarsi
- 3 ▪ È vietato il sorpasso quando il veicolo da superare è un ciclomotore

Divieto di sorpasso

Blocco: 05013

DOMANDE VERE

- 1 ▪ È vietato il sorpasso nelle curve, su strade con due corsie e a doppio senso di circolazione
- 2 ▪ È vietato il sorpasso nei passaggi a livello senza barriere e senza semaforo
- 3 ▪ È vietato il sorpasso di veicoli fermi al semaforo quando si deve superare la linea continua

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ È vietato il sorpasso nelle strade a carreggiate separate
- 2 ▪ È vietato il sorpasso nei centri abitati
- 3 ▪ È vietato il sorpasso nelle ore notturne

NORME DI COMPORTAMENTO

SORPASSO

Divieto di sorpasso

Blocco: 05014

DOMANDE VERE

- 1 ▪ È vietato il sorpasso quando il veicolo che precede ha segnalato di voler iniziare il sorpasso
- 2 ▪ È vietato il sorpasso a destra di un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri, se non c'è il salvagente
- 3 ▪ È vietato il sorpasso su strade a due corsie e a doppio senso, quando la visibilità è limitata

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ È vietato il sorpasso quando piove
- 2 ▪ È vietato il sorpasso nelle curve, su strade a due corsie per ogni senso di marcia
- 3 ▪ È vietato il sorpasso nei dossi, su strade a senso unico di circolazione

Divieto di sorpasso

Blocco: 05016

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Non si può sorpassare quando si deve oltrepassare una striscia longitudinale bianca continua, singola o doppia
- 2 ▪ Non si può sorpassare in prossimità o in corrispondenza dei passaggi a livello senza barriere e senza semaforo
- 3 ▪ Non si può sorpassare un veicolo che si sia fermato per dare la precedenza ad altri veicoli

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Non si può sorpassare in corrispondenza dei dossi su strade a senso unico a due corsie
- 2 ▪ Non si può sorpassare un veicolo che abbia segnalato l'intenzione di accostarsi a destra
- 3 ▪ Non si può sorpassare sulla destra, il tram che marcia al centro della strada

Divieto di sorpasso

Blocco: 05019

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il sorpasso è vietato quando un veicolo si è fermato per consentire ai pedoni di attraversare la strada
- 2 ▪ Il sorpasso è vietato quando il veicolo che segue abbia già segnalato l'intenzione di effettuare analoga manovra
- 3 ▪ Il sorpasso è vietato quando ci sia l'apposito segnale

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il sorpasso è vietato quando sulla strada è tracciata la linea longitudinale tratteggiata
- 2 ▪ Il sorpasso è vietato quando il veicolo che ci precede è uno dei mezzi di soccorso con il lampeggiante giallo acceso
- 3 ▪ Il sorpasso è vietato quando si è in corrispondenza di una curva o di un dosso sulle strade a senso unico

NORME DI COMPORTAMENTO

SORPASSO

Sorpasso in prossimità dei dossi

Blocco: 05018

✔ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Sulle strade a senso unico, si può effettuare un sorpasso anche in presenza di un dosso
- 2 ▪ Sulle strade a due carreggiate separate, si può effettuare un sorpasso anche in presenza di un dosso
- 3 ▪ In presenza di un dosso si può effettuare un sorpasso sul suo tratto in discesa, salvo diversa segnalazione

✘ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In presenza di un dosso, si può sempre effettuare un sorpasso sul suo tratto in salita
- 2 ▪ È comunque consigliabile effettuare i sorpassi sulla scia del veicolo che ci precede
- 3 ▪ In presenza di nebbia, è consigliabile superare un veicolo che ci precede a velocità moderata per non rischiare di tamponarlo

NORME DI COMPORTAMENTO

FERMATA E SOSTA

Comportamenti in caso di sosta

Blocco: 09008

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore deve essere lasciato parallelo al marciapiede, salvo diversa segnalazione
- 2 ▪ Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore è consigliabile utilizzare, se presente, il cavalletto centrale
- 3 ▪ Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore è vietato lasciarlo sul marciapiede, salvo diversa segnalazione
- 4 ▪ Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore si deve spegnere il motore, anche se la sosta è di breve durata

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore lo si può lasciare sul marciapiede, ma solo per poco tempo
- 2 ▪ Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore lo si può lasciare sul marciapiede, basta lasciare lo spazio per i pedoni

Sosta su strada in pendenza

Blocco: 09009

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, lo si lascia sul cavalletto centrale con la ruota anteriore rivolta verso la salita
- 2 ▪ Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, non lo si lascia mai con la ruota anteriore rivolta verso la discesa
- 3 ▪ Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, occorre sempre verificarne la stabilità sul cavalletto

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, si punta la sua ruota anteriore verso il marciapiede
- 2 ▪ Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, lo si lascia sul cavalletto centrale con la ruota anteriore rivolta verso la discesa
- 3 ▪ Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, lo si deve lasciare appoggiato ad un muro

Uscita dal parcheggio

Blocco: 06011

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Quando si esce da un parcheggio autorizzato, si ha l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli in transito
- 2 ▪ Quando si lascia il veicolo in sosta in un parcheggio autorizzato, si ha l'obbligo di non ostacolare gli altri utenti della strada presenti nel parcheggio
- 3 ▪ Quando si lascia il veicolo in sosta in un parcheggio autorizzato, si ha l'obbligo di disporre il veicolo all'interno degli appositi spazi delimitati

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Un parcheggio autorizzato a pagamento, è delimitato da strisce gialle
- 2 ▪ Un parcheggio autorizzato delimitato da strisce azzurre è riservato alla sosta dei soli taxi
- 3 ▪ Non è ammesso sostare nelle immediate vicinanze di un parcheggio autorizzato

NORME DI COMPORTAMENTO

FERMATA E SOSTA

Operazioni prima di partire

Blocco: 08019

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Prima di partire con il ciclomotore è necessario controllare il regolare funzionamento dei comandi dei freni
- 2 ▪ Prima di partire con il ciclomotore è necessario togliere l'antifurto, se inserito
- 3 ▪ Prima di partire con il ciclomotore è necessario controllare che lo sterzo giri libero
- 4 ▪ Prima di partire con il ciclomotore è necessario regolare gli specchi retrovisori
- 5 ▪ Prima di partire con il ciclomotore è necessario controllare il funzionamento delle luci

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Prima di partire con il ciclomotore è necessario controllare la candela
- 2 ▪ Prima di partire con il ciclomotore è necessario indossare sempre gli occhiali da sole
- 3 ▪ Prima di partire con il ciclomotore è necessario girare la manopola dell'acceleratore, anche a motore spento

Immissione nella circolazione

Blocco: 09014

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione evitando brusche accelerate
- 2 ▪ Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione accelerando progressivamente per evitare che la ruota anteriore si sollevi
- 3 ▪ Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione verificando di non tagliare la strada ad altri veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione partendo il più velocemente possibile per anticipare gli altri veicoli
- 2 ▪ Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione accelerando repentinamente anche se per far ciò non si dà la precedenza agli altri veicoli
- 3 ▪ Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione accelerando e impennando con la ruota anteriore

Uscita da parcheggio

Blocco: 06012

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Uscendo da un parcheggio, per immettersi nella circolazione occorre dare la precedenza ai veicoli in transito
- 2 ▪ Uscendo da un parcheggio, per immettersi nella circolazione occorre segnalare l'intenzione di immettersi nella corsia di marcia

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Uscendo da un parcheggio, per immettersi nella circolazione occorre azionare l'indicatore di direzione dopo essersi immessi nel flusso della circolazione
- 2 ▪ Uscendo da un parcheggio, per immettersi nella circolazione occorre disinserire l'indicatore di direzione solo quando si è raggiunta una velocità adeguata al traffico
- 3 ▪ Uscendo da un parcheggio, per immettersi nella circolazione occorre azionare l'indicatore di direzione, solo se sopraggiungono veicoli
- 4 ▪ Uscendo da un parcheggio, per immettersi nella circolazione occorre accelerare a fondo facendo slittare i pneumatici

NORME DI COMPORTAMENTO

FERMATA E SOSTA

Divieto di fermata

Blocco: 06001

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La fermata del veicolo è sempre vietata sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione, nonché sulle strisce pedonali
- 2 ▪ La fermata del veicolo è sempre vietata in tutti i luoghi dove sia di intralcio alla circolazione
- 3 ▪ La fermata del veicolo è sempre vietata nelle curve e sui dossi

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La fermata del veicolo è sempre vietata sul margine destro della strada
- 2 ▪ La fermata del veicolo è sempre vietata davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani
- 3 ▪ La fermata del veicolo è sempre vietata in seconda fila

Divieto di fermata

Blocco: 06002

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La fermata è vietata in corrispondenza dei passaggi a livello
- 2 ▪ La fermata è vietata in corrispondenza e in prossimità degli incroci
- 3 ▪ La fermata è vietata sui binari del tram posti al centro della strada

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La fermata è vietata in prossimità dei segnali stradali
- 2 ▪ La fermata è vietata sempre, dove esiste il segnale DIVIETO DI SOSTA
- 3 ▪ La fermata è vietata sulle strade che non siano suddivise in corsie

Divieto di fermata

Blocco: 06003

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La fermata è vietata in presenza dell'apposito segnale
- 2 ▪ La fermata è vietata all'entrata e all'uscita delle piste ciclabili
- 3 ▪ La fermata è vietata sulle strisce pedonali

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La fermata è vietata nei lunghi rettilinei
- 2 ▪ La fermata è vietata sul margine destro della carreggiata
- 3 ▪ La fermata è vietata nello spazio riservato alla fermata degli autobus

NORME DI COMPORTAMENTO

FERMATA E SOSTA

Divieto di fermata

Blocco: 06004

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La fermata di un veicolo è consentita, di norma, lungo il margine destro della carreggiata
- 2 ▪ La fermata di un veicolo non è consentita sulle strisce pedonali
- 3 ▪ La fermata di un veicolo non deve comunque causare intralcio alla circolazione

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La fermata di un veicolo può avere la durata massima di cinque minuti
- 2 ▪ La fermata di un veicolo è consentita in curva
- 3 ▪ La fermata di un veicolo è consentita sui dossi

Divieto di sosta

Blocco: 06005

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La sosta non è consentita in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livello
- 2 ▪ La sosta non è consentita nelle aree destinate alla fermata o alla sosta dei taxi
- 3 ▪ La sosta non è consentita davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La sosta non è consentita nelle gallerie urbane a senso unico, solo se non sufficientemente illuminate
- 2 ▪ La sosta non è consentita in prossimità delle strisce pedonali
- 3 ▪ La sosta non è consentita negli spazi appositamente delimitati per la sosta

Divieto di sosta

Blocco: 06006

DOMANDE VERE

- 1 ▪ È proibito sostare in corrispondenza degli spazi destinati al passaggio dei disabili
- 2 ▪ È proibito sostare sui binari tranviari
- 3 ▪ È proibito sostare nelle corsie riservate ai mezzi pubblici

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ È proibito sostare alle fermate degli autobus, solo se lo spazio è delimitato dalle strisce gialle
- 2 ▪ È proibito sostare nelle discese pericolose
- 3 ▪ È proibito sostare sulle strade a senso unico

NORME DI COMPORTAMENTO

FERMATA E SOSTA

Divieto di sosta

Blocco: 06007

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La sosta è vietata nelle gallerie e sotto i ponti, salvo diversa segnalazione
- 2 ▪ La sosta è vietata dove il bordo del marciapiede è dipinto con strisce gialle e nere
- 3 ▪ La sosta è vietata negli spazi riservati alla sosta dei veicoli per persone disabili

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La sosta è vietata sempre davanti alle sale gioco
- 2 ▪ La sosta è vietata sui marciapiedi, in ogni caso
- 3 ▪ La sosta è vietata in prossimità dei passaggi a livello, solo se senza barriere

Divieto di sosta

Blocco: 06008

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La sosta è vietata davanti ai passi carrabili
- 2 ▪ La sosta è vietata sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione
- 3 ▪ La sosta è vietata in corrispondenza di incroci regolati da semaforo

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La sosta è vietata sempre sui lunghi rettilinei
- 2 ▪ La sosta è vietata nelle strade a senso unico
- 3 ▪ La sosta è vietata fuori dai centri abitati

Divieto di sosta

Blocco: 06009

DOMANDE VERE

- 1 ▪ È vietato sostare negli spazi riservati alla sosta dei veicoli per persone disabili
- 2 ▪ È vietato sostare occupando nel parcheggio più di uno spazio
- 3 ▪ È vietato sostare davanti ai distributori di carburante, durante l'orario di apertura

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ È vietato sostare nelle strade senza marciapiede
- 2 ▪ È vietato sostare lungo le strade prive di illuminazione pubblica
- 3 ▪ È vietato sostare lungo le strade a forte pendenza

NORME DI COMPORTAMENTO

FERMATA E SOSTA

Divieto di sosta in doppia fila

Blocco: 06010

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La sosta in doppia fila è vietata ai quadricicli leggeri a motore
- 2 ▪ La sosta in doppia fila può ostacolare la circolazione
- 3 ▪ La sosta in doppia fila è ammessa se i veicoli sono a due ruote

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La sosta in doppia fila è consentita ai quadricicli leggeri a motore
- 2 ▪ La sosta in doppia fila, nei centri abitati, è sempre vietata ai ciclomotori a due ruote
- 3 ▪ La sosta in doppia fila è consentita solo per pochi minuti ai quadricicli leggeri a motore

Divieto di sosta

Blocco: 09007

DOMANDE VERE

- 1 ▪ È vietato sostare con i ciclomotori nelle corsie riservate ai mezzi pubblici
- 2 ▪ È vietato sostare con i ciclomotori sulle piste per biciclette
- 3 ▪ È vietato sostare con i ciclomotori sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ È vietato sostare con i ciclomotori in prossimità o in corrispondenza dei segnali stradali, anche se perfettamente visibili
- 2 ▪ È vietato sostare con i ciclomotori nei centri abitati, quando non esistono le apposite strisce
- 3 ▪ È sempre vietato sostare con i ciclomotori lungo il margine sinistro delle strade a senso unico

DOCUMENTI

DOCUMENTI OBBLIGATORI E TARGHE

Patente AM - Obbligo documenti

Blocco: 09001

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Se si è minorenni e non si ha la patente A1, per poter circolare con un ciclomotore occorre la patente AM
- 2 ▪ Per poter circolare con un ciclomotore occorre aver compiuto il quattordicesimo anno di età
- 3 ▪ Per poter circolare con un ciclomotore occorre portare con sé il certificato di circolazione
- 4 ▪ Per poter circolare con un ciclomotore occorre portare con sé il certificato di assicurazione

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Per poter circolare con un ciclomotore occorre aver conseguito almeno la patente A1
- 2 ▪ Per poter circolare con un ciclomotore occorre portare con sé la ricevuta di pagamento del ciclomotore

Patente AM

Blocco: 09003

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La patente AM si può conseguire a partire dai 14 anni
- 2 ▪ La patente AM è necessaria, per i minorenni che non abbiano conseguito la patente A1, per poter condurre qualsiasi tipo di ciclomotore
- 3 ▪ Per condurre un ciclomotore non è necessaria la patente AM, se si è titolari della patente A1

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La patente AM è indispensabile solo se si vuole condurre un ciclomotore con a bordo un passeggero
- 2 ▪ Se si guida un quadriciclo leggero a motore e si è minorenni non è necessaria alcuna patente
- 3 ▪ La patente AM deve essere rinnovata ogni 2 anni

Patente AM

Blocco: 09004

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La patente AM viene rilasciata dopo aver superato un esame teorico e uno pratico
- 2 ▪ Con la patente AM si possono condurre ciclomotori a tre o quattro ruote, anche se si è minorenni
- 3 ▪ La patente AM deve essere portata con sé quando si è alla guida di un ciclomotore e non si possiede altra patente

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La patente AM è necessaria solo per trasportare un passeggero sul ciclomotore
- 2 ▪ La patente AM consente, solo in Italia, di condurre anche motocicli fino a 125 cm³ di cilindrata senza passeggeri a bordo

DOCUMENTI

DOCUMENTI OBBLIGATORI E TARGHE

Documenti per la circolazione

Blocco: 09002



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Chi guida ciclomotori deve esibire, a richiesta degli agenti, il certificato di circolazione del veicolo
- 2 ▪ Chi guida ciclomotori deve esibire, a richiesta degli agenti, la patente AM o una patente di categoria superiore
- 3 ▪ Chi guida ciclomotori deve esibire, a richiesta degli agenti, il certificato di assicurazione del veicolo



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Chi guida ciclomotori deve esibire, a richiesta degli agenti, il libretto di uso e manutenzione del veicolo
- 2 ▪ Chi guida ciclomotori deve esibire, a richiesta degli agenti, l'atto di acquisto del veicolo
- 3 ▪ Chi guida ciclomotori deve esibire, a richiesta degli agenti, il proprio codice fiscale

Prestare il ciclomotore - Precauzioni varie - Targa

Blocco: 09025



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il conducente di un ciclomotore deve evitare di prestare il veicolo a chi non ha i requisiti necessari per la guida
- 2 ▪ Il conducente di un ciclomotore deve ricordare che la marmitta, surriscaldandosi, può provocare gravi ustioni
- 3 ▪ Il conducente di un ciclomotore deve fare in modo che la targa sia sempre ben leggibile
- 4 ▪ Il conducente di un ciclomotore non deve tenere acceso il motore nei locali chiusi



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il conducente di un ciclomotore deve tenere presente che, con il casco indossato, si sentono meglio i rumori esterni
- 2 ▪ Il conducente di un ciclomotore deve segnalare l'intenzione di svoltare solo se transitano altri veicoli
- 3 ▪ Il conducente di un ciclomotore deve spostarsi a zig zag tra le corsie per raggiungere più rapidamente l'incrocio

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Cause di incidenti stradali per comportamenti errati

Blocco: 07022

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Le cause più frequenti di incidenti stradali sono attribuibili ad imprudenza o inosservanza di norme
- 2 ▪ Le cause più frequenti di incidenti stradali dipendono dal comportamento umano
- 3 ▪ Le cause più frequenti di incidenti stradali sono per la maggior parte dipendenti da comportamenti errati

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Le cause più frequenti di incidenti stradali dipendono principalmente da difetti del veicolo
- 2 ▪ Le cause più frequenti di incidenti stradali dipendono dalla sfortuna
- 3 ▪ Le cause più frequenti di incidenti stradali dipendono principalmente da errori di progettazione della strada

Cause di incidenti stradali per comportamenti errati

Blocco: 07023

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Può essere causa di incidente l'inesperienza del conducente
- 2 ▪ Può essere causa di incidente lo stato psicofisico alterato
- 3 ▪ Può essere causa di incidente affrontare una curva a velocità eccessiva

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Può essere causa di incidente la sfortuna
- 2 ▪ Può essere causa di incidente la marca del ciclomotore
- 3 ▪ Può essere causa di incidente l'uso del casco integrale

Cambio di direzione - Gare di velocità (divieto) - Intralcio

Blocco: 07001

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Sulla strada è vietato effettuare un cambiamento di direzione senza segnalare la manovra con sufficiente anticipo
- 2 ▪ Sulla strada è vietato gareggiare in velocità
- 3 ▪ Sulla strada è vietato circolare a velocità troppo bassa senza giustificato motivo

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Sulla strada è vietato immettersi nel flusso della circolazione provenendo da strade laterali
- 2 ▪ Sulla strada è vietato adeguare la velocità in relazione alle sue caratteristiche
- 3 ▪ Sulla strada è vietato fermare momentaneamente il veicolo lungo il margine destro

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Gareggiare in velocità (divieto)

Blocco: 09023

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore è sempre vietato
- 2 ▪ Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore è proibito anche se avviene su strade extraurbane poco trafficate
- 3 ▪ Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore comporta la confisca dei veicoli

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore è consentito solo di notte
- 2 ▪ Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore è consentito nelle zone a traffico limitato
- 3 ▪ Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore è consentito se il motore è stato elaborato

Divieto di traino - Posizione di guida - Danneg. opere stradali - Denuncia furto

Blocco: 10024

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il conducente del ciclomotore non deve trainare o farsi trainare
- 2 ▪ Il conducente del ciclomotore deve evitare la posizione sdraiata in avanti, anche se essa riduce la resistenza dell'aria
- 3 ▪ Il conducente del ciclomotore deve denunciare e risarcire i danni eventualmente causati alle opere stradali
- 4 ▪ Il conducente del ciclomotore deve denunciare entro 48 ore lo smarrimento o il furto della targa

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il conducente del ciclomotore deve sapere che l'assicurazione risarcirà sempre i danni subiti dal passeggero trasportato
- 2 ▪ Il conducente del ciclomotore può trasportare fino a due passeggeri se il veicolo è idoneo
- 3 ▪ Il conducente del ciclomotore deve esporre il contrassegno di assicurazione
- 4 ▪ Il conducente del ciclomotore non deve usare il casco se soffre di claustrofobia

Uso cellulare (divieto) - Uso del casco - Consigli di guida - Autostrada (divieto)

Blocco: 09013

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Alla guida di un ciclomotore è vietato parlare al telefono cellulare senza l'auricolare
- 2 ▪ Alla guida di un ciclomotore è obbligatorio indossare il casco
- 3 ▪ Alla guida di un ciclomotore è necessario guidare con prudenza
- 4 ▪ Alla guida di un ciclomotore è vietato circolare sulle autostrade

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Alla guida di un ciclomotore si possono usare le cuffie per sentire la radio
- 2 ▪ Alla guida di un ciclomotore è possibile trainare il ciclomotore in panne di un amico
- 3 ▪ Alla guida di un ciclomotore si può sempre trasportare un passeggero
- 4 ▪ Alla guida di un ciclomotore è possibile farsi trainare

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Divieto di impennare

Blocco: 09012

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Impennare con il ciclomotore è pericoloso e può far perdere il controllo
- 2 ▪ Impennare con il ciclomotore è vietato
- 3 ▪ Impennare con il ciclomotore può provocare lesioni gravi in caso di caduta

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Impennare con il ciclomotore non comporta particolari pericoli
- 2 ▪ Impennare con il ciclomotore non è vietato se la strada è libera
- 3 ▪ Impennare con il ciclomotore non è vietato

Intralcio al traffico

Blocco: 09028

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, ostacolano inutilmente la circolazione
- 2 ▪ I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, aumentano il pericolo di tamponamenti
- 3 ▪ I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, possono indurre i conducenti dei veicoli che seguono ad effettuare sorpassi pericolosi

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, non rappresentano intralcio per la circolazione
- 2 ▪ I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, possono togliersi il casco
- 3 ▪ I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, non devono segnalare l'intenzione di svoltare

Intralcio al traffico

Blocco: 07028

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Fermarsi a parlare in mezzo alla strada seduti sul ciclomotore può creare pericolo o intralcio alla circolazione
- 2 ▪ Può creare pericolo o intralcio alla circolazione viaggiare affiancati
- 3 ▪ Può creare pericolo o intralcio alla circolazione viaggiare a zig zag tra i veicoli

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Può creare pericolo o intralcio alla circolazione sostare fuori dalla strada
- 2 ▪ Può creare pericolo o intralcio alla circolazione svoltare a destra con prudenza
- 3 ▪ Può creare pericolo o intralcio alla circolazione fermarsi sul lato destro della strada

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Incrocio veicoli di notte

Blocco: 07016



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre procedere con prudenza, usando le luci anabbaglianti
- 2 ▪ Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre cercare di non venire abbagliati, distogliendo lo sguardo dal fascio luminoso
- 3 ▪ Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre rallentare adeguatamente ed eventualmente fermarsi



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre procedere a nostra volta con i fari abbaglianti, onde vedere bene la strada
- 2 ▪ Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre fermarsi bruscamente
- 3 ▪ Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre cercare di ripararsi gli occhi con le mani

Precedenza ai pedoni

Blocco: 07015



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario ridurre la velocità ed eventualmente fermarsi
- 2 ▪ Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario rallentare e avvisare il pedone con un breve colpo di clacson, in caso di pericolo immediato
- 3 ▪ Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario ridurre la velocità fino a fermarsi tempestivamente, se occorre



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario, nelle ore notturne, procedere con gli abbaglianti accesi così che possa accorgersi di noi
- 2 ▪ Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario cercare di richiamare la sua attenzione con qualsiasi mezzo, perché ci dia la precedenza
- 3 ▪ Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario proseguire comunque perché abbiamo la precedenza

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Quando diminuisce l'attenzione

Blocco: 07024

DOMANDE VERE

- 1 ▪ L'attenzione di un guidatore diminuisce quando si ha uno stato d'animo alterato
- 2 ▪ L'attenzione di un guidatore diminuisce se si ha una conversazione animata con il passeggero
- 3 ▪ L'attenzione di un guidatore diminuisce per l'eccessivo uso di alcool

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ L'attenzione di un guidatore diminuisce dopo aver bevuto un caffè
- 2 ▪ L'attenzione di un guidatore diminuisce in caso di traffico intenso
- 3 ▪ L'attenzione di un guidatore diminuisce con il freddo

Rischi in caso di affaticamento

Blocco: 10030

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La fatica provoca indebolimento temporaneo delle facoltà fisiche e mentali
- 2 ▪ La fatica provoca sonnolenza
- 3 ▪ La fatica provoca riduzione dell'attenzione e della capacità visiva
- 4 ▪ La fatica provoca incertezza nella valutazione della distanza

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La fatica non costituisce un grave pericolo durante la guida
- 2 ▪ La fatica si manifesta solo di notte
- 3 ▪ La fatica fa reagire più prontamente

Rischi in caso di sonnolenza

Blocco: 10031

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La sonnolenza provoca la riduzione della coscienza e della volontà
- 2 ▪ La sonnolenza è favorita dall'affaticamento
- 3 ▪ La sonnolenza fa perdere il senso della propria velocità

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La sonnolenza aumenta la capacità di concentrazione
- 2 ▪ La sonnolenza migliora il controllo del ciclomotore
- 3 ▪ La sonnolenza si manifesta spesso nei percorsi impegnativi

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Rischi con l'assunzione di alcool, stupefacenti o sonniferi

Blocco: 10015

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati da abuso di alcool
- 2 ▪ La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati da uso di stupefacenti
- 3 ▪ La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati da uso di sonniferi

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati dall'uso di bevande energetiche
- 2 ▪ La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati dall'uso di spezie alimentari
- 3 ▪ La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati dall'uso di bevande analcoliche molto gasate

Rischi con l'assunzione di alcool

Blocco: 10012

DOMANDE VERE

- 1 ▪ L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto può provocare eccitazione ed imprudenza
- 2 ▪ L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto rende più lenti i riflessi
- 3 ▪ L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto può provocare sonnolenza
- 4 ▪ L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto riduce la capacità di concentrazione
- 5 ▪ L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto diminuisce il livello di attenzione

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto annulla la stanchezza
- 2 ▪ L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto aumenta la capacità di concentrazione
- 3 ▪ L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto rende più vigili e attenti
- 4 ▪ L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto la rende più sportiva e meno noiosa
- 5 ▪ L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto migliora la capacità visiva

Rischi con l'assunzione di alcool

Blocco: 10033

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Gli effetti dell'alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se assunto insieme a sonniferi
- 2 ▪ Gli effetti dell'alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se assunto insieme ad antidolorifici o calmanti
- 3 ▪ Gli effetti dell'alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se si beve a stomaco vuoto

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Gli effetti dell'alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se subito dopo l'assunzione si beve un bicchiere d'acqua molto fredda
- 2 ▪ Gli effetti dell'alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se si beve lentamente
- 3 ▪ Gli effetti dell'alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se si fuma una sigaretta

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Rischi con l'uso di stupefacenti

Blocco: 10014

DOMANDE VERE

- 1 ▪ L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché altera le percezioni (vista, udito, riflessi)
- 2 ▪ L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché può causare sonnolenza od eccitazione
- 3 ▪ L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché altera i riflessi e la coordinazione dei movimenti

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché la rende più sicura
- 2 ▪ L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché migliora l'autocontrollo
- 3 ▪ L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché migliora la capacità visiva

Rischi con l'uso di stupefacenti

Blocco: 10032

DOMANDE VERE

- 1 ▪ L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché può causare imprudenza nella guida
- 2 ▪ L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché può far durare lo stato confusionale per parecchie ore
- 3 ▪ L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché può modificare, anche temporaneamente, la percezione della realtà
- 4 ▪ L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché può causare disturbi dell'attenzione e della concentrazione

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché aumenta la capacità di giudizio e il senso di sicurezza
- 2 ▪ L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché si incorre nella confisca del veicolo
- 3 ▪ L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché si incorre nel fermo amministrativo del veicolo

Rischi e sanzioni con l'assunzione di alcool

Blocco: 10013

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Lo stato di ebbrezza durante la guida provoca pericolo grave per la circolazione
- 2 ▪ Lo stato di ebbrezza durante la guida è punito con l'arresto e con il pagamento di una somma in denaro
- 3 ▪ Lo stato di ebbrezza durante la guida può essere accertato con alcooltest, al quale è obbligatorio sottoporsi

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Lo stato di ebbrezza durante la guida è vietato solo nel fine settimana
- 2 ▪ Lo stato di ebbrezza durante la guida è consentito in assenza di passeggero
- 3 ▪ Lo stato di ebbrezza durante la guida è consentito se si circola a velocità moderata

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Cause di incidenti per le condizioni della strada

Blocco: 07002

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere fondo ghiacciato
- 2 ▪ Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere strada coperta di foglie
- 3 ▪ Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere presenza di pietrisco sulla carreggiata
- 4 ▪ Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere presenza di olio sull'asfalto

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere fondo asfaltato ruvido
- 2 ▪ Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere una buona illuminazione

Cause della ridotta aderenza del fondo stradale

Blocco: 07011

DOMANDE VERE

- 1 ▪ L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da strada bagnata
- 2 ▪ L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da presenza di foglie
- 3 ▪ L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da presenza di neve o di ghiaccio
- 4 ▪ L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da presenza di olio sulla strada

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da bassa velocità
- 2 ▪ L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da un elevato numero di giri del motore
- 3 ▪ L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da asfalto molto ruvido

Precauzioni con ridotta aderenza

Blocco: 07010

DOMANDE VERE

- 1 ▪ In caso di strada scivolosa il conducente deve affrontare le curve a velocità particolarmente moderata
- 2 ▪ In caso di strada scivolosa il conducente deve aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede
- 3 ▪ In caso di strada scivolosa il conducente deve cercare di procedere a velocità quanto più possibile moderata e uniforme

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In caso di strada scivolosa il conducente deve aumentare bruscamente la velocità di marcia
- 2 ▪ In caso di strada scivolosa il conducente deve frenare bruscamente in curva
- 3 ▪ In caso di strada scivolosa il conducente deve controllare la direzione di marcia con colpi di manubrio improvvisi ed ampi

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Precauzioni con ridotta aderenza

Blocco: 07009



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno moderare la velocità
- 2 ▪ Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno tenersi a maggior distanza dal veicolo che precede
- 3 ▪ Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno evitare brusche accelerazioni



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno frenare con maggiore energia
- 2 ▪ Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno accelerare al massimo alla partenza
- 3 ▪ Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno sterzare bruscamente per evitare veicoli fermi

Conseguenze della ridotta aderenza

Blocco: 07007



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Con il fondo stradale bagnato è facile perdere il controllo e cadere se si è alla guida di un ciclomotore a due ruote
- 2 ▪ Con il fondo stradale bagnato la strada diventa scivolosa
- 3 ▪ Con il fondo stradale bagnato la vernice delle strisce rende la strada particolarmente viscida



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Con il fondo stradale bagnato aumenta l'aderenza
- 2 ▪ Con il fondo stradale bagnato diminuisce lo spazio di frenata
- 3 ▪ Con il fondo stradale bagnato si frena meglio

Precauzioni con la pioggia

Blocco: 07004



DOMANDE VERE

- 1 ▪ In caso di pioggia occorre ridurre la velocità
- 2 ▪ In caso di pioggia occorre aumentare la distanza di sicurezza
- 3 ▪ In caso di pioggia occorre manovrare con prudenza il manubrio



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In caso di pioggia occorre passare velocemente sulle pozzanghere per evitare di rimanere impantanati
- 2 ▪ In caso di pioggia occorre frenare energicamente
- 3 ▪ In caso di pioggia occorre impiegare con prudenza gli indicatori di direzione

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Precauzioni con la pioggia

Blocco: 09018

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, si deve ridurre l'andatura evitando le manovre brusche
- 2 ▪ Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, occorre far attenzione alle rotaie e ai tombini
- 3 ▪ Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia si deve frenare con dolcezza per evitare di cadere
- 4 ▪ Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, bisogna evitare di schizzare l'acqua sui pedoni
- 5 ▪ Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, è pericoloso frenare sulle strisce della segnaletica orizzontale

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, si deve accelerare per percorrere più strada possibile
- 2 ▪ Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, è sempre necessario fermarsi e cercare un riparo
- 3 ▪ Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, è necessario aumentare la velocità per evitare slittamenti

Precauzioni con la pioggia

Blocco: 07006

DOMANDE VERE

- 1 ▪ In caso di forti piogge il conducente deve evitare di frenare in modo improvviso e brusco
- 2 ▪ In caso di forti piogge il conducente deve percorrere le curve a velocità ridotta
- 3 ▪ In caso di forti piogge il conducente deve aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In caso di forti piogge il conducente deve aumentare la velocità di marcia, nel rispetto dei limiti prescritti
- 2 ▪ In caso di forti piogge il conducente deve percorrere le forti discese con il freno sempre azionato

Precauzioni con la pioggia

Blocco: 07005

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione perché la visibilità attraverso la visiera del casco peggiora notevolmente
- 2 ▪ Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione perché le buche piene d'acqua sulla strada sono difficili da individuare
- 3 ▪ Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione all'acqua fatta schizzare dai veicoli che precedono

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione perché l'aderenza è maggiore
- 2 ▪ Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione perché aumenta la pressione dei pneumatici
- 3 ▪ Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione perché lo spazio di frenatura è minore

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Aquaplaning

Blocco: 07008

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il fenomeno dell'aquaplaning fa scivolare le ruote sullo strato di acqua compressa
- 2 ▪ Il fenomeno dell'aquaplaning inizia a velocità più bassa se il pneumatico è molto consumato
- 3 ▪ Il fenomeno dell'aquaplaning dipende fondamentalmente dall'insufficiente uscita dell'acqua dagli intagli del battistrada

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il fenomeno dell'aquaplaning si verifica più facilmente a velocità ridotta
- 2 ▪ Il fenomeno dell'aquaplaning riduce lo sbandamento del veicolo
- 3 ▪ Il fenomeno dell'aquaplaning non dipende dallo spessore del battistrada

Precauzioni con la nebbia

Blocco: 07012

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In caso di nebbia fitta è opportuno procedere facendo riferimento alla segnaletica orizzontale
- 2 ▪ In caso di nebbia fitta è opportuno procedere ad una velocità adeguata alla visibilità
- 3 ▪ In caso di nebbia fitta, se la visibilità è troppo ridotta, è opportuno fermarsi fuori dalla carreggiata, qualora ciò si renda necessario
- 4 ▪ In caso di nebbia fitta è opportuno evitare di fermarsi sulla carreggiata, se non per cause di forza maggiore

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In caso di nebbia fitta è opportuno entrare velocemente nel banco di nebbia, per poterne uscire al più presto
- 2 ▪ In caso di nebbia fitta è opportuno procedere a zig zag per far meglio notare la propria presenza
- 3 ▪ In caso di nebbia fitta è opportuno mantenere sempre acceso l'indicatore di direzione sinistro
- 4 ▪ In caso di nebbia fitta è opportuno suonare insistentemente il clacson

Entrata e uscita dalla galleria

Blocco: 07003

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In presenza di una galleria è necessario rallentare l'andatura prima di entrare
- 2 ▪ In presenza di una galleria è necessario tenere saldo il manubrio per fronteggiare colpi di vento laterale all'uscita
- 3 ▪ Di giorno, prima di entrare in una galleria, è necessario moderare la velocità per abituare gli occhi alla penombra

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In presenza di una galleria è necessario accendere sempre i fari abbaglianti
- 2 ▪ In presenza di una galleria è necessario frenare bruscamente
- 3 ▪ Di giorno, prima di entrare in una galleria, è necessario indossare gli occhiali da sole

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Forte vento laterale

Blocco: 07013



DOMANDE VERE

- 1 ▪ In caso di forte vento laterale è opportuno ridurre la velocità
- 2 ▪ In caso di forte vento laterale è opportuno mantenersi a distanza dagli ostacoli laterali
- 3 ▪ In caso di forte vento laterale è opportuno usare particolare cautela nel percorrere viadotti



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In caso di forte vento laterale è opportuno ridurre la pressione dei pneumatici
- 2 ▪ In caso di forte vento laterale è opportuno accodarsi al veicolo che precede senza rispettare la distanza di sicurezza
- 3 ▪ In caso di forte vento laterale è opportuno uscire dalle gallerie ad alta velocità

Controllo del veicolo

Blocco: 07018



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso l'efficienza del clacson e delle luci
- 2 ▪ Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso lo spessore del battistrada dei pneumatici
- 3 ▪ Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso il corretto funzionamento degli organi dello sterzo (manubrio)



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso il livello del liquido contenuto nella batteria
- 2 ▪ Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso lo stato di usura del cilindro
- 3 ▪ Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso la rumorosità della marmitta

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Spazio di frenata - Controllo del veicolo

Blocco: 07020

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, ricordare che se la velocità raddoppia, lo spazio di frenatura aumenta quattro volte
- 2 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, controllare periodicamente lo stato delle pastiglie dei freni a disco e dei dischi
- 3 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, controllare periodicamente lo stato delle ganasce e dei tamburi nei freni a tamburo
- 4 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, evitare di surriscaldare i freni con l'uso prolungato

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, frenare a fondo su strada scivolosa
- 2 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, evitare qualsiasi manovra di frenatura su fondo sconnesso
- 3 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, controllare che la pressione del liquido dei freni sia bassa durante la marcia

Controllo del veicolo

Blocco: 08014

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli il consumo degli elementi frenanti
- 2 ▪ Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli il livello dell'olio dei freni
- 3 ▪ Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli la corsa della leva che li comanda

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli i cerchioni delle ruote
- 2 ▪ Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli la composizione chimica del liquido idraulico dei freni
- 3 ▪ Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli la struttura del pneumatico

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Sforzo frenante - Controllo veicolo - Sbandamento in frenata

Blocco: **08017**

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Se il ciclomotore in fase di frenatura tende a sbandare, il conducente deve ridurre lo sforzo frenante
- 2 ▪ Se il ciclomotore in fase di frenatura tende a sbandare, il conducente deve procedere con cautela e portarlo in officina per la messa a punto
- 3 ▪ Se il ciclomotore in fase di frenatura tende a sbandare, il conducente deve controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici
- 4 ▪ Se il ciclomotore in fase di frenatura tende a sbandare, il conducente deve restare padrone di sé stesso

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Se il ciclomotore in fase di frenatura tende a sbandare, il conducente deve controllare il livello dell'olio del motore
- 2 ▪ Se il ciclomotore in fase di frenatura tende a sbandare, il conducente deve mantenerlo frenato a fondo e controllarne l'andamento con rapide sterzate
- 3 ▪ Se il ciclomotore in fase di frenatura tende a sbandare, il conducente deve lasciare bruscamente l'acceleratore

Controllo pressione e usura dei pneumatici

Blocco: **07021**

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione dei veicoli ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, controllare periodicamente che la pressione dei pneumatici sia quella consigliata dalla casa
- 2 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione dei veicoli ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, sostituire i pneumatici molto consumati perché rendono meno efficace la frenatura
- 3 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione dei veicoli ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, osservare se il pneumatico si consuma soprattutto ai bordi, perché la pressione è troppo bassa

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione dei veicoli ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, aumentare la pressione dei pneumatici per migliorarne l'aderenza
- 2 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione dei veicoli ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, diminuire la pressione dei pneumatici per migliorare la stabilità del veicolo
- 3 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione dei veicoli ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, diminuire la pressione dei pneumatici perché se ne migliora il raffreddamento

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Controllo pressione pneumatici e efficienza dell'impianto di illuminazione

Blocco: 08012

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Occorre verificare frequentemente la pressione di gonfiaggio dei pneumatici
- 2 ▪ Occorre verificare frequentemente che la pressione dei pneumatici sia quella indicata dal costruttore
- 3 ▪ Occorre verificare frequentemente l'efficienza dell'impianto di illuminazione
- 4 ▪ Occorre verificare frequentemente l'efficienza dell'impianto frenante

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Occorre verificare frequentemente che i pneumatici siano sempre leggermente sgonfi
- 2 ▪ Occorre verificare frequentemente che i pneumatici siano più gonfi di quanto indicato dal costruttore

Controllo pressione pneumatici

Blocco: 08011

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Circolando con pneumatici a pressione inferiore a quella consigliata dalla casa costruttrice si ha maggior consumo di carburante
- 2 ▪ Circolando con pneumatici a pressione inferiore a quella consigliata dalla casa costruttrice il battistrada si consuma maggiormente ai lati
- 3 ▪ Circolando con pneumatici a pressione inferiore a quella consigliata dalla casa costruttrice, in caso di strada bagnata, aumenta il pericolo di aquaplaning
- 4 ▪ Circolando con pneumatici a pressione inferiore a quella consigliata dalla casa costruttrice è minore la stabilità del veicolo

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Circolando con pneumatici a pressione inferiore a quella consigliata dalla casa costruttrice si consumano maggiormente nella loro parte centrale
- 2 ▪ Circolando con pneumatici a pressione inferiore a quella consigliata dalla casa costruttrice si ottiene una migliore prestazione del veicolo

Controllo usura pneumatici

Blocco: 08010

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il battistrada dei pneumatici dei ciclomotori non deve essere liscio
- 2 ▪ Il battistrada dei pneumatici dei ciclomotori deve essere verificato frequentemente
- 3 ▪ Il battistrada dei pneumatici dei ciclomotori deve avere uno spessore di almeno 0,5 mm

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il battistrada dei pneumatici dei ciclomotori deve avere uno spessore di almeno 2,5 mm
- 2 ▪ Il battistrada dei pneumatici dei ciclomotori deve avere uno spessore di almeno 1 mm
- 3 ▪ Il battistrada dei pneumatici dei ciclomotori non influisce sulla sicurezza

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Intervento in caso di lesioni agli pneumatici

Blocco: 08008

DOMANDE VERE

- 1 ▪ I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi devono sempre essere sostituiti
- 2 ▪ I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi possono sgonfiarsi improvvisamente
- 3 ▪ I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi costituiscono un grave pericolo durante la circolazione

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi possono essere usati a basse velocità
- 2 ▪ I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi debbono essere subito ricostruiti e ricoperti
- 3 ▪ I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi possono essere usati senza problemi

Pericoli con pneumatici usurati

Blocco: 08009

DOMANDE VERE

- 1 ▪ I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato aumentano la possibilità di slittamento in curva
- 2 ▪ I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato si forano più facilmente
- 3 ▪ I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato provocano l'aumento dello spazio di frenatura del veicolo

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato non influiscono nella frenatura del veicolo
- 2 ▪ I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato aumentano l'aderenza
- 3 ▪ I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato sono pericolosi soltanto in caso di pioggia

Revisione periodica

Blocco: 08013

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il proprietario di un ciclomotore ha l'obbligo di effettuare la revisione periodica al proprio veicolo a quattro anni dalla immissione in circolazione
- 2 ▪ Il proprietario di un ciclomotore ha l'obbligo di effettuare la revisione periodica al proprio veicolo ogni due anni successivamente alla prima revisione

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il proprietario di un ciclomotore ha l'obbligo di effettuare la revisione periodica al proprio veicolo ogni anno
- 2 ▪ Il proprietario di un ciclomotore ha l'obbligo di effettuare la revisione periodica al proprio veicolo ad ogni nuova immatricolazione

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

CAUSE DI INCIDENTI

Revisione periodica e controllo freni

Blocco: 08021

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro effettuare le revisioni periodiche del ciclomotore previste dalla legge
- 2 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro mantenere efficienti i dispositivi di frenatura e di illuminazione
- 3 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro far controllare periodicamente, ad un meccanico, l'efficienza del ciclomotore

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro togliere gli specchietti retrovisori
- 2 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro sostituire le lampadine con altre di diverso colore
- 3 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, tenere le luci spente durante il giorno
- 4 ▪ Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro affiancare un altro ciclomotore per parlare con il conducente

Modifiche vietate al ciclomotore - Comportamenti vietati

Blocco: 08020

DOMANDE VERE

- 1 ▪ È vietato modificare il ciclomotore per renderlo più veloce
- 2 ▪ È vietato truccare il dispositivo silenziatore
- 3 ▪ È vietato modificare il motore del ciclomotore per consentirgli di superare i 45 km/h
- 4 ▪ È vietato circolare con il ciclomotore sollevando da terra la ruota anteriore

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ È vietato circolare di giorno su un ciclomotore tenendo i fari anabbaglianti accesi
- 2 ▪ È vietato trasportare un passeggero sul ciclomotore se il conducente è maggiorenne
- 3 ▪ È vietato spegnere il motore durante il rifornimento di carburante

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

ASSICURAZIONE

Comportamenti in caso di incidente

Blocco: 10004

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre, se possibile, spostare il ciclomotore almeno sul margine destro della carreggiata
- 2 ▪ Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre, non potendo spostare il ciclomotore, segnalarne la presenza sulla strada
- 3 ▪ Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre, non potendo spostare il ciclomotore, chiamare il soccorso stradale e rimanere sul posto in attesa

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre coprire il ciclomotore con un telo di plastica
- 2 ▪ Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre collocare subito il veicolo sul marciapiede
- 3 ▪ Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre presentare in ogni caso denuncia al più vicino commissariato di polizia

Comportamento con incidente senza feriti

Blocco: 10006

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Se, guidando un ciclomotore, si è coinvolti in un incidente senza feriti, si ha l'obbligo di fermarsi per constatare i danni
- 2 ▪ Se, guidando un ciclomotore, si è coinvolti in un incidente senza feriti, non bisogna mai perdere la calma

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Se, guidando un ciclomotore, si è coinvolti in un incidente senza feriti, si può andare subito a casa ad avvisare i genitori
- 2 ▪ Se, guidando un ciclomotore, si è coinvolti in un incidente senza feriti, se si è minorenni si può andare via subito

Comportamenti in caso di incidente

Blocco: 10005

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, bisogna fare in modo di lasciare i propri dati
- 2 ▪ Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, occorre rintracciare il proprietario e lasciargli i propri dati
- 3 ▪ Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, si ha l'obbligo di risarcire il danno

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, si può andare via se nessuno ha visto
- 2 ▪ Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, non si ha alcuna responsabilità se si è minorenne
- 3 ▪ Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, è meglio allontanarsi subito per non farsi incolpare di danni maggiori

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

ASSICURAZIONE

Comportamento con incidente in presenza di feriti

Blocco: 10009

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve chiamare subito i soccorsi e descrivere i danni riportati dalle persone ferite
- 2 ▪ Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve avvertire rapidamente il 112, il 113 o il 118
- 3 ▪ Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve chiamare i soccorsi al numero telefonico 118

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve somministrare loro bevande alcoliche
- 2 ▪ Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve proseguire senza fermarsi a prestare soccorso
- 3 ▪ Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve prestare aiuto solo se si è personalmente responsabili dell'incidente

Obbligo di intervento della Polizia

Blocco: 10008

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale se vi sono feriti
- 2 ▪ Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale quando vi sono lesioni alle persone
- 3 ▪ Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale quando l'altro conducente non dimostra di essere assicurato

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale solo in caso di danni ai veicoli
- 2 ▪ Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale quando non ci siano altri testimoni

Segnalazione dell'incidente

Blocco: 10007

DOMANDE VERE

- 1 ▪ In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono per impedirne il passaggio nella zona pericolosa
- 2 ▪ In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono anche nel caso in cui si sono verificate perdite di olio sulla strada
- 3 ▪ In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono per proteggere un ferito che non si possa spostare dalla strada

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono solo in caso di nebbia
- 2 ▪ In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono solamente se il traffico è bloccato a causa dell'incidente
- 3 ▪ In caso di incidente, non si deve mai segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono se l'incidente è avvenuto in un centro abitato illuminato

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

ASSICURAZIONE

Obblighi del soccorritore

Blocco: 10010

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ In caso di incidente il soccorritore deve valutare la situazione per scongiurare ulteriori pericoli
- 2 ▪ In caso di incidente il soccorritore deve chiamare i soccorsi e rimanere fino all'arrivo degli agenti
- 3 ▪ In caso di incidente il soccorritore deve segnalare come meglio può l'incidente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In caso di incidente il soccorritore deve allontanarsi velocemente dal luogo dell'incidente
- 2 ▪ In caso di incidente il soccorritore deve identificare l'infortunato
- 3 ▪ In caso di incidente il soccorritore deve somministrare farmaci

Primo soccorso ad un infortunato

Blocco: 10011

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ Soccorrere un infortunato sulla strada è obbligatorio anche per dovere morale
- 2 ▪ Soccorrere un infortunato sulla strada è un obbligo previsto dal codice penale
- 3 ▪ Soccorrere un infortunato sulla strada è obbligatorio perché così si possono limitare gli effetti negativi dell'incidente

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Soccorrere un infortunato sulla strada non è obbligatorio
- 2 ▪ Soccorrere un infortunato sulla strada è obbligatorio solo per i medici e il personale sanitario
- 3 ▪ Soccorrere un infortunato sulla strada non è obbligatorio, anche per evitare di essere coinvolti

Responsabilità civile

Blocco: 10002

✓ DOMANDE VERE

- 1 ▪ La responsabilità civile derivante dall'incidente stradale sorge qualora si causi un danno a persone, animali o cose
- 2 ▪ La responsabilità civile derivante dall'incidente stradale grava anche sul proprietario, anche se egli non è presente al momento dell'incidente
- 3 ▪ La responsabilità civile derivante dall'incidente stradale obbliga il responsabile al risarcimento del danno causato
- 4 ▪ La responsabilità civile derivante dall'incidente stradale è di ciascuno dei conducenti coinvolti, finché non sia dimostrato il contrario

✗ DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La responsabilità civile derivante dall'incidente stradale si limita al risarcimento dei danni alle sole cose
- 2 ▪ La responsabilità civile derivante dall'incidente stradale è esclusa per danni di lieve entità
- 3 ▪ La responsabilità civile derivante dall'incidente stradale è a carico dell'impresa assicuratrice anche per danni superiori ai massimali
- 4 ▪ La responsabilità civile derivante dall'incidente stradale consiste nell'obbligo di assistere gli eventuali feriti

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

ASSICURAZIONE

Responsabilità penale

Blocco: 10003

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La responsabilità penale derivante da incidente stradale sorge qualora esso provochi lesioni gravi a persone
- 2 ▪ La responsabilità penale derivante da incidente stradale sorge in caso di omicidio colposo
- 3 ▪ La responsabilità penale derivante da incidente stradale sorge allorché vengano violate norme contemplate dal codice penale
- 4 ▪ La responsabilità penale derivante da incidente stradale è personale
- 5 ▪ La responsabilità penale derivante da incidente stradale è di chi ha causato l'incidente

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La responsabilità penale derivante da incidente stradale sorge qualora esso provochi lesioni di qualsiasi entità
- 2 ▪ La responsabilità penale derivante da incidente stradale sorge in ogni caso in cui sia violato il codice della strada
- 3 ▪ La responsabilità penale derivante da incidente stradale ricade sempre nei confronti del genitore, nel caso in cui il conducente sia minorenne
- 4 ▪ La responsabilità penale derivante da incidente stradale è esclusa quando si sia prestato soccorso alla vittima

Polizza R.C.A.

Blocco: 07031

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La polizza di assicurazione per la responsabilità civile copre la responsabilità civile gravante sul conducente e sul proprietario
- 2 ▪ La polizza di assicurazione per la responsabilità civile copre i danni provocati dal ciclomotore, entro i massimali
- 3 ▪ La polizza di assicurazione per la responsabilità civile copre i rischi derivanti in sede civile dalla circolazione dei ciclomotori
- 4 ▪ La polizza di assicurazione per la responsabilità civile copre i danni provocati a persone e cose entro i massimali

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La polizza di assicurazione per la responsabilità civile copre l'incendio e il furto, entro i massimali
- 2 ▪ La polizza di assicurazione per la responsabilità civile copre ogni forma di responsabilità, in proporzione al premio pagato
- 3 ▪ La polizza di assicurazione per la responsabilità civile copre la responsabilità civile, oltre i massimali
- 4 ▪ La polizza di assicurazione per la responsabilità civile copre i danni causati al proprio ciclomotore

INCIDENTI E ASSICURAZIONE

ASSICURAZIONE

Documenti assicurativi obbligatori

Blocco: 07032

DOMANDE VERE

- 1 ▪ In relazione al contratto di assicurazione stipulato, l'impresa assicuratrice deve rilasciare al contraente la polizza di assicurazione
- 2 ▪ In relazione al contratto di assicurazione stipulato, l'impresa assicuratrice deve rilasciare al contraente il contrassegno di assicurazione
- 3 ▪ In relazione al contratto di assicurazione stipulato, l'impresa assicuratrice deve rilasciare al contraente il certificato di assicurazione da esibire a richiesta assieme al certificato di circolazione

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In relazione al contratto di assicurazione stipulato, l'impresa assicuratrice deve rilasciare al contraente un manuale completo sulle cautele da osservare per evitare incidenti
- 2 ▪ In relazione al contratto di assicurazione stipulato, l'impresa assicuratrice deve rilasciare al contraente un estratto del codice civile contenente articoli che riguardano l'assicurazione di ciclomotori
- 3 ▪ In relazione al contratto di assicurazione stipulato, l'impresa assicuratrice deve rilasciare al contraente un manuale di pronto soccorso

Assicurazione scaduta

Blocco: 07033

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Quando l'assicurazione per la responsabilità civile del ciclomotore è scaduta di validità, si può incorrere in una pesante sanzione
- 2 ▪ Quando l'assicurazione per la responsabilità civile del ciclomotore è scaduta di validità, si può incorrere nel sequestro del veicolo

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Quando l'assicurazione per la responsabilità civile del ciclomotore è scaduta di validità, si può continuare a guidare solo per brevi tragitti
- 2 ▪ Quando l'assicurazione per la responsabilità civile del ciclomotore è scaduta di validità, si può guidare solo su strade extraurbane
- 3 ▪ Quando l'assicurazione per la responsabilità civile del ciclomotore è scaduta di validità, possono guidarlo solo i maggiorenni

SICUREZZA E INQUINAMENTO

CASCO E INQUINAMENTO AMBIENTALE

Uso del casco, obbligo

Blocco: 08022

DOMANDE VERE

- 1 ▪ L'uso del casco è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori a due ruote
- 2 ▪ L'uso del casco è obbligatorio per limitare le lesioni alla testa in caso di incidente
- 3 ▪ L'uso del casco è obbligatorio per il passeggero del ciclomotore
- 4 ▪ L'uso del casco è obbligatorio per chi guida ciclomotori a due ruote, anche se ha compiuto 18 anni

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ L'uso del casco è obbligatorio solo nel periodo invernale
- 2 ▪ L'uso del casco è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori solo fino a 16 anni di età
- 3 ▪ L'uso del casco è obbligatorio solo per i conducenti di tricicli a motore

Uso del casco, come indossarlo

Blocco: 08023

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Si deve utilizzare un casco che si indossa perfettamente
- 2 ▪ Si deve utilizzare un casco che non si muova, una volta indossato
- 3 ▪ Si deve utilizzare un casco omologato secondo le norme europee

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Si deve utilizzare un casco di qualsiasi misura disponibile
- 2 ▪ Si deve utilizzare un casco più largo e comodo possibile
- 3 ▪ Si deve utilizzare un casco con almeno tre colori

Casco, quando sostituirlo e omologazione

Blocco: 08025

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il casco va sostituito dopo un incidente con caduta
- 2 ▪ Il casco va sostituito in ogni caso dopo aver subito un forte urto
- 3 ▪ Il casco deve avere la visiera priva di graffi
- 4 ▪ Il casco deve essere di tipo omologato

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il casco può essere modificato internamente per muoverlo più comodamente
- 2 ▪ Il casco se ha subito urti molto forti ma non è rotto si può riutilizzare
- 3 ▪ Il casco d'estate può essere indossato con il cinturino slacciato

SICUREZZA E INQUINAMENTO

CASCO E INQUINAMENTO AMBIENTALE

Uso del casco, come indossarlo

Blocco: 08026

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Il casco deve essere allacciato in modo che non scivoli
- 2 ▪ Il casco deve essere allacciato con il cinturino ben stretto
- 3 ▪ Il casco deve essere allacciato in modo che sia ben stretto sulla testa

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Il casco deve essere allacciato non obbligatoriamente
- 2 ▪ Il casco deve essere allacciato con il cinturino allentato, in modo che non ci opprime troppo
- 3 ▪ Il casco deve essere allacciato sempre con il cinturino allentato

Casco, manutenzione

Blocco: 08024

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Per la propria sicurezza è necessario sostituire la visiera del casco quando comincia ad essere rigata
- 2 ▪ Per la propria sicurezza è necessario che il cinturino del casco sia in buone condizioni
- 3 ▪ Per la propria sicurezza è necessario sostituire la visiera del casco se rotta o graffiata

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Per la propria sicurezza è necessario continuare ad usare la visiera del casco anche se graffiata
- 2 ▪ Per la propria sicurezza è necessario circolare con la visiera del casco completamente appannata
- 3 ▪ Per la propria sicurezza è necessario non pulire mai la visiera del casco

Circolazione senza casco (conseguenze)

Blocco: 08027

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Se il conducente è minorenne, viaggiare sul ciclomotore senza casco comporta il fermo del veicolo
- 2 ▪ Viaggiare sul ciclomotore con casco e visiera alzata, ci espone al rischio di fastidiosi impatti con insetti
- 3 ▪ In caso di incidente, viaggiare sul ciclomotore senza casco può comportare gravi lesioni al capo

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Viaggiare sul ciclomotore senza casco è consentito su strade rettilinee
- 2 ▪ Viaggiare sul ciclomotore senza casco è consentito solo ai maggiorenni
- 3 ▪ Viaggiare sul ciclomotore senza casco non è rischioso

SICUREZZA E INQUINAMENTO

CASCO E INQUINAMENTO AMBIENTALE

Inquinamento dell'aria (come ridurlo)

Blocco: 10019

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori, il conducente deve mantenere in buono stato di manutenzione gli organi di alimentazione
- 2 ▪ Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori, il conducente deve mantenere in buono stato di manutenzione gli organi di accensione
- 3 ▪ Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori, il conducente deve sostituire il filtro dell'aria nei tempi suggeriti dalla casa costruttrice del veicolo

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori, il conducente deve ridurre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici
- 2 ▪ Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori, il conducente deve marciare alle più elevate velocità permesse dal codice e dai segnali stradali
- 3 ▪ Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori, il conducente deve accelerare ripetutamente da fermo per tenere caldo il motore e migliorarne il rendimento

Inquinamento dell'aria (come ridurlo)

Blocco: 10020

DOMANDE VERE

- 1 ▪ L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto limitando i consumi di carburante
- 2 ▪ L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto tenendo un'andatura quanto più possibile uniforme
- 3 ▪ L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto spegnendo il motore in caso di arresto prolungato

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto utilizzando costantemente il motore ai massimi giri
- 2 ▪ L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto tenendo il motore, durante le fermate, ad elevato numero di giri
- 3 ▪ L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto accelerando bruscamente con il ciclomotore sul cavalletto

SICUREZZA E INQUINAMENTO

CASCO E INQUINAMENTO AMBIENTALE

Limitazione consumi carburante (consigli)

Blocco: 10018

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore conviene mantenere il più possibile costante la velocità
- 2 ▪ Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore conviene ridurre il numero e l'intensità delle accelerazioni
- 3 ▪ Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore è necessario curare la manutenzione del motore

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore si devono mantenere elevate velocità
- 2 ▪ Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore conviene evitare percorsi pianeggianti
- 3 ▪ Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore si deve tenere il motore acceso durante le soste prolungate

Smaltimento corretto dell'olio motore

Blocco: 10034

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Dopo il cambio d'olio del motore, l'olio esausto (usato) deve essere consegnato ad una ditta autorizzata
- 2 ▪ Dopo il cambio d'olio del motore, l'olio esausto (usato) non deve essere scaricato in un tombino della fognatura
- 3 ▪ Dopo il cambio d'olio del motore, l'olio esausto (usato) non deve essere disperso nel terreno o nell'acqua

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Dopo il cambio d'olio del motore, l'olio esausto (usato) può essere scaricato nei tombini della fognatura, purché mescolato a solvente
- 2 ▪ Dopo il cambio d'olio del motore, è opportuno bruciare l'olio esausto (usato)
- 3 ▪ Dopo il cambio d'olio del motore, l'olio esausto (usato) va diluito con acqua, prima di essere smaltito

Riduzione dei rumori molesti

Blocco: 10021

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, far controllare che il dispositivo silenziatore funzioni bene e sia di tipo approvato
- 2 ▪ Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, usare il clacson nei centri abitati solo in caso di effettivo e immediato pericolo
- 3 ▪ Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, evitare di frenare bruscamente provocando lo strisciamento dei pneumatici

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, suonare per richiamare un conducente che ha commesso un'infrazione
- 2 ▪ Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, sgommare alla partenza quando compare il verde del semaforo, per sgomberare al più presto l'incrocio
- 3 ▪ Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, mantenere il motore acceso durante le fermate per esigenze del traffico, accelerando ripetutamente

Riduzione dei rumori molesti

Blocco: 10022



DOMANDE VERE

- 1 ▪ Per ridurre il rumore emesso dai ciclomotori è necessario far verificare che il dispositivo silenziatore funzioni bene e sia di tipo approvato
- 2 ▪ Per ridurre il rumore emesso dai ciclomotori è necessario far sostituire la marmitta deteriorata con altra di tipo approvato per lo stesso veicolo
- 3 ▪ Per ridurre il rumore emesso dai ciclomotori è necessario far controllare i freni, se stridono



DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Per ridurre il rumore emesso dai ciclomotori è necessario modificare il dispositivo silenziatore in modo da migliorare il rendimento del motore
- 2 ▪ Per ridurre il rumore emesso dai ciclomotori è necessario eliminare la marmitta per migliorare il rendimento del motore
- 3 ▪ Per ridurre il rumore emesso dai ciclomotori è necessario sostituire il dispositivo silenziatore, se inefficiente, con altro di qualsiasi tipo

CONSIGLI VARI

POSIZIONE DI GUIDA, TRASPORTO E ABBIGLIAMENTO

Posizione di guida corretta

Blocco: 09015

DOMANDE VERE

- 1 ▪ La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente abbia le braccia piegate e le gambe leggermente aperte per avere maggior stabilità
- 2 ▪ La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente sia ben seduto sulla sella, con le braccia leggermente piegate
- 3 ▪ La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente sia seduto in modo da poter mettere bene i piedi per terra a veicolo fermo

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente sia in piedi sulla pedana
- 2 ▪ La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente sia seduto sulla parte posteriore della sella e con le braccia distese
- 3 ▪ La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente sia con i piedi non poggiati né sulla pedana né sui pedali

Posizione di guida corretta

Blocco: 09031

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Su un ciclomotore, si deve guidare con entrambe le mani sul manubrio e i piedi sugli appoggi
- 2 ▪ Alla guida di un ciclomotore si deve mantenere la corretta posizione di guida
- 3 ▪ Alla guida di un ciclomotore, si deve assolutamente evitare di alzarsi in piedi durante la guida

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Alla guida di un ciclomotore, si deve procedere spesso a zig zag, per far meglio notare la propria presenza
- 2 ▪ Alla guida di un ciclomotore, si deve tenere il cellulare in mano durante la marcia
- 3 ▪ Alla guida di un ciclomotore, si deve suonare il clacson incrociando altri ciclomotori

Utilizzo corretto dei freni

Blocco: 08015

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta bisogna utilizzare sia il freno anteriore che quello posteriore
- 2 ▪ Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta bisogna azionare entrambi i comandi dei freni
- 3 ▪ Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta bisogna evitare sempre frenate brusche

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta bisogna utilizzare solo il freno più efficiente
- 2 ▪ Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta bisogna utilizzare solo il freno anteriore
- 3 ▪ Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta basta utilizzare un solo freno

CONSIGLI VARI

POSIZIONE DI GUIDA, TRASPORTO E ABBIGLIAMENTO

Utilizzo corretto dei freni

Blocco: **08016**

DOMANDE VERE

- 1 ▪ In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore si utilizzano entrambi i freni
- 2 ▪ In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore è consigliabile spostare il proprio peso all'indietro
- 3 ▪ In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore bisogna frenare a fondo, evitando il bloccaggio delle ruote

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore si frena esclusivamente con il freno anteriore
- 2 ▪ In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore si frena esclusivamente con il freno posteriore
- 3 ▪ In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore si frena a scatti per bloccare le ruote

Percorrenza di una curva (consigli)

Blocco: **09011**

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno percorrerla, se ad ampio raggio, con il motore leggermente in tiro
- 2 ▪ Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno procedere a velocità particolarmente moderata nelle curve strette
- 3 ▪ Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno evitare di sterzare bruscamente
- 4 ▪ Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno ridurre la velocità prima di affrontarla

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno aumentare la velocità nella sua parte iniziale
- 2 ▪ Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno portarsi al centro della strada per ridurre il raggio di curvatura

CONSIGLI VARI

POSIZIONE DI GUIDA, TRASPORTO E ABBIGLIAMENTO

Ciclomotore mai guidato prima

Blocco: 09030

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che non si è abituati alle diverse caratteristiche del nuovo veicolo
- 2 ▪ Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che non si conosce bene la reazione del veicolo alle diverse frenate
- 3 ▪ Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che non si sa ancora come il veicolo si comporta nelle curve
- 4 ▪ Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che è opportuno prendere confidenza con il mezzo in zone poco trafficate

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che le reazioni del veicolo sono diverse solo alla velocità massima
- 2 ▪ Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che lo si può provare anche senza casco
- 3 ▪ Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che si possono superare i 45 km/h per prendere più rapidamente confidenza

Guasto al ciclomotore (comportamento)

Blocco: 09019

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, bisogna condurlo a mano camminando alla sua destra
- 2 ▪ Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, non bisogna farsi trainare
- 3 ▪ Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, se non si può trasportare altrove, bisogna lasciarlo in modo che non intralci

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, bisogna spingerlo standovi seduto sopra
- 2 ▪ Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, lo si può lasciare in strada, staccando però la targa
- 3 ▪ Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, si può essere trainati solo da un altro ciclomotore

CONSIGLI VARI

POSIZIONE DI GUIDA, TRASPORTO E ABBIGLIAMENTO

Sbaglio di corsia

Blocco: 07014

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, procediamo nella direzione già presa senza arrestarci bruscamente
- 2 ▪ Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, non effettuiamo bruschi cambiamenti di corsia per non intralciare i veicoli che seguono
- 3 ▪ Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, non ci fermiamo a chiedere informazioni, per non ostacolare la circolazione

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, effettuiamo la manovra di svolta che intendevamo fare, dando però precedenza a tutti i veicoli
- 2 ▪ Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, accostiamo sulla destra e ci fermiamo finché non sia passata la colonna dei veicoli che seguono
- 3 ▪ Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, cerchiamo di retrocedere, con prudenza, fino al punto in cui possiamo cambiare corsia

Oggetti pericolosi sulla strada (comportamento)

Blocco: 10035

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Se sulla strada si trovano degli oggetti pericolosi (bottiglie di vetro, sassi o pezzi di legno), occorre rimuoverli dalla strada, dopo essersi accertati che non sopraggiungano veicoli
- 2 ▪ Se sulla strada si trovano degli oggetti pericolosi (bottiglie di vetro, sassi o pezzi di legno), occorre avvisare gli addetti alla manutenzione o pulizia della strada
- 3 ▪ Se sulla strada si trovano degli oggetti pericolosi (bottiglie di vetro, sassi o pezzi di legno), occorre prevedere il possibile rischio di cadere, passandovi sopra con la ruota del ciclomotore

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Se sulla strada si trovano degli oggetti pericolosi (bottiglie di vetro, sassi o pezzi di legno), occorre lasciarli nella posizione in cui si trovano, senza fare nulla
- 2 ▪ Se sulla strada si trovano degli oggetti pericolosi (bottiglie di vetro, sassi o pezzi di legno), occorre trascinarli fuori dalla strada, ma solo nelle ore notturne
- 3 ▪ Se sulla strada si trovano degli oggetti pericolosi (bottiglie di vetro, sassi o pezzi di legno), occorre spostarli verso il centro della carreggiata per essere notati a distanza dai veicoli in transito

CONSIGLI VARI

POSIZIONE DI GUIDA, TRASPORTO E ABBIGLIAMENTO

Cedimento della strada (comportamento)

Blocco: 10036

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Se su una strada si nota la presenza di un cedimento del fondo stradale o un tombino scoperchiato, occorre avvisare gli addetti alla manutenzione della strada
- 2 ▪ Se su una strada si nota la presenza di un cedimento del fondo stradale o un tombino scoperchiato, occorre avvisare del possibile pericolo gli altri utenti
- 3 ▪ Se su una strada si nota la presenza di un cedimento del fondo stradale o un tombino scoperchiato, occorre ridurre la velocità del veicolo che si conduce

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Se su una strada si nota la presenza di un cedimento del fondo stradale o un tombino scoperchiato, occorre spostarsi dalla zona cedevole, invadendo la corsia destinata al senso opposto
- 2 ▪ Se su una strada si nota la presenza di un cedimento del fondo stradale o un tombino scoperchiato, occorre calarsi all'interno del tombino per verificare l'eventuale presenza di operai
- 3 ▪ Se su una strada si nota la presenza di un cedimento del fondo stradale o un tombino scoperchiato, occorre avvisare le autorità solo se si tratta di un tombino di gas, luce e acqua

Traffico intenso (comportamento)

Blocco: 07017

DOMANDE VERE

- 1 ▪ In caso di traffico intenso, il conducente deve adeguarsi alla velocità del traffico che scorre sulla corsia su cui sta viaggiando
- 2 ▪ In caso di traffico intenso, il conducente deve mantenere sempre la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede
- 3 ▪ In caso di traffico intenso, il conducente deve evitare di suonare il clacson per invitare i veicoli che lo precedono ad accelerare

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ In caso di traffico intenso, il conducente deve cambiare ripetutamente corsia cercando sempre quella più libera
- 2 ▪ In caso di traffico intenso, il conducente deve occupare anche le corsie riservate alla marcia dei veicoli in servizio pubblico
- 3 ▪ In caso di traffico intenso, il conducente deve procedere velocemente a zig zag tra i veicoli

Prevenire i comportamenti errati degli altri utenti

Blocco: 09022

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Conducendo un ciclomotore bisogna essere tolleranti di fronte ai comportamenti errati degli altri utenti
- 2 ▪ Conducendo un ciclomotore bisogna sforzarsi di prevedere il comportamento degli altri utenti
- 3 ▪ Conducendo un ciclomotore bisogna evitare di fumare perché impedisce una presa sicura del manubrio

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Conducendo un ciclomotore l'uso di cuffie sonore migliora l'attenzione alla guida
- 2 ▪ Conducendo un ciclomotore è consentito trasportare animali sul pianale poggiapiedi
- 3 ▪ Conducendo un ciclomotore bisogna leggere con attenzione i cartelloni pubblicitari

CONSIGLI VARI

POSIZIONE DI GUIDA, TRASPORTO E ABBIGLIAMENTO

Comportamento agli incroci

Blocco: 10001

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno attendere pazientemente la ripresa della marcia
- 2 ▪ Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno evitare di strombazzare
- 3 ▪ Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno evitare di superarlo con manovre errate o improprie

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno suonare insistentemente per sollecitare il conducente a rimettersi in moto
- 2 ▪ Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno cercare di sgomberare al più presto la strada, anche invertendo il senso di marcia

Viaggiare in gruppo (consigli)

Blocco: 09029

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna mantenere lo stesso la distanza di sicurezza, anche all'interno del gruppo
- 2 ▪ Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna considerare che è opportuno non sorpassare all'interno del gruppo
- 3 ▪ Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna non viaggiare affiancati nella stessa corsia

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna viaggiare accostati l'uno a fianco all'altro nella stessa corsia
- 2 ▪ Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna farsi trainare dal veicolo che precede
- 3 ▪ Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna tenere presente che si può superare il limite di velocità

Comportamenti corretti nella guida

Blocco: 09016

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Percorrendo con un ciclomotore una strada diritta e priva di traffico non ci si deve distrarre
- 2 ▪ Percorrendo con un ciclomotore una strada diritta e priva di traffico si deve guidare in ogni caso con prudenza
- 3 ▪ Percorrendo con un ciclomotore una strada diritta e priva di traffico si deve tenere la destra

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Percorrendo con un ciclomotore una strada diritta e priva di traffico ci si può guardare in giro, ammirando il panorama che ci circonda
- 2 ▪ Percorrendo con un ciclomotore una strada diritta e priva di traffico si può prestare una attenzione minore perché non ci sono curve
- 3 ▪ Percorrendo con un ciclomotore una strada diritta e priva di traffico si può impennare

CONSIGLI VARI

POSIZIONE DI GUIDA, TRASPORTO E ABBIGLIAMENTO

Comportamenti corretti nella guida

Blocco: 09017

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada diritta e priva di traffico e un amico ci saluta, si deve continuare a guardare davanti
- 2 ▪ Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada diritta e priva di traffico e un amico ci saluta, non bisogna distrarsi
- 3 ▪ Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada diritta e priva di traffico e un amico ci saluta, occorre sempre essere prudenti

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada diritta e priva di traffico e un amico ci saluta, ci si può voltare per salutarlo
- 2 ▪ Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada diritta e priva di traffico e un amico ci saluta, si può frenare bruscamente per andare a salutarlo
- 3 ▪ Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada diritta e priva di traffico e un amico ci saluta, si può attraversare la strada per andargli incontro senza segnalare la manovra

Trasporto di un passeggero (norme)

Blocco: 09021

DOMANDE VERE

- 1 ▪ È possibile trasportare un passeggero sul ciclomotore solo se si è maggiorenni e il ciclomotore è idoneo per due persone
- 2 ▪ È possibile trasportare un passeggero sul ciclomotore, ma anche in questo caso non bisogna superare la velocità di 45 km/h

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ È sempre possibile trasportare un passeggero sul ciclomotore, se lo stesso è maggiorenne
- 2 ▪ È possibile trasportare un passeggero sul ciclomotore in ogni caso
- 3 ▪ È possibile trasportare un passeggero sul ciclomotore solo se il conducente minorenne ha conseguito la patente A1

CONSIGLI VARI

POSIZIONE DI GUIDA, TRASPORTO E ABBIGLIAMENTO

Trasporto di un passeggero (norme)

Blocco: 10017

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Se si viaggia in due su un ciclomotore e il conducente è minorenne si commette una infrazione
- 2 ▪ Se si viaggia in due su un ciclomotore e il conducente è minorenne si è soggetti al fermo amministrativo del ciclomotore
- 3 ▪ Se si viaggia in due su un ciclomotore e il conducente è minorenne si è soggetti al pagamento di una somma in denaro

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Se si viaggia in due su un ciclomotore e il conducente è minorenne si è in regola purché il ciclomotore sia omologato per due persone
- 2 ▪ Se si viaggia in due su un ciclomotore e il conducente è minorenne si è in regola se si ha l'autorizzazione dei genitori
- 3 ▪ Se si viaggia in due su un ciclomotore e il conducente è minorenne si è in regola se il conducente ha la patente

Trasporto merce sul ciclomotore (precauzioni)

Blocco: 10029

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Su un ciclomotore, il carico trasportato non deve coprire i dispositivi di segnalazione visiva e la targa
- 2 ▪ Su un ciclomotore, il carico trasportato non deve ostacolare l'azionamento dei comandi
- 3 ▪ Su un ciclomotore, il carico trasportato non deve strisciare a terra nelle curve
- 4 ▪ Su un ciclomotore, il carico trasportato deve essere saldamente fissato, in modo da non comportare pericolo durante la guida
- 5 ▪ Su un ciclomotore, il carico trasportato non deve sporgere troppo, in quanto potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Su un ciclomotore, il carico trasportato può sporgere posteriormente fino a 80 cm
- 2 ▪ Su un ciclomotore, il carico trasportato può sporgere lateralmente, fino ad un massimo di 30 cm dall'asse del veicolo
- 3 ▪ Su un ciclomotore, il carico trasportato deve essere fissato su manubrio, parafranghi e forcella

Responsabilità del conducente - Trasporto di oggetti - Targhetta telaio

Blocco: 09026

DOMANDE VERE

- 1 ▪ I conducenti di ciclomotori possono essere imputabili per reati, avendo compiuto 14 anni
- 2 ▪ I conducenti di ciclomotori non devono trasportare oggetti che sporgono di oltre 50 cm
- 3 ▪ I conducenti di ciclomotori non devono togliere la targhetta di identificazione del veicolo

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ I conducenti di ciclomotori possono reggere il manubrio con una sola mano se trasportano pacchi
- 2 ▪ I conducenti di ciclomotori possono procedere sollevando la ruota anteriore durante il sorpasso
- 3 ▪ I conducenti di ciclomotori possono viaggiare affiancati sulla stessa corsia

CONSIGLI VARI

POSIZIONE DI GUIDA, TRASPORTO E ABBIGLIAMENTO

Comportamenti corretti e vietati nella guida - Posizione di guida corretta

Blocco: 07019

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Conducendo un ciclomotore non bisogna avere indosso oggetti pericolosi in caso di caduta
- 2 ▪ Conducendo un ciclomotore non bisogna sovraccaricare il veicolo per non comprometterne la stabilità
- 3 ▪ Conducendo un ciclomotore si deve guidare in posizione eretta per non affaticare la colonna vertebrale
- 4 ▪ Conducendo un ciclomotore bisogna fare attenzione a buche e fossi, soprattutto nelle ore notturne

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Conducendo un ciclomotore bisogna fermarsi bruscamente appena squilla il proprio telefono cellulare
- 2 ▪ Conducendo un ciclomotore è obbligatorio fermarsi in caso di pioggia

Abbigliamento protettivo - Pulizia dei catadiottri

Blocco: 09027

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Guidando un ciclomotore, è opportuno indossare abiti di colori vivaci per essere più visibili
- 2 ▪ Guidando un ciclomotore, è opportuno indossare indumenti con inserti retroriflettenti per essere più visibili
- 3 ▪ Guidando un ciclomotore, è opportuno tenere puliti i catadiottri per essere più visibili

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Guidando un ciclomotore, si deve viaggiare al centro della strada per essere più visibili
- 2 ▪ Guidando un ciclomotore, si deve suonare il clacson ad intervalli regolari per essere più facilmente individuabili
- 3 ▪ Guidando un ciclomotore di notte, è consigliabile indossare abiti scuri per essere più visibili

Prevenire i comportamenti scorretti degli altri conducenti - Casco

Blocco: 09020

DOMANDE VERE

- 1 ▪ Guidando un ciclomotore occorre fare attenzione all'apertura improvvisa delle portiere dei veicoli
- 2 ▪ Guidando un ciclomotore è opportuno avere la visiera o gli occhiali protettivi
- 3 ▪ Guidando un ciclomotore è opportuno non indossare indumenti svolazzanti
- 4 ▪ Guidando un ciclomotore è opportuno indossare abiti che consentano libertà di movimento

DOMANDE FALSE

- 1 ▪ Guidando un ciclomotore è opportuno indossare sandali o ciabatte
- 2 ▪ Guidando un ciclomotore è opportuno indossare indumenti svolazzanti per essere più visibili
- 3 ▪ Guidando un ciclomotore, quando si giunge ad un semaforo, bisogna superare i veicoli fermi con la massima velocità consentita
- 4 ▪ Guidando un ciclomotore, si può anche oltrepassare la striscia continua, se questo serve a superare i veicoli incolonnati